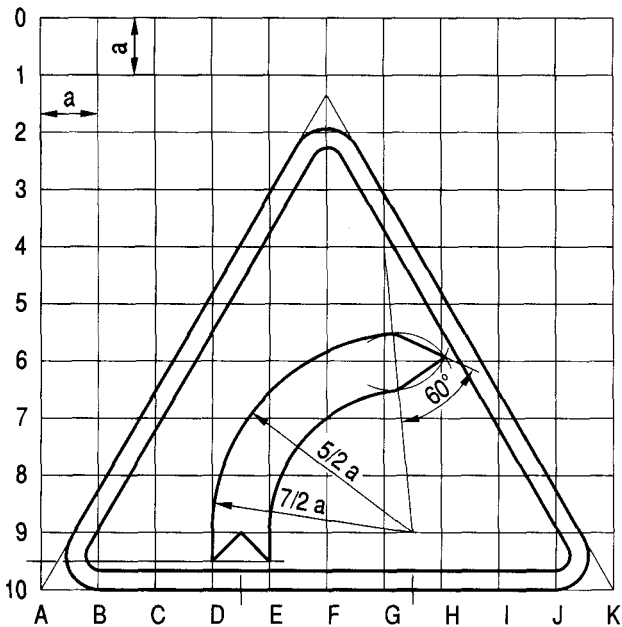
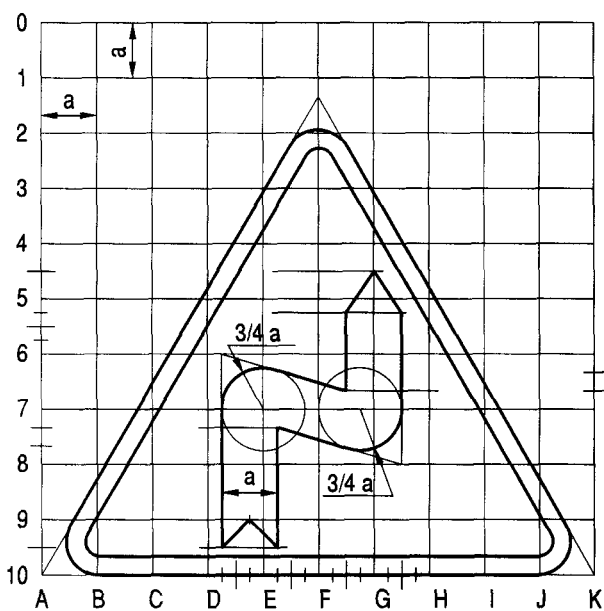


9. Konstrukcje znaków drogowych pionowych

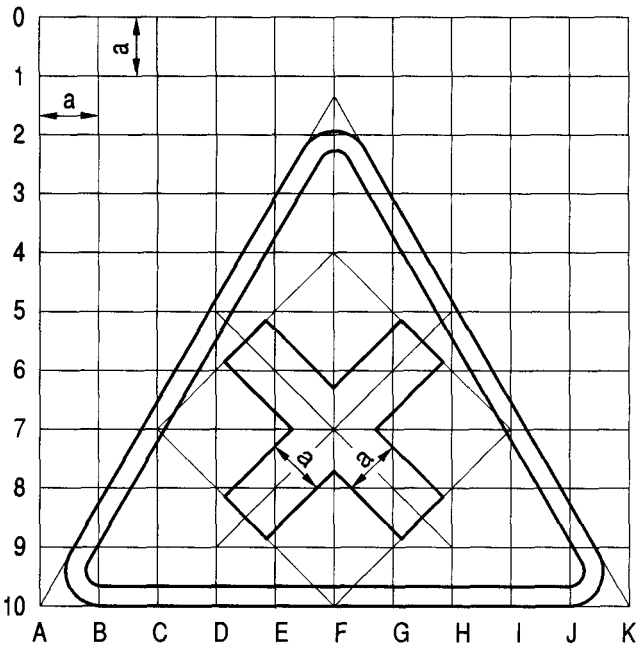
9.1. Znaki ostrzegawcze



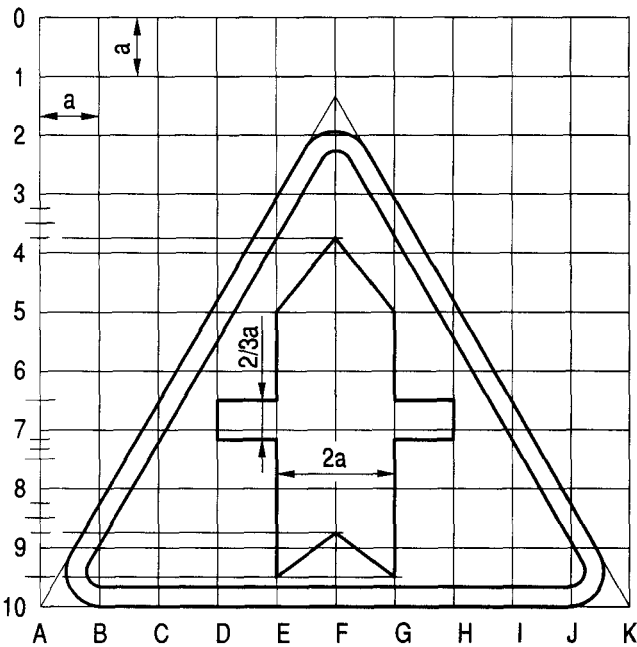
Rys. 9.1.1. Konstrukcja znaku A-1 (dla A-2 odbicie lustrzane)



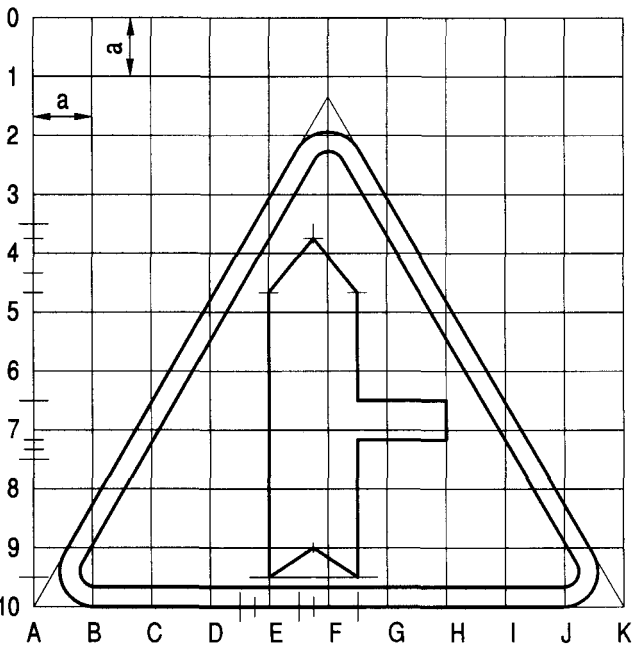
Rys. 9.1.2. Konstrukcja znaku A-3 (dla A-4 odbicie lustrzane)



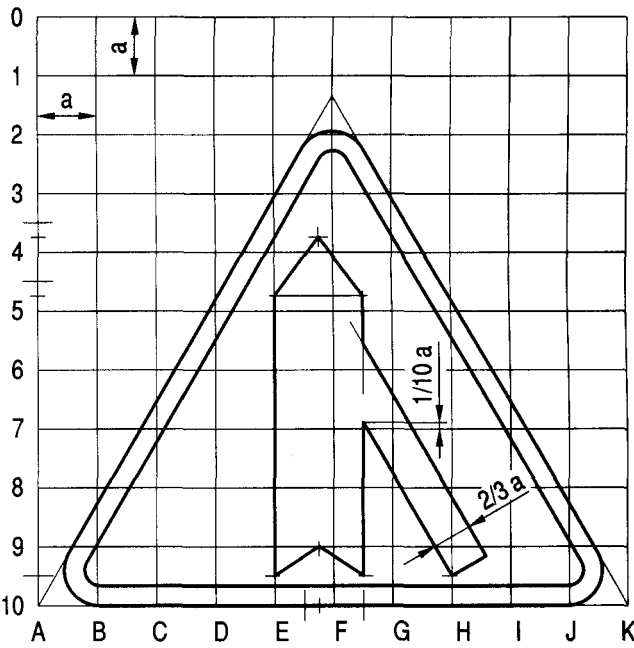
Rys. 9.1.3. Konstrukcja znaku A-5



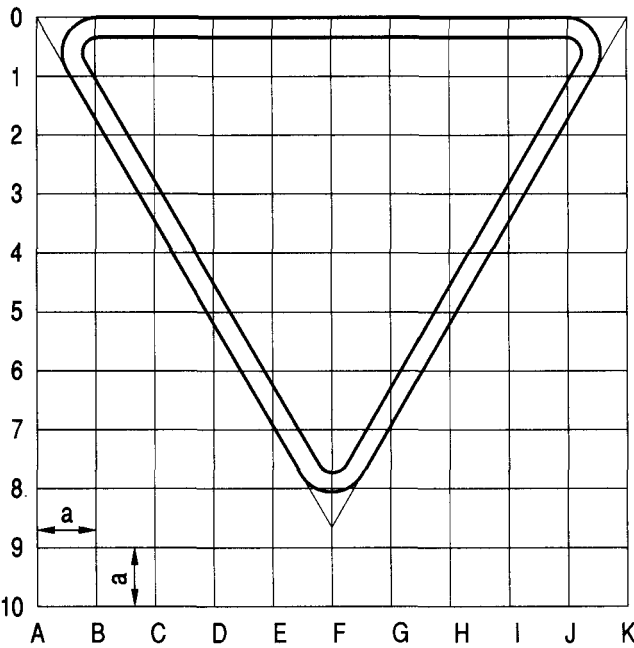
Rys. 9.1.4. Konstrukcja znaku A-6a



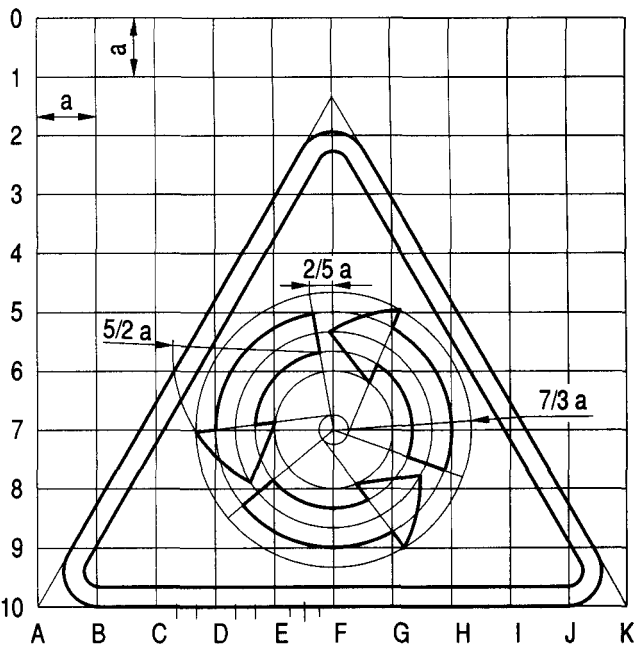
Rys. 9.1.5. Konstrukcja znaku A-6b (dla A-6c odbicie lu-strzane)



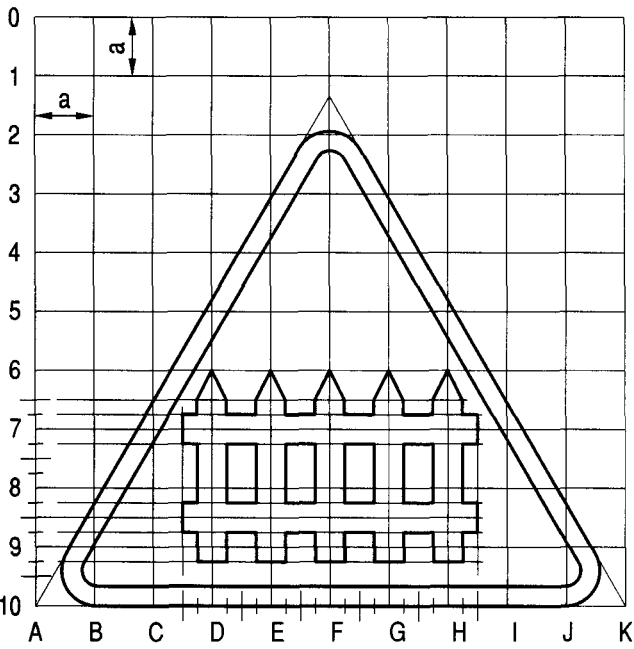
Rys. 9.1.6. Konstrukcja znaku A-6d (dla A-6e odbicie lu-strzane)



