

WARSTWA PODKŁADOWA

Charakterystyka elastycznej warstwy nośnej:

Jest to rodzaj elastycznej podbudowy pod systemy nawierzchni sportowych poliuretanowo – gumowych lub nawierzchni z trawy sztucznej o grubości warstwy 35mm – wersja podstawowa. Wymaga podbudowy przepuszczalnej z kruszywa. Jest alternatywą podbudowy asfaltobetonowej lub betonowej. Dużą zaletą jej jest przepuszczalność dla wody.

Wykonanie elastycznej warstwy nośnej:

Składa się ona z granulatu gumowego o granulacji 1–7mm oraz kruszywa kwarcowego o średnicy 2–7mm, suszonego ogniowo, połączonego lepiszczem jednoskładnikowym. Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych (np. Planomatic). Granulat gumowy, kruszywo kwarcowe mieszane jest z systemem poliuretanowym w mikserze.

Przybliżone zużycie poszczególnych produktów na 1m² przy grubości 35mm:

- | | |
|--|---------|
| • granulat gumowy 1 – 7mm wraz ze ściernem gumowym | 11,50kg |
| • kruszywo kwarcowe 2 – 7mm | 29,00kg |
| • klej poliuretanowy | 2,30kg |

Uwagi ogólne:

Warunkiem poprawnego wykonania w/w nawierzchni jest przestrzeganie warunków pogodowych, technologii wykonania oraz właściwych norm zużycia poszczególnych materiałów opisanych w oryginalnych kartach technicznych systemów i produktów.

UWAGI!

Wykładziny powinny być stosowane zgodnie z instrukcjami producenta i projektem technicznym opracowanym dla określonego zastosowania.

Wykonanie i odbiór urządzeń sportowych na podstawie aprobat technicznych ITB, atestów higienicznych, wymogów p.poż., warunków technicznych stosowania i Polskich Norm.

W trakcie realizacji projektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie bez zgody autora jest niedozwolone (Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dn. 04.02.1994r.)

Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i polskimi normami.