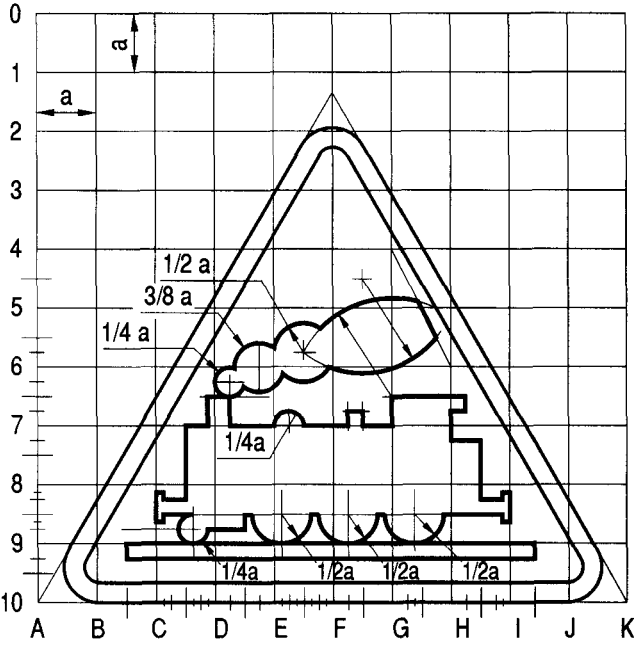
Rys. 9.1.7. Konstrukcja znaku A-7



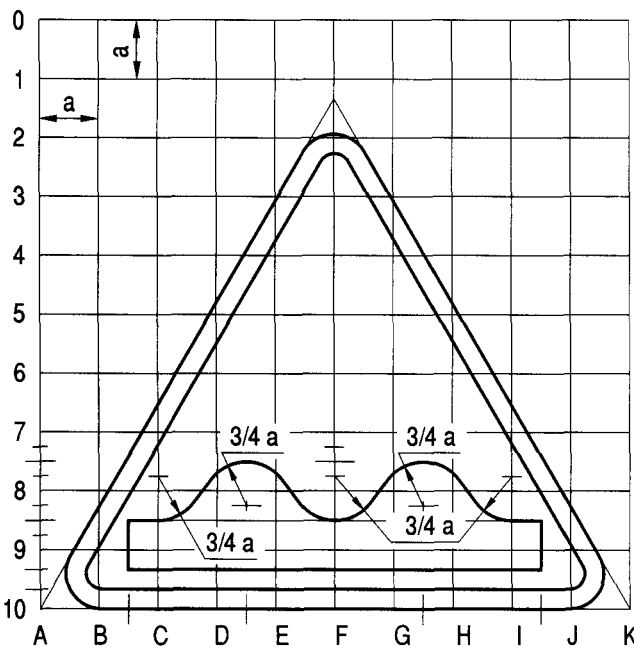
Rys. 9.1.8. Konstrukcja znaku A-8



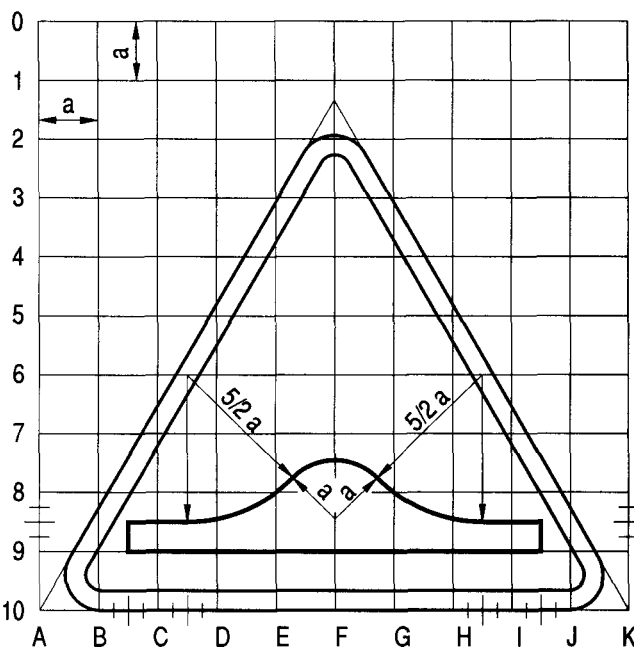
Rys. 9.1.9. Konstrukcja znaku A-9



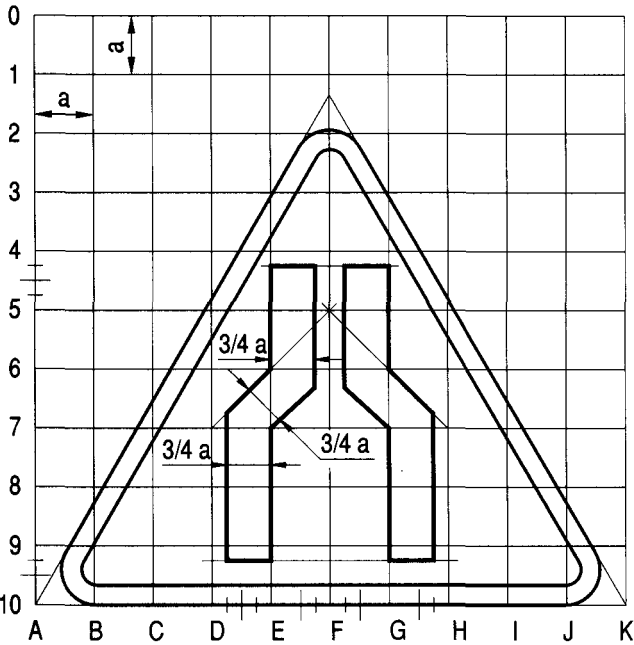
Rys. 9.1.10. Konstrukcja znaku A-10



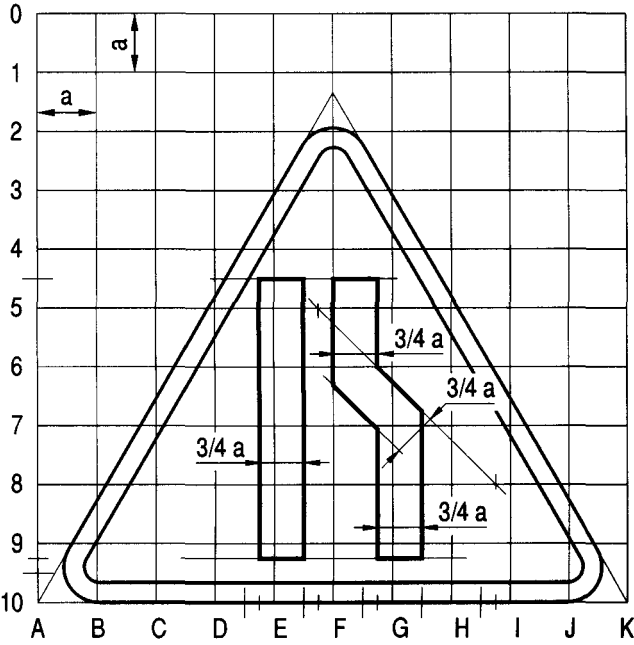
Rys. 9.1.11. Konstrukcja znaku A-11



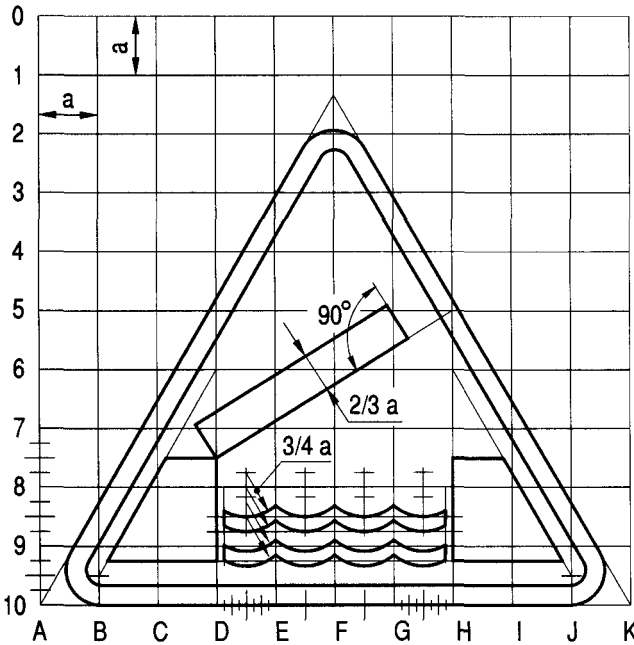
Rys. 9.1.12. Konstrukcja znaku A-11a



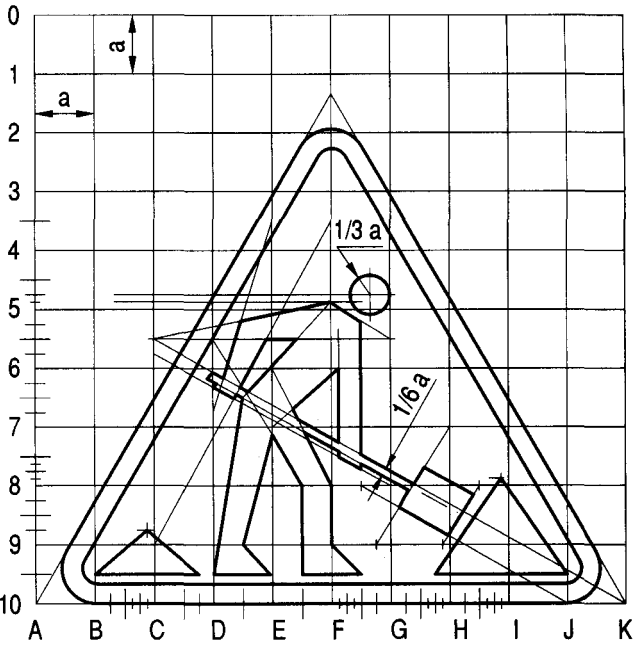
Rys. 9.1.13. Konstrukcja znaku A-12a



Rys. 9.1.14. Konstrukcja znaku A-12b (dla A-12c odbicie lustrzane)

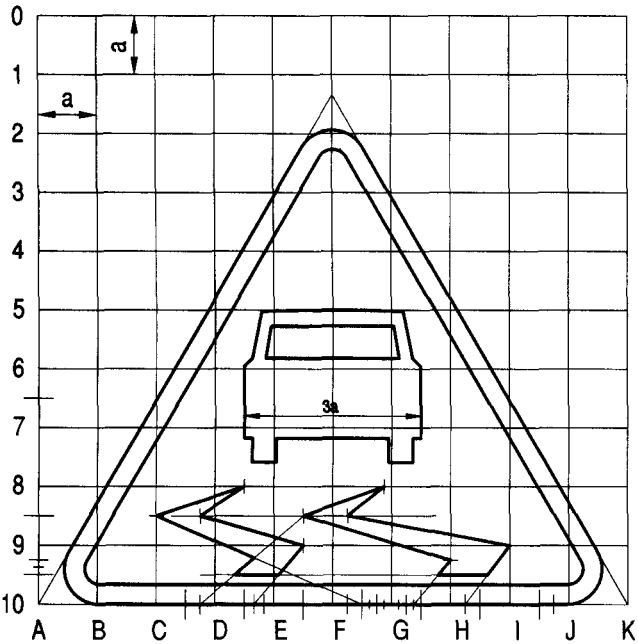


Rys. 9.1.15. Konstrukcja znaku A-13

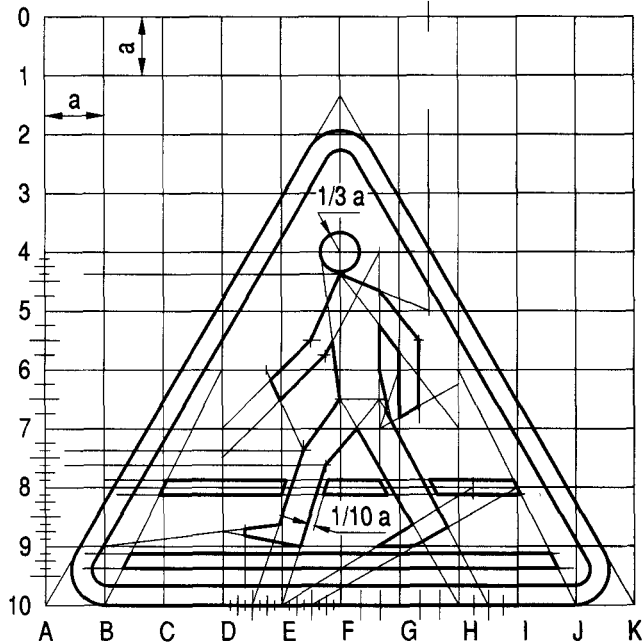


Rys. 9.1.16. Konstrukcja znaku A-14

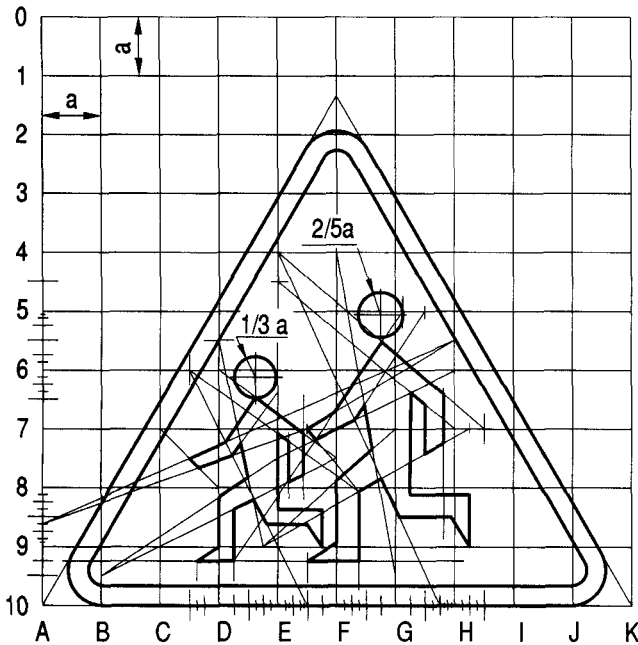
Szablon samochodu wg rys. 9.2.3



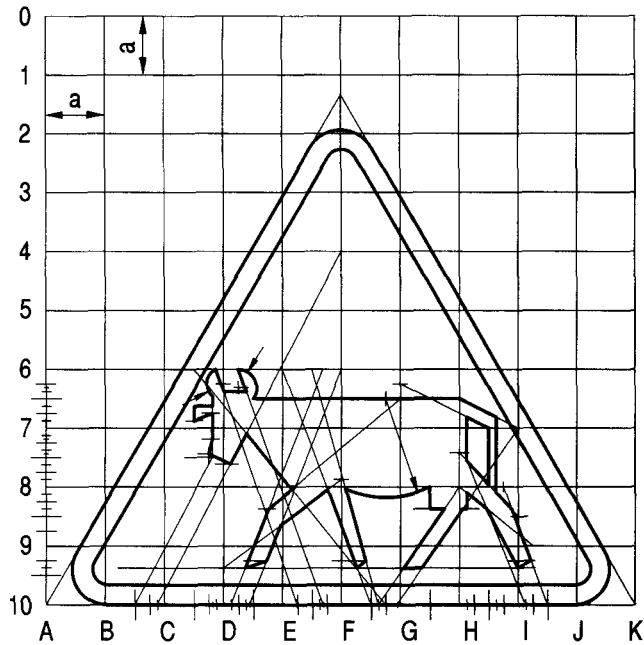
Rys. 9.1.17. Konstrukcja znaku A-15



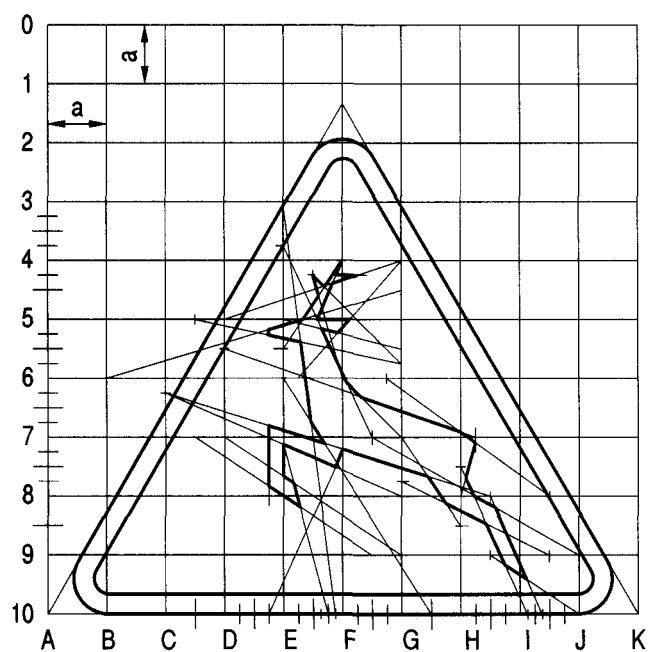
Rys. 9.1.18. Konstrukcja znaku A-16



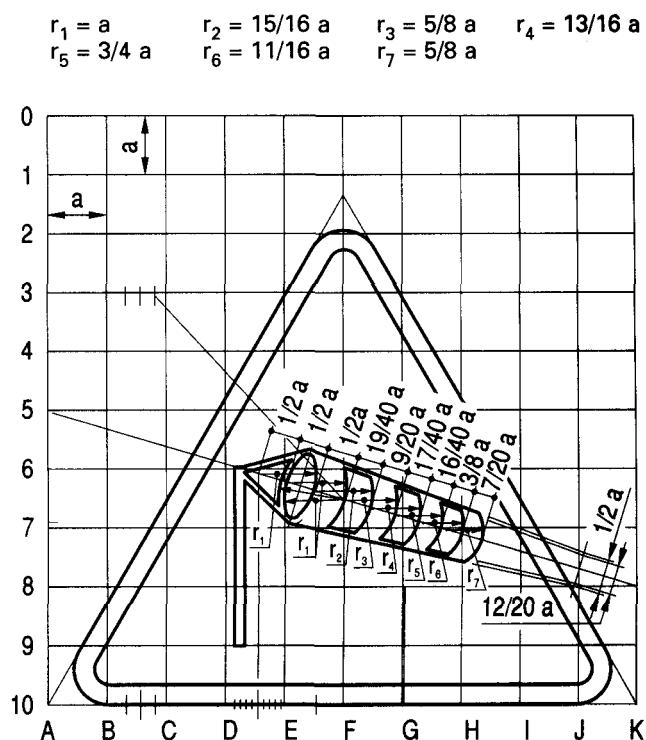
Rys. 9.1.19. Konstrukcja znaku A-17



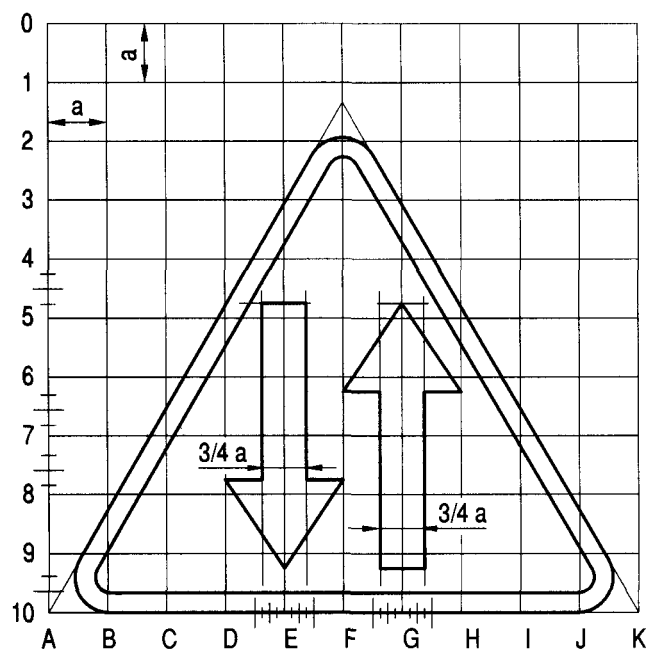
Rys. 9.1.20. Konstrukcja znaku A-18a



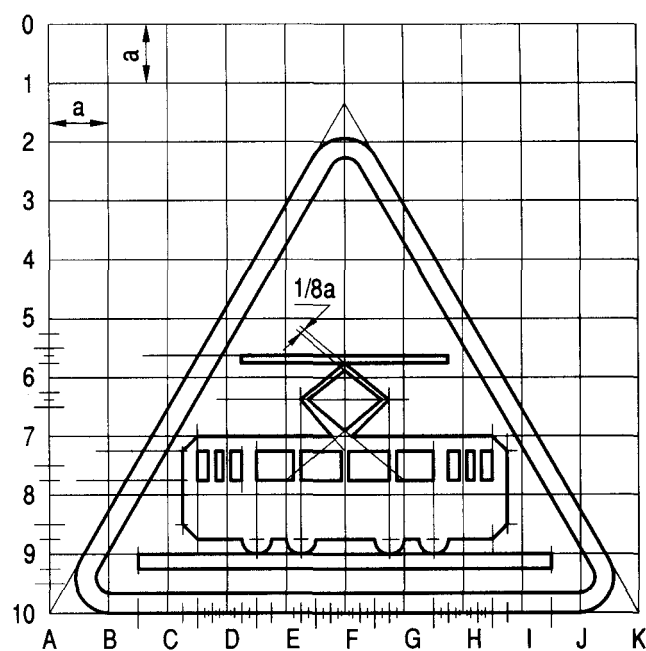
Rys. 9.1.21. Konstrukcja znaku A-18b



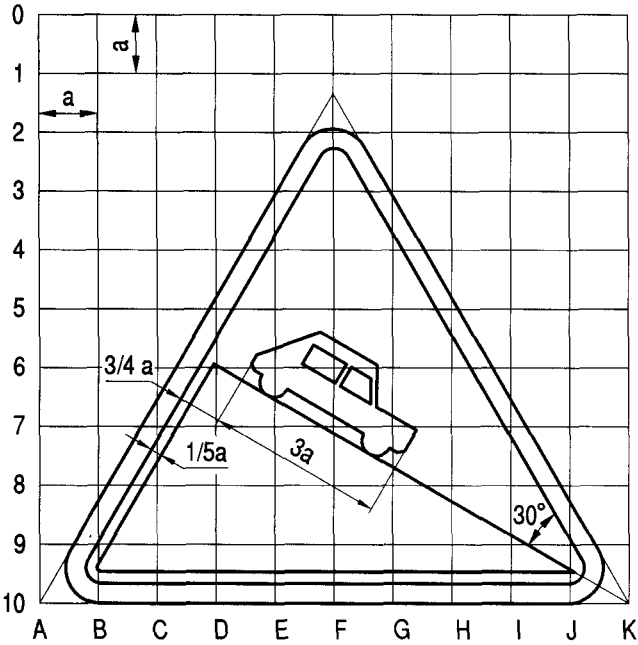
Rys. 9.1.22. Konstrukcja znaku A-19



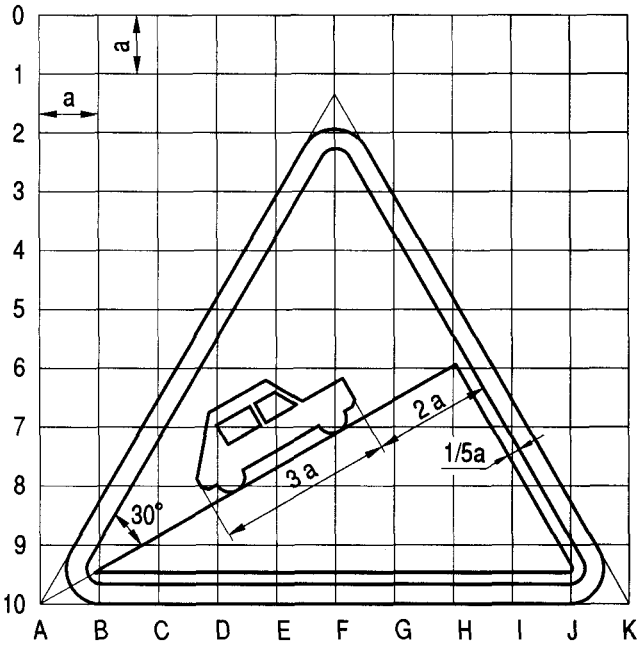
Rys. 9.1.23. Konstrukcja znaku A-20



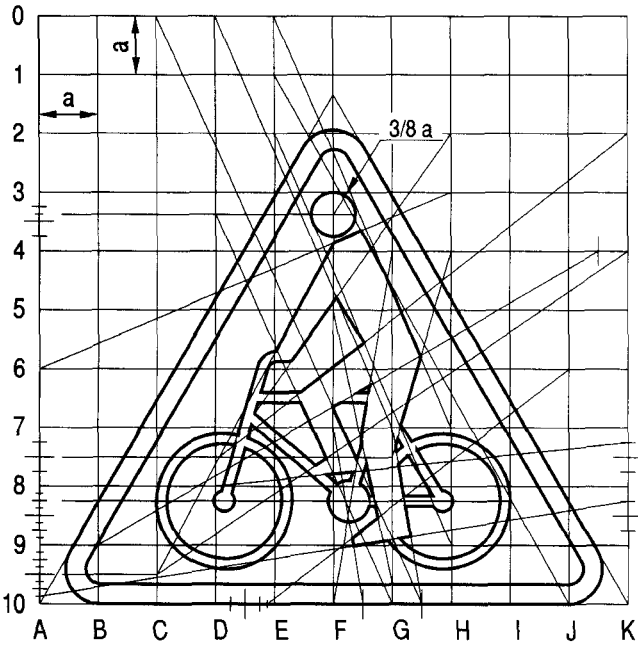
Rys. 9.1.24. Konstrukcja znaku A-21



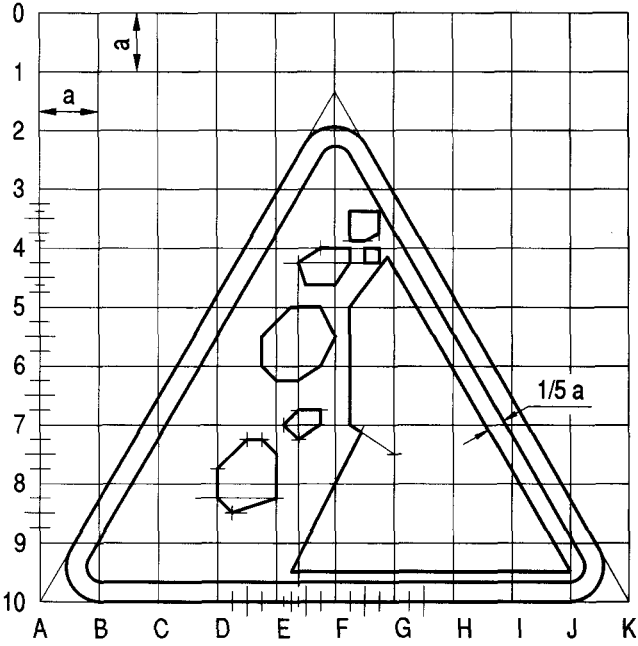
Rys. 9.1.25. Konstrukcja znaku A-22
Szablon samochodu wg rys. 9.1.38



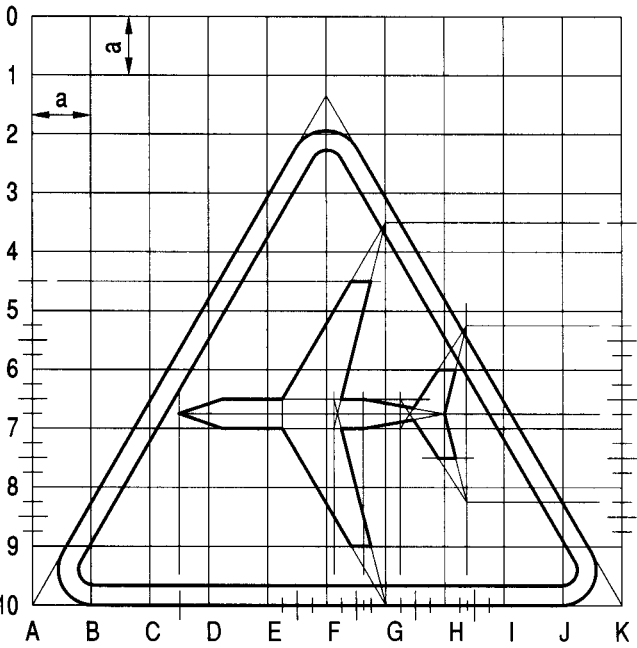
Rys. 9.1.26. Konstrukcja znaku A-23
Szablon samochodu wg rys. 9.1.38



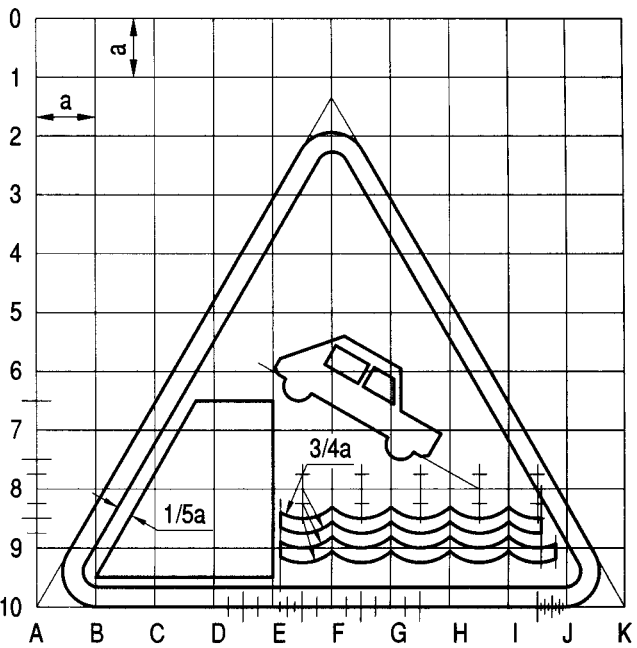
Rys. 9.1.27. Konstrukcja znaku A-24



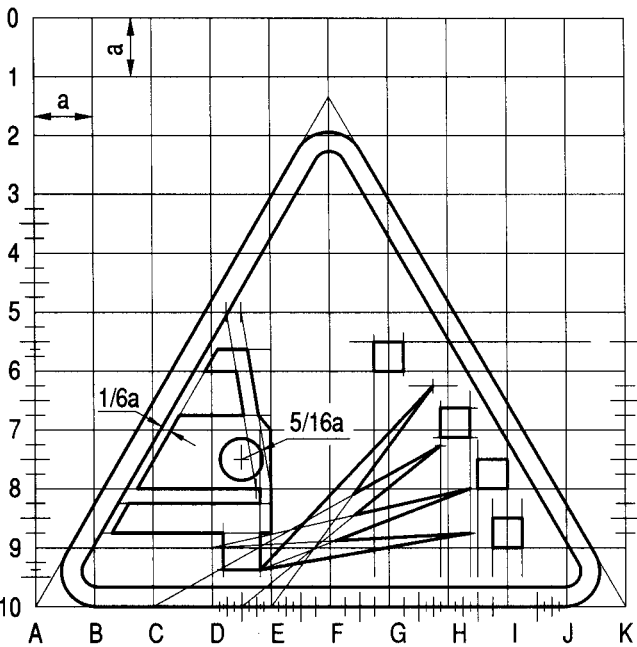
Rys. 9.1.28. Konstrukcja znaku A-25



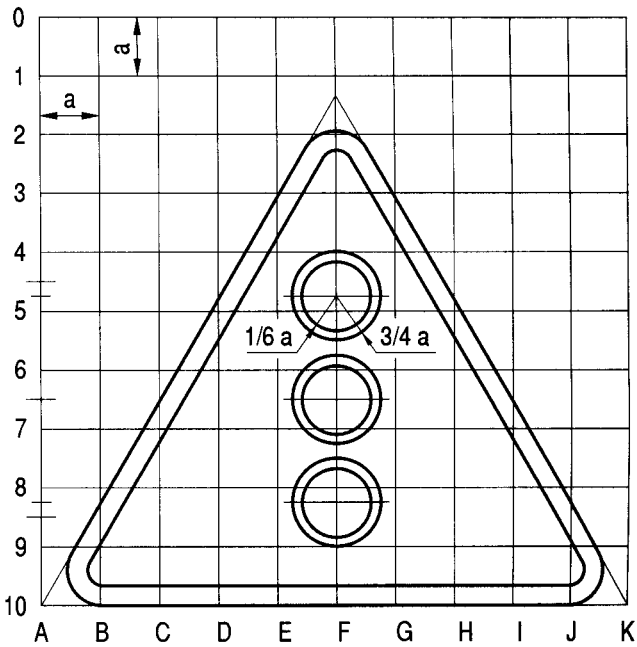
Rys. 9.1.29. Konstrukcja znaku A-26



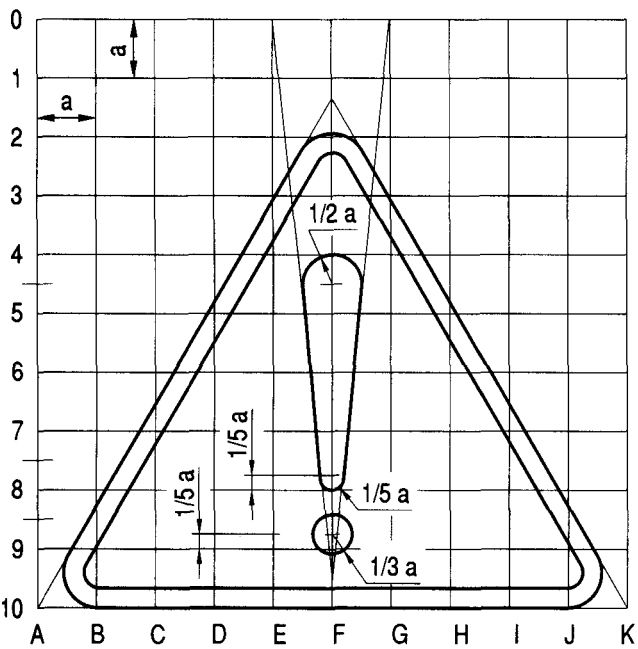
Rys. 9.1.30. Konstrukcja znaku A-27
Szablon samochodu wg rys. 9.1.38



Rys. 9.1.31. Konstrukcja znaku A-28

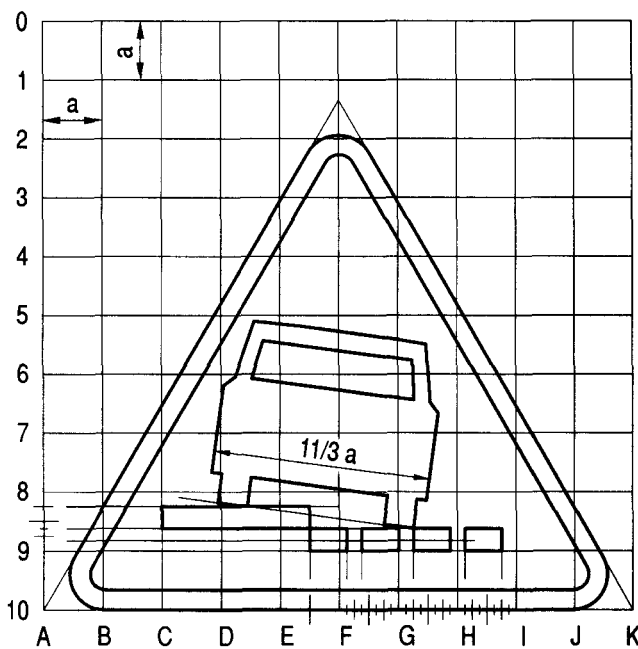


Rys. 9.1.32. Konstrukcja znaku A-29

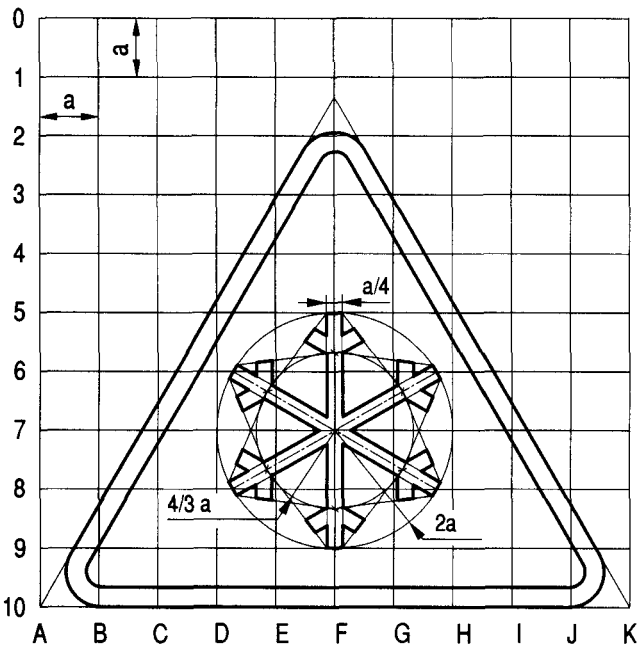


Rys. 9.1.33. Konstrukcja znaku A-30

Szablon samochodu według rys. 9.2.3

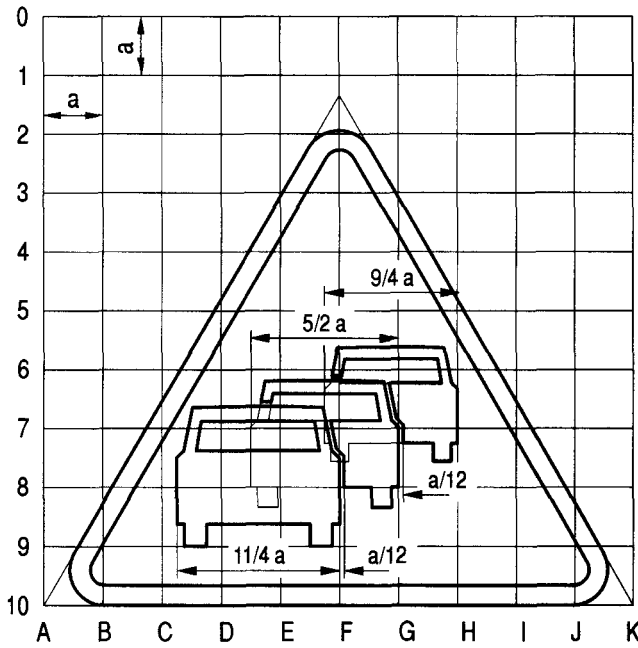


Rys. 9.1.34. Konstrukcja znaku A-31



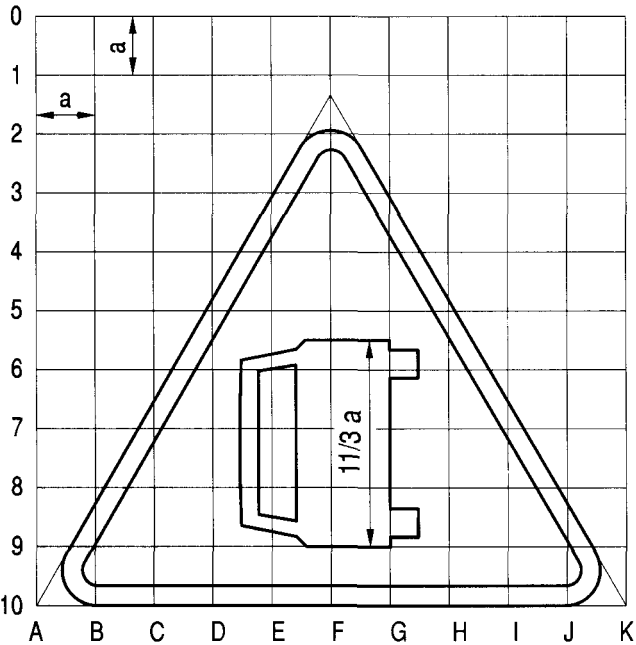
Rys. 9.1.35. Konstrukcja znaku A-32

Szablon samochodu według rys. 9.2.3

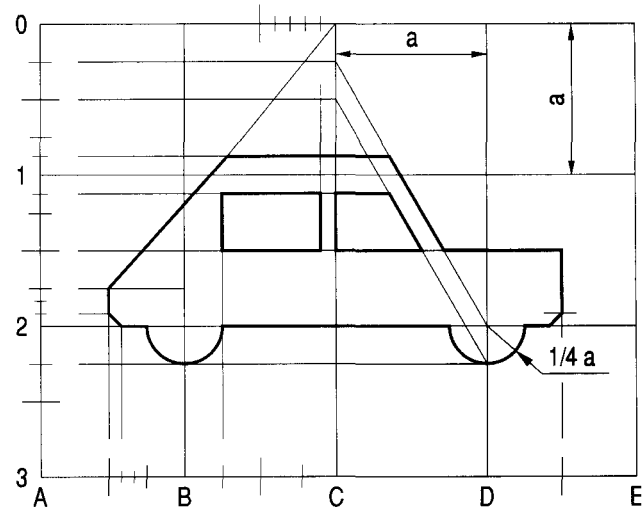


Rys. 9.1.36. Konstrukcja znaku A-33

Szablon samochodu według rys. 9.2.3

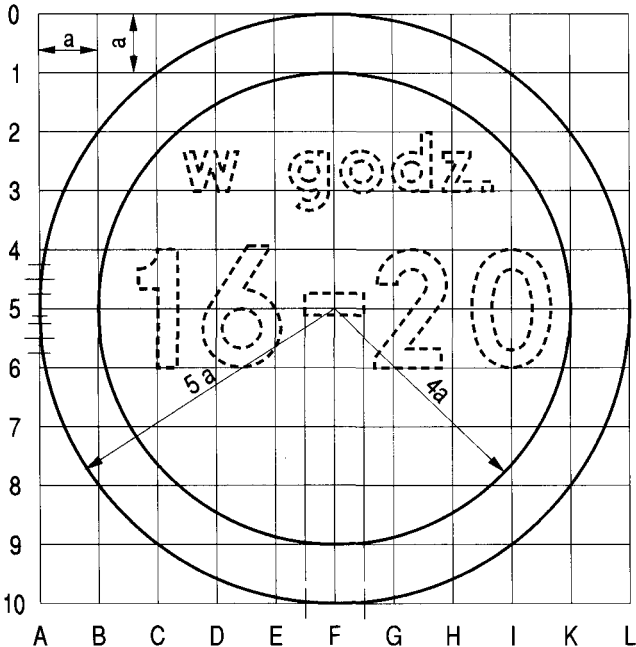


Rys. 9.1.37. Konstrukcja znaku A-34

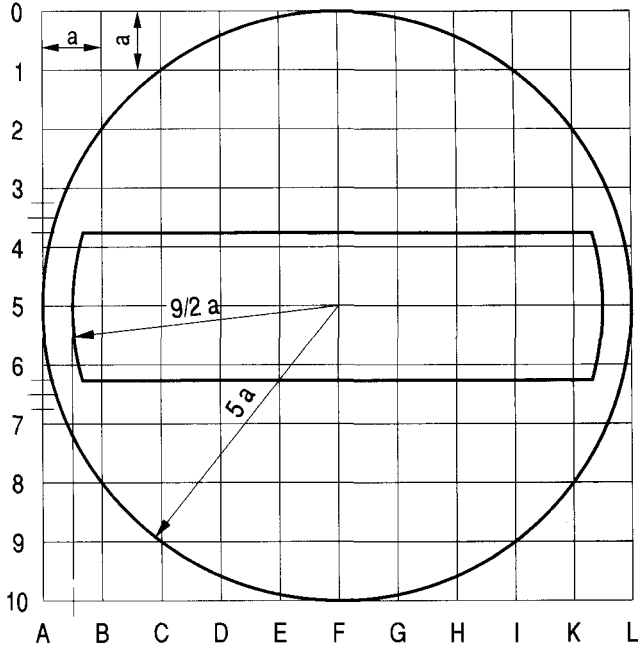


Rys. 9.1.38. Symbol samochodu

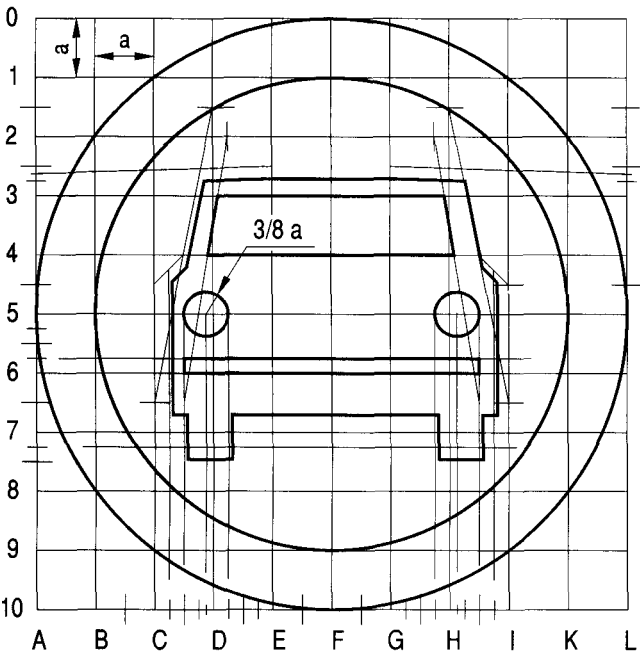
9.2. Znaki zakazu



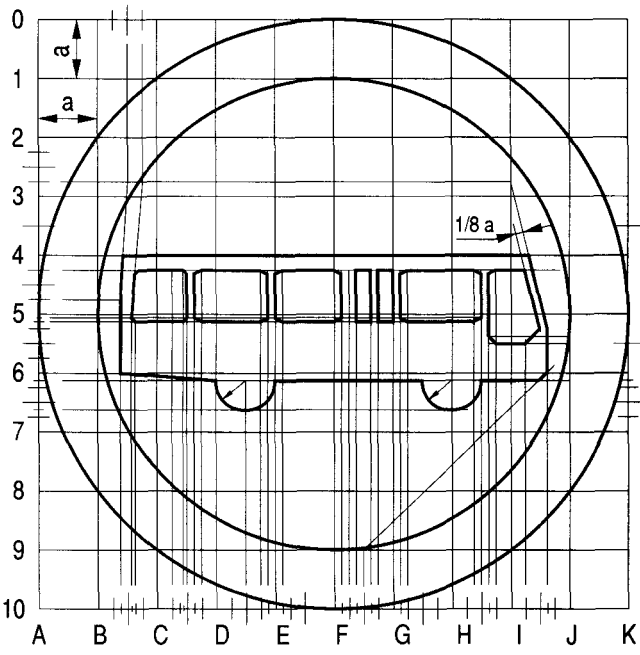
Rys. 9.2.1. Konstrukcja znaku B-1



Rys. 9.2.2. Konstrukcja znaku B-2

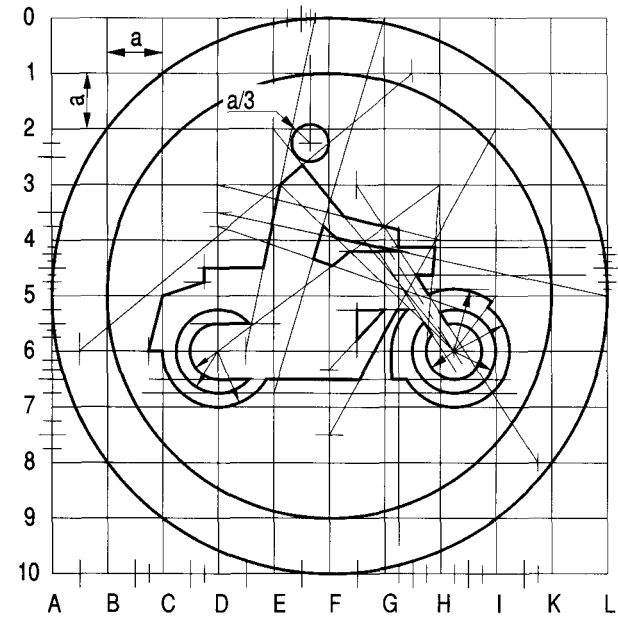


Rys. 9.2.3. Konstrukcja znaku B-3

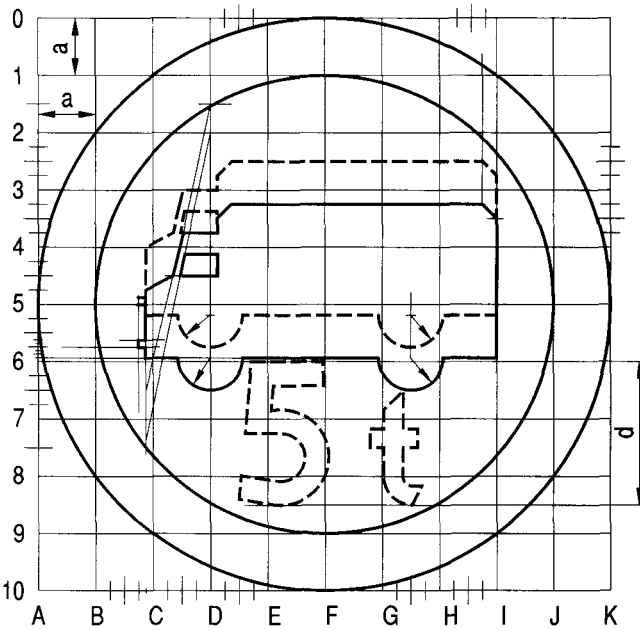


Rys. 9.2.4. Konstrukcja znaku B-3a

Grupy wielkości znaków	d [mm]		d ₁ [mm]
	wartość całkowitoliczbowa	wartość z dokładn. 0,1 t	
duże	210	162 i 132	132
średnie	162	132 i 102	102
małe	132	102 i 72	72

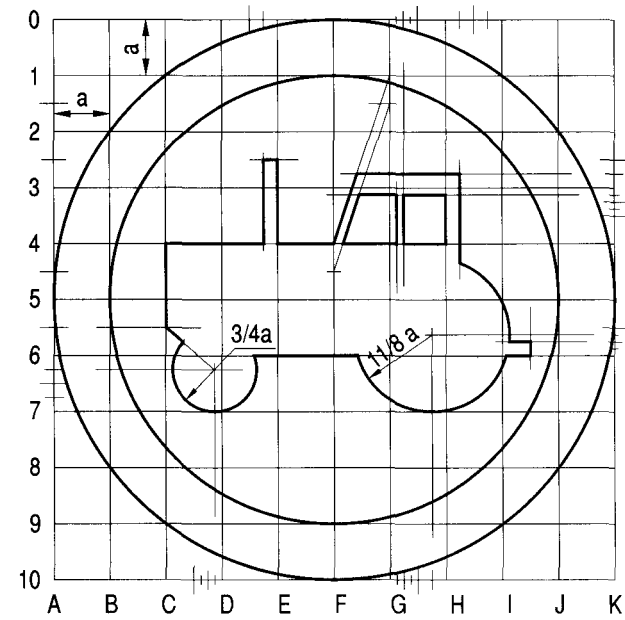


Rys. 9.2.5. Konstrukcja znaku B-4

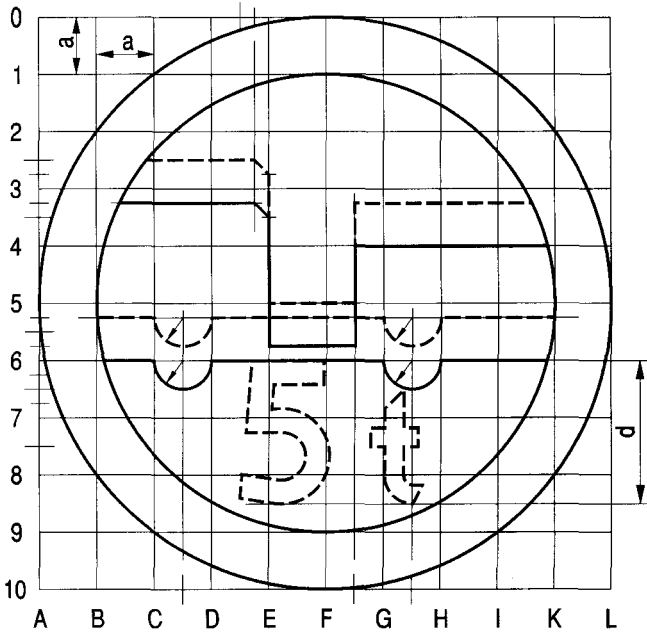


Rys. 9.2.6. Konstrukcja znaku B-5

Grupy wielkości znaków	d [mm]		d ₁ [mm]
	wartość całkowitoliczbowa	wartość z dokładn. 0,1 t	
duże	210	162 i 132	132
średnie	162	132 i 102	102
małe	132	102 i 72	72

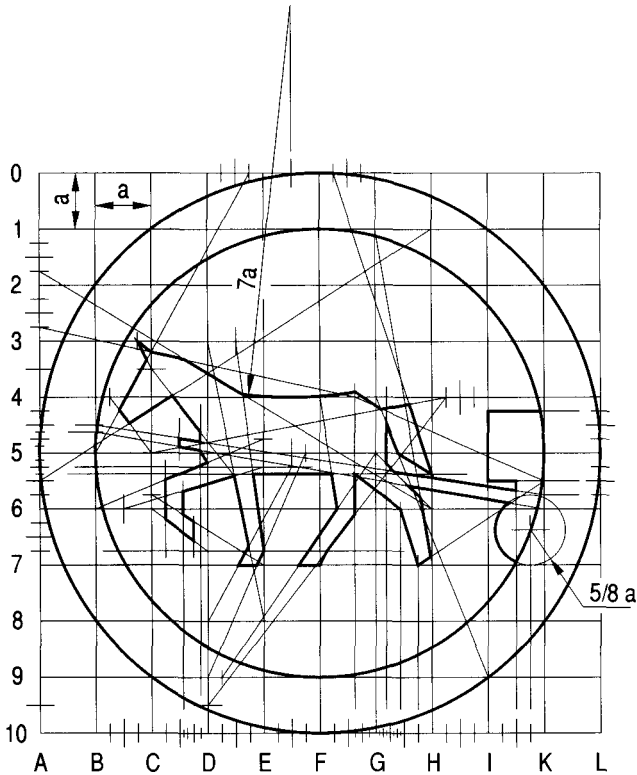


Rys. 9.2.7. Konstrukcja znaku B-6

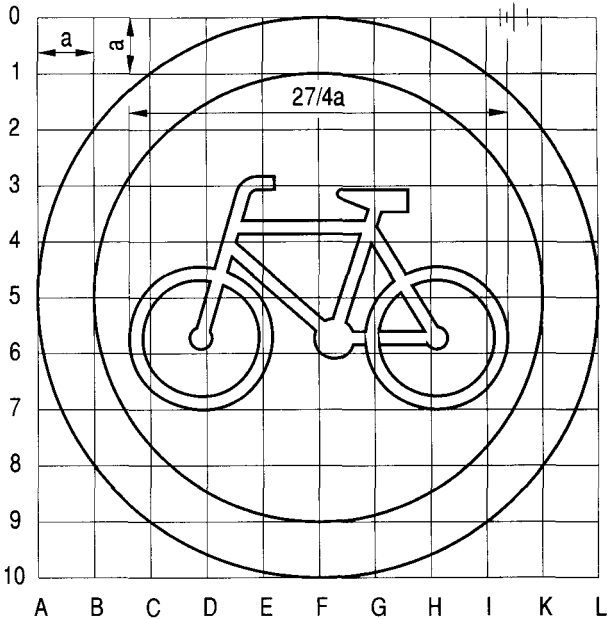


Rys. 9.2.8. Konstrukcja znaku B-7

Szablon roweru wg rys. 9.3.7

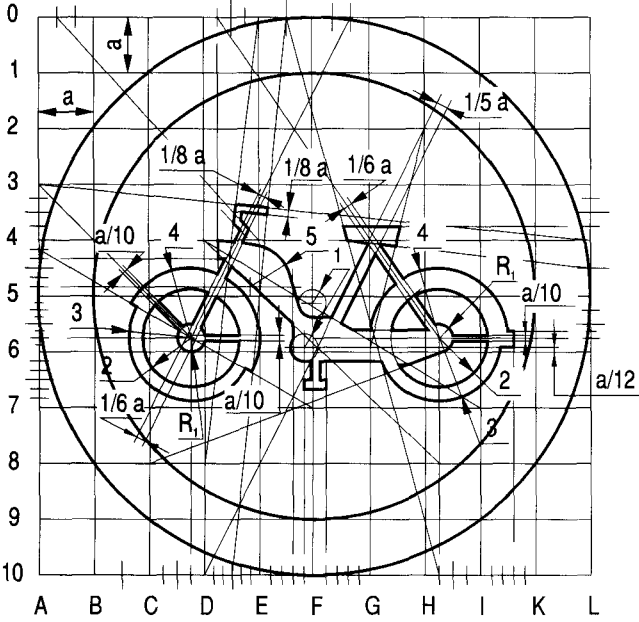


Rys. 9.2.9. Konstrukcja znaku B-8

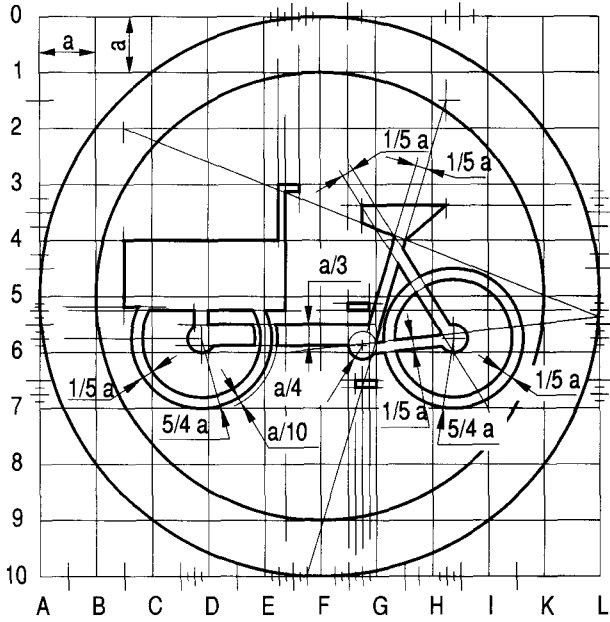


Rys. 9.2.10. Konstrukcja znaku B-9

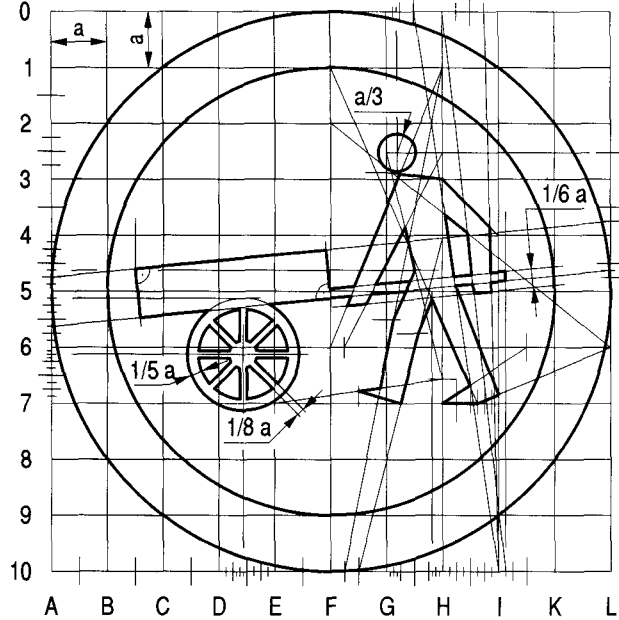
$1 = a/4$ $2 = 7/8 a$ $3 = 9/8 a$ $4 = 5/4 a$ $5 = 3/4 a$



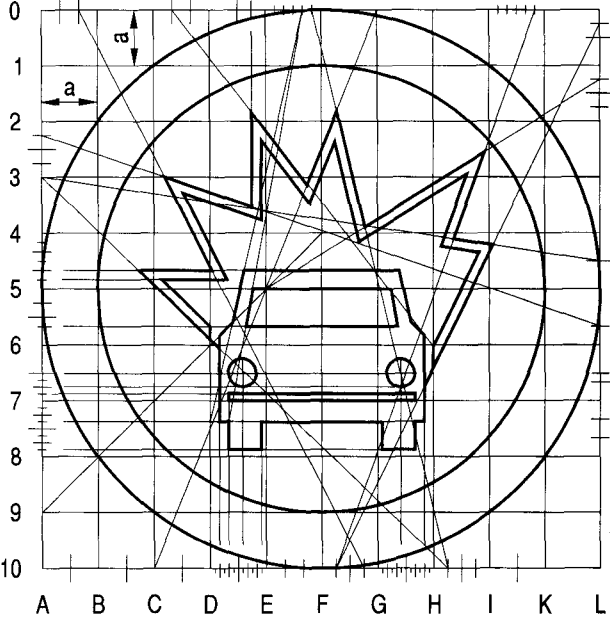
Rys. 9.2.11. Konstrukcja znaku B-10



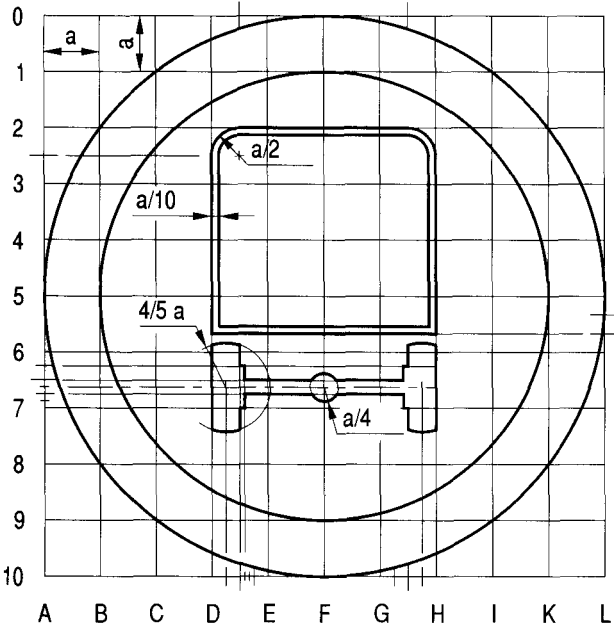
Rys. 9.2.12. Konstrukcja znaku B-11



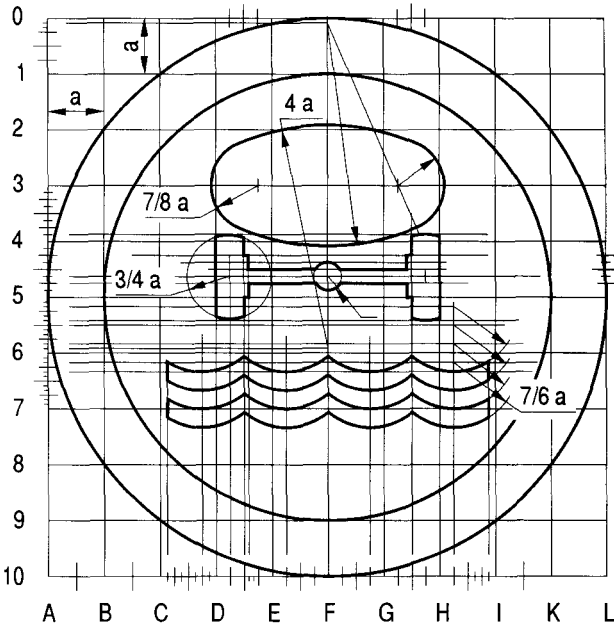
Rys. 9.2.13. Konstrukcja znaku B-12



Rys. 9.2.14. Konstrukcja znaku B-13

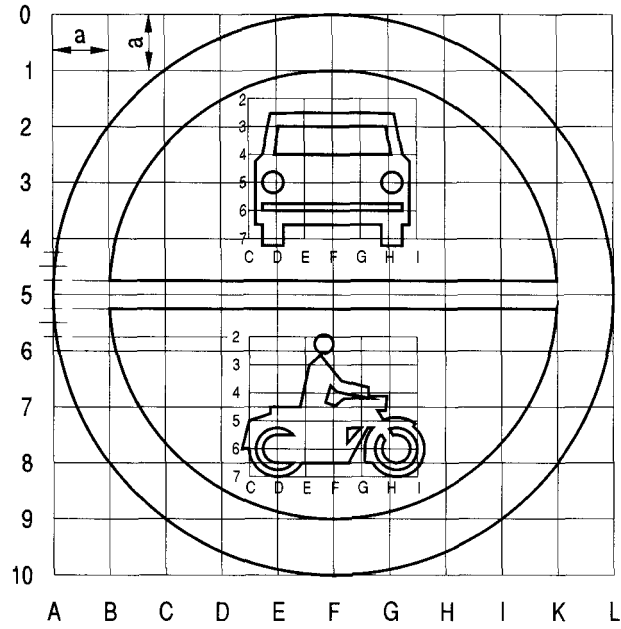


Rys. 9.2.15. Konstrukcja znaku B-13a



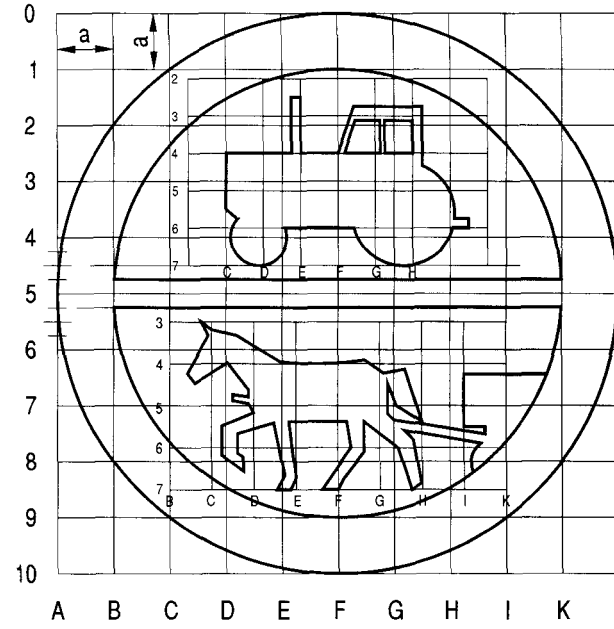
Rys. 9.2.16. Konstrukcja znaku B-14

Szablon samochodu wg rys. 9.2.3.
Szablon motocykla wg rys. 9.2.5.

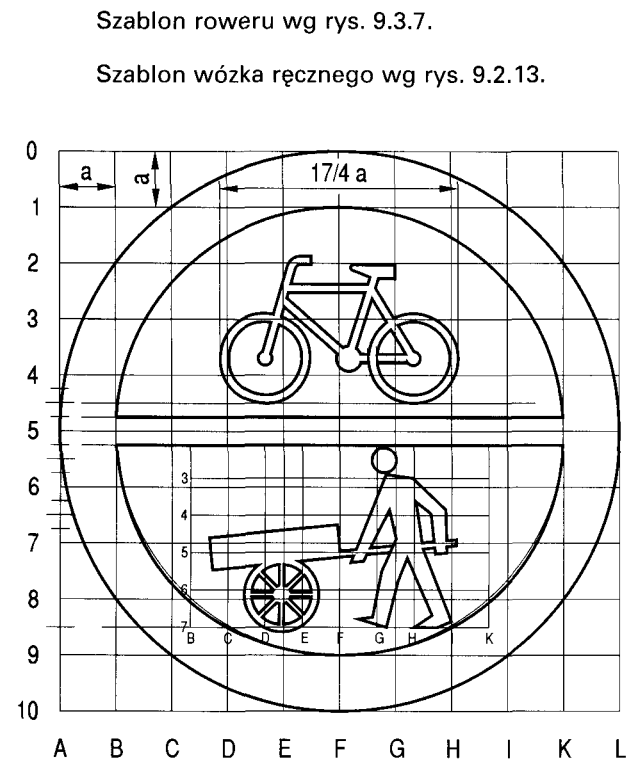


Rys. 9.2.17. Konstrukcja znaku B-3/4

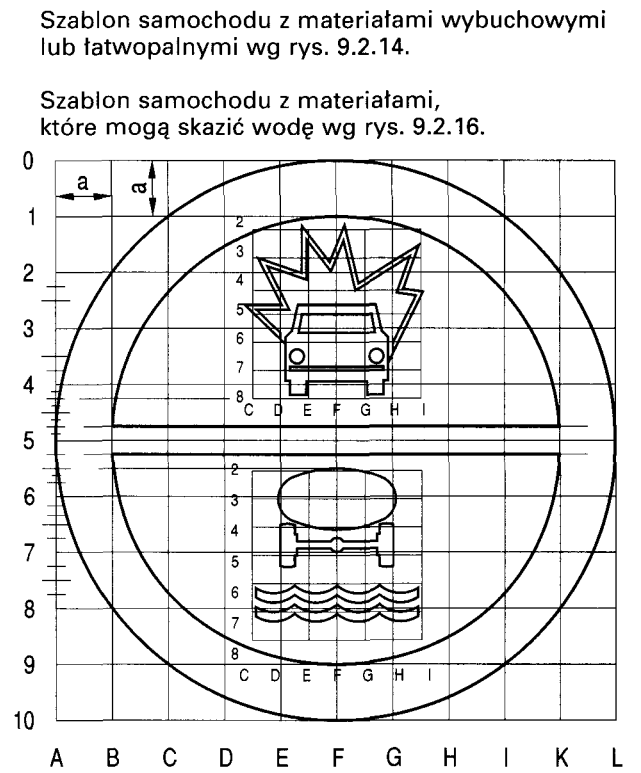
Szablon ciągnika rolniczego wg rys. 9.2.7.
Szablon pojazdu zaprzęgowego wg rys. 9.2.9.



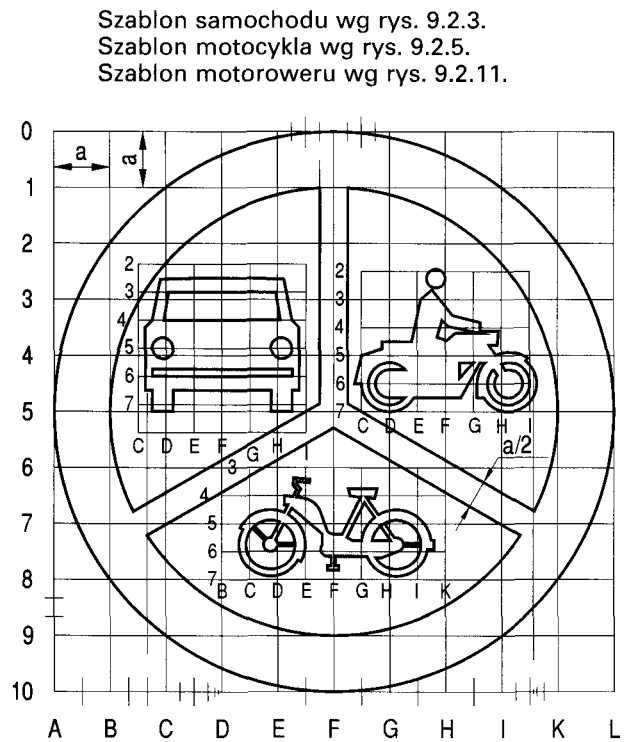
Rys. 9.2.18. Konstrukcja znaku B-6/8



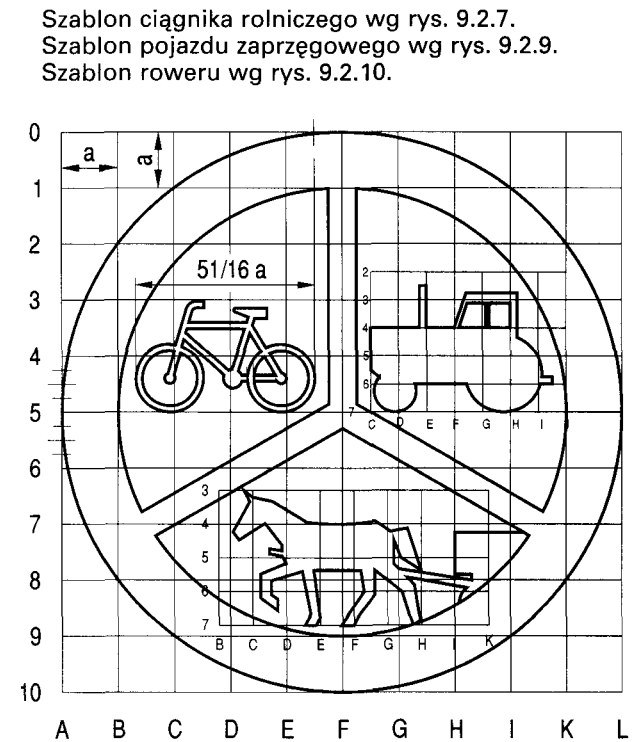
Rys. 9.2.19. Konstrukcja znaku B-9/12



Rys. 9.2.20. Konstrukcja znaku B-13/14

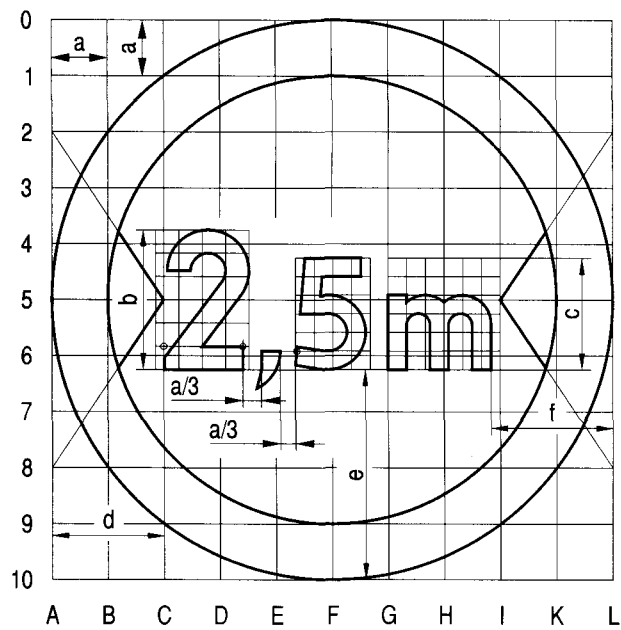


Rys. 9.2.21. Konstrukcja znaku B-3/4/10



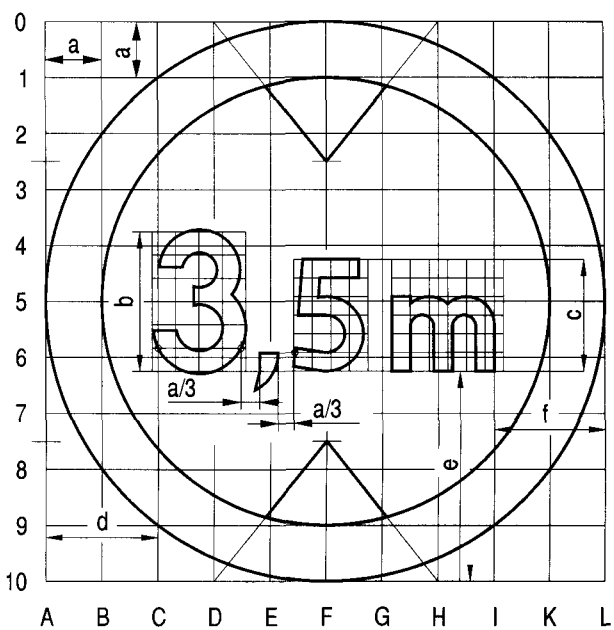
Rys. 9.2.22. Konstrukcja znaku B-6/8/9

Szerokość	b	c	d	e	f
z dokład. do 0,1 m	5/2 a	2 a	2 a	15/4 a	13/6 a
całkowitoliczbowa	3 a	3 a	9/4 a	13/4 a	12/5 a



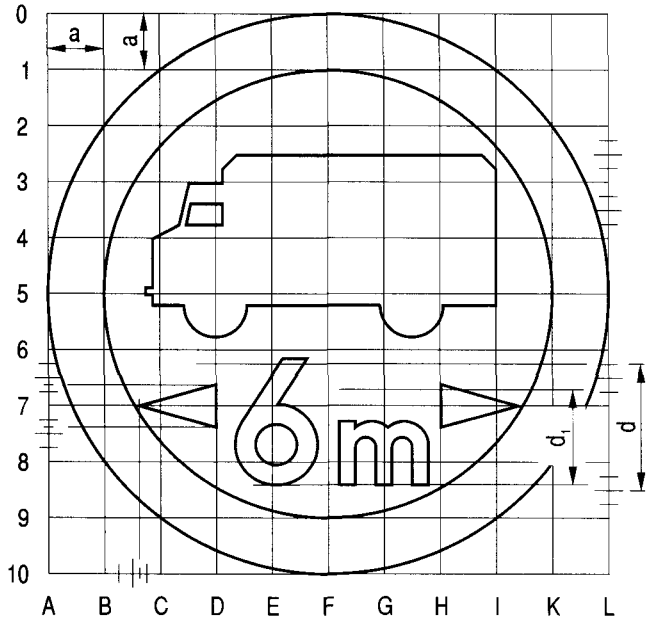
Rys. 9.2.23. Konstrukcja znaku B-15

Wysokość	b	c	d	e	f
z dokład. do 0,1 m	5/2 a	2 a	2 a	15/4 a	2 a
całkowitoliczbowa	7/2 a	7/2 a	17/8 a	13/4 a	2 a



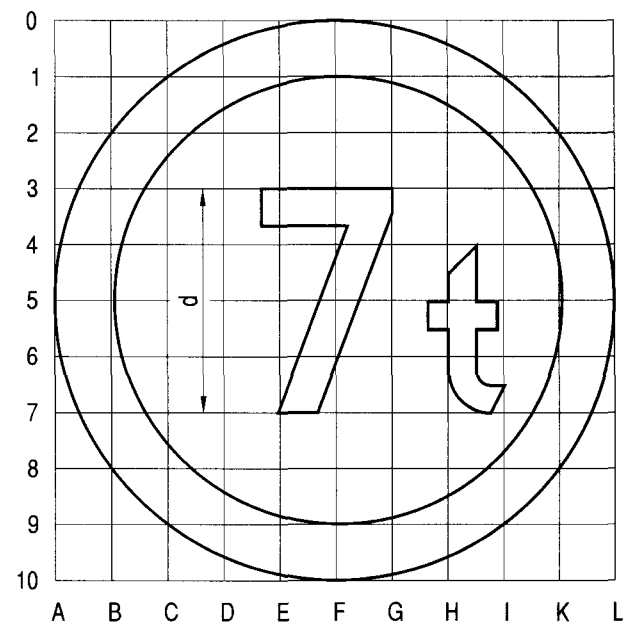
Rys. 9.2.24. Konstrukcja znaku B-16

Grupy wielkości znaków	d	d ₁
	[mm]	[mm]
duże	162	132
średnie	132	102
małe	102	72

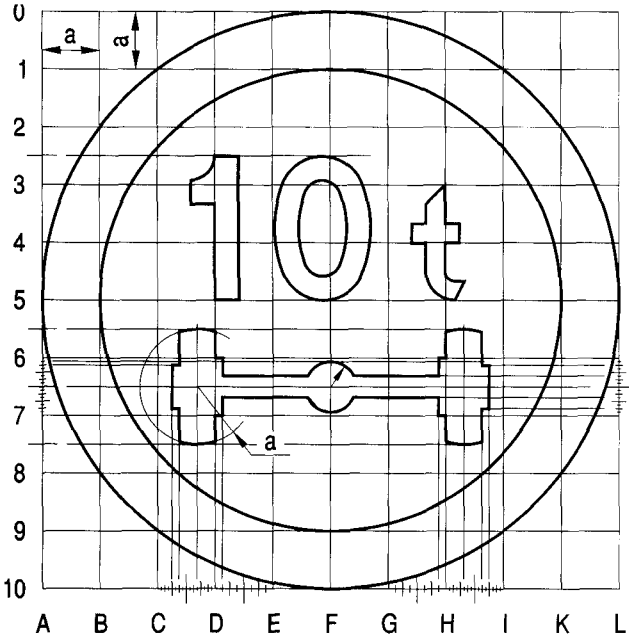


Rys. 9.2.25. Konstrukcja znaku B-17

Wartość	d	
	<10 t	≥10 t
z dokład. do 0,5 t	7/2 a	5/2 a
całkowitoliczbowa	4 a	3 a

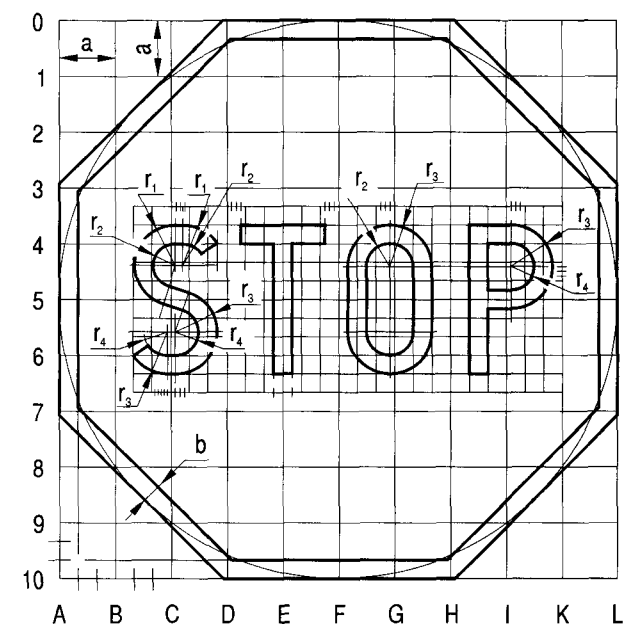


Rys. 9.2.26. Konstrukcja znaku B-18

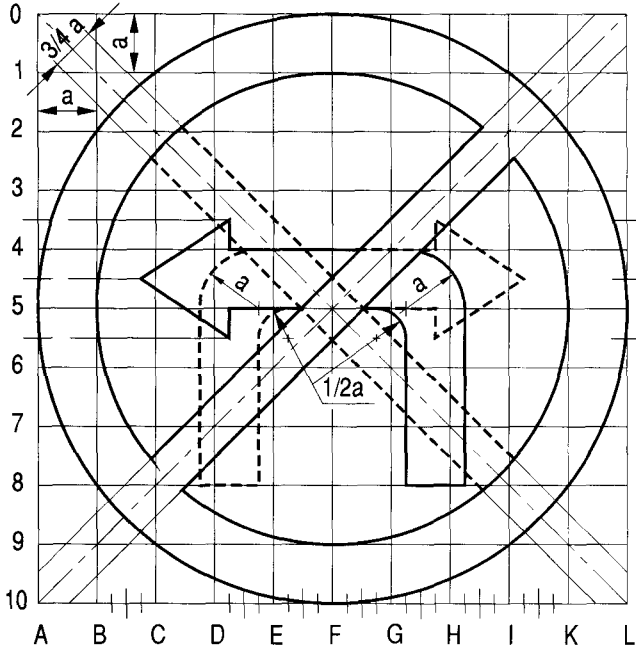


Rys. 9.2.27. Konstrukcja znaku B-19

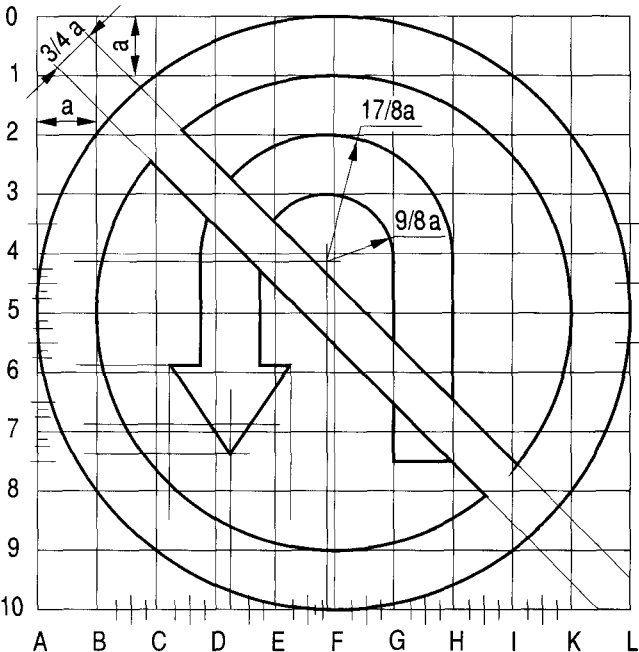
$b = a/3 \quad r_1 = 13/6 b \quad r_2 = 7/6 b \quad r_3 = 9/4 b \quad r_4 = 5/4 b$



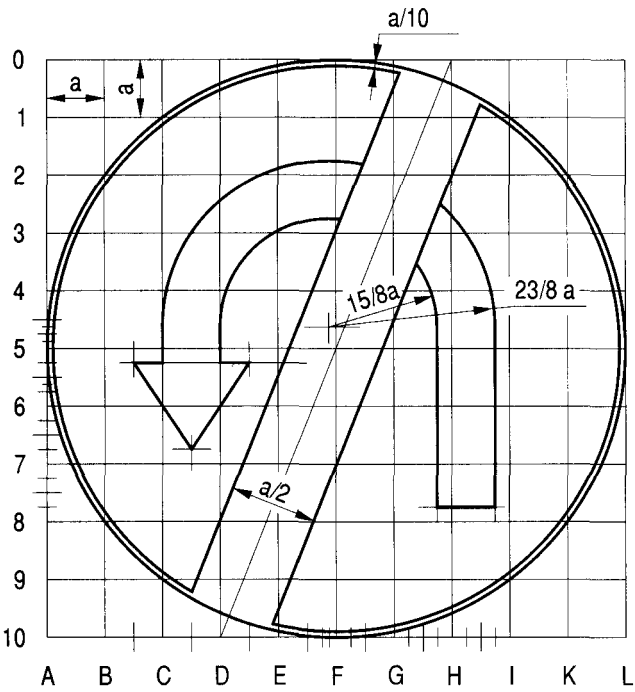
Rys. 9.2.28. Konstrukcja znaku B-20



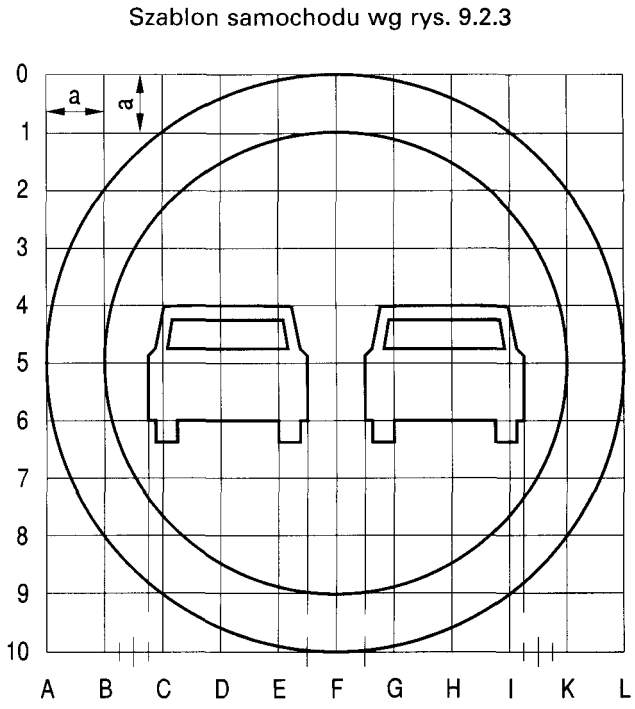
Rys. 9.2.29. Konstrukcja znaku B-21 (B-22 — linia przerywana)



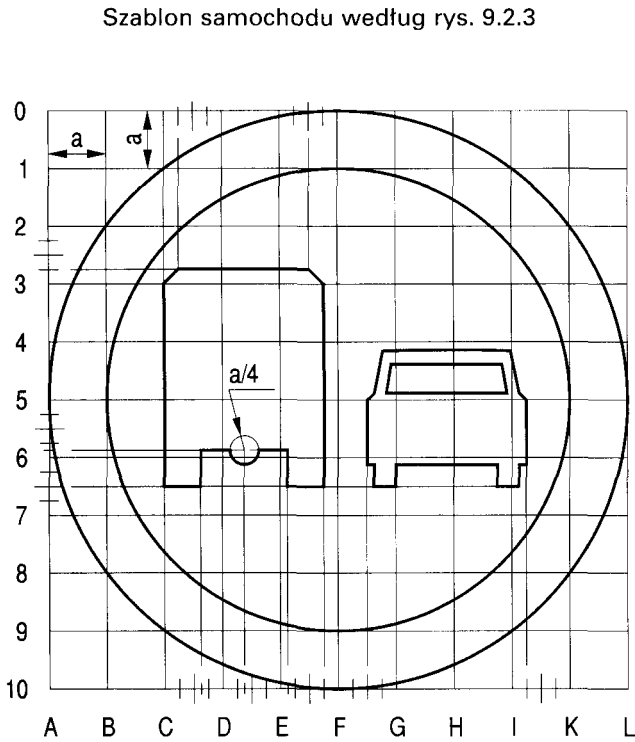
Rys. 9.2.30. Konstrukcja znaku B-23



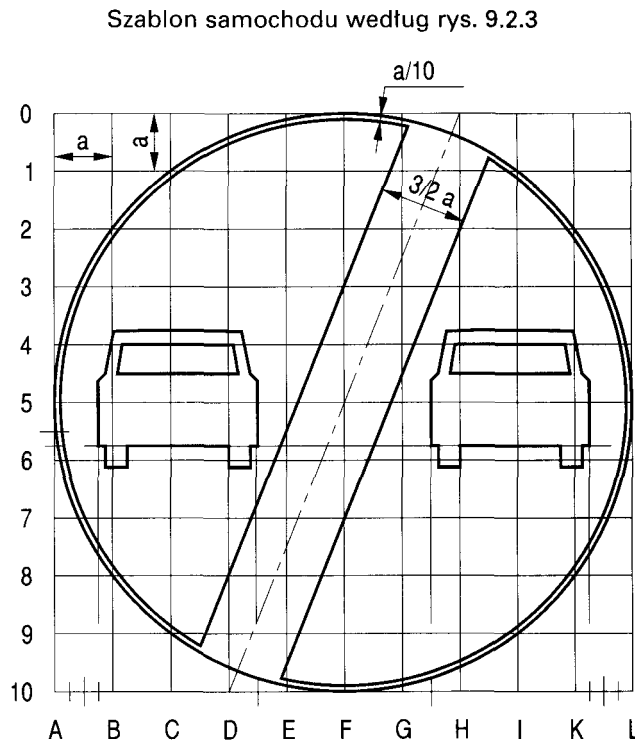
Rys. 9.2.31. Konstrukcja znaku B-24



Rys. 9.2.32. Konstrukcja znaku B-25

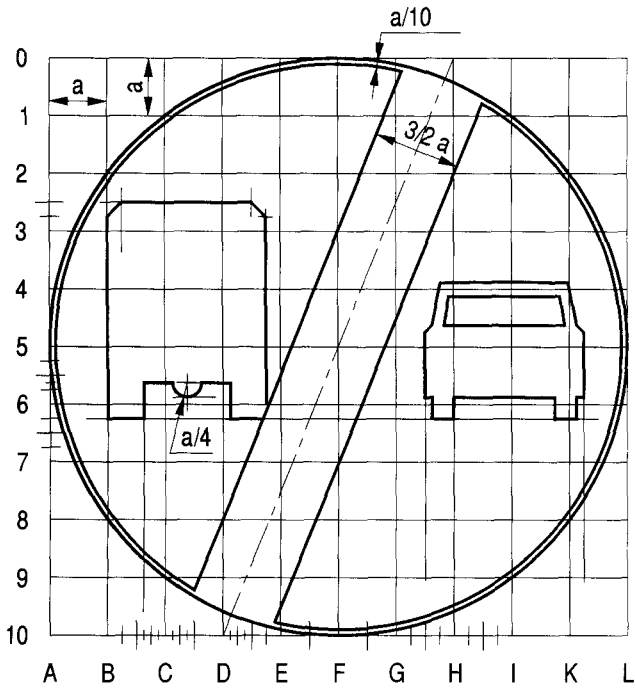


Rys. 9.2.33. Konstrukcja znaku B-26

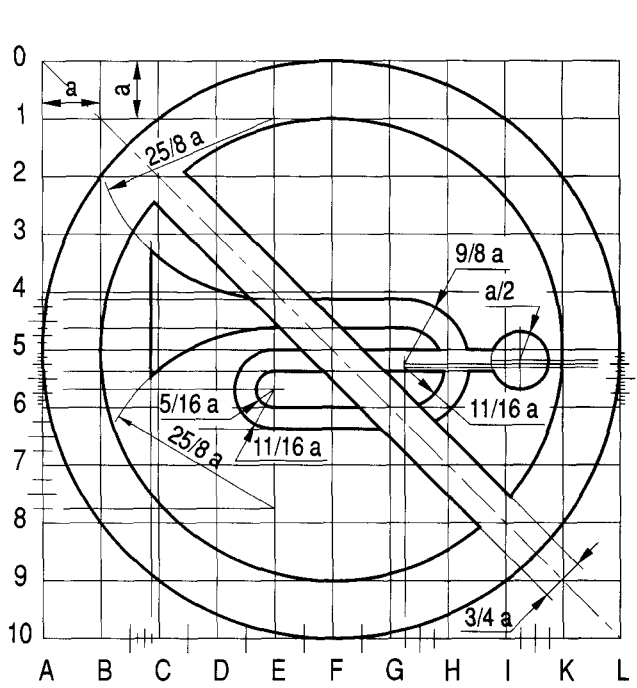


Rys. 9.2.34. Konstrukcja znaku B-27

Szablon samochodu według rys. 9.2.3

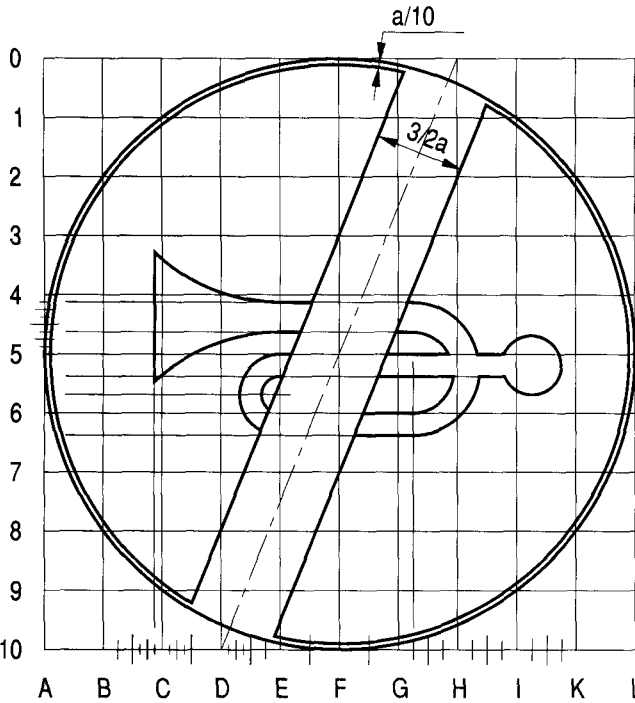


Rys. 9.2.35. Konstrukcja znaku B-28

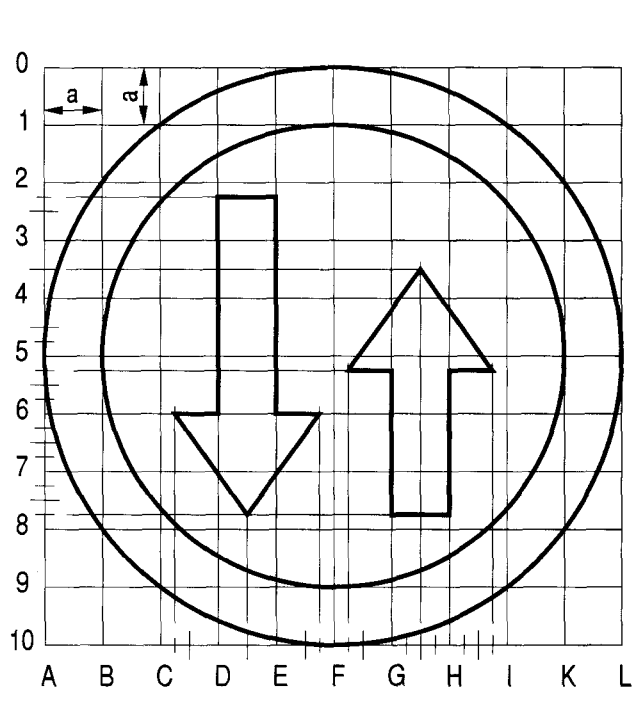


Rys. 9.2.36. Konstrukcja znaku B-29

Szablon sygnału dźwiękowego według rys. 9.2.36

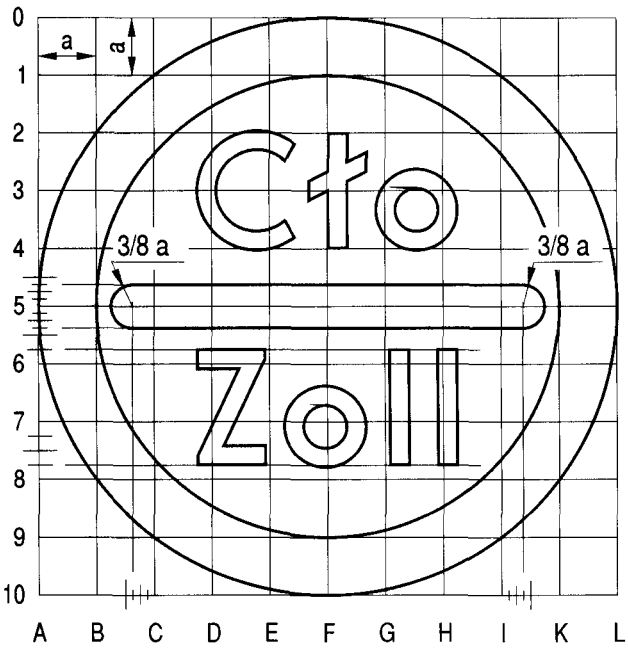


Rys. 9.2.37. Konstrukcja znaku B-30

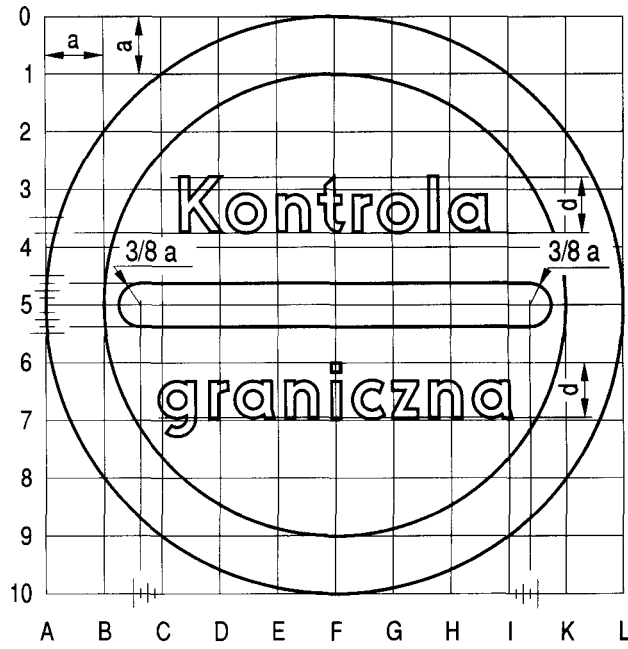


Rys. 9.2.38. Konstrukcja znaku B-31

Wysokość liter d dla napisu należy dobrać tak, aby szerokość dłuższego z wyrazów nie przekraczała 6 a.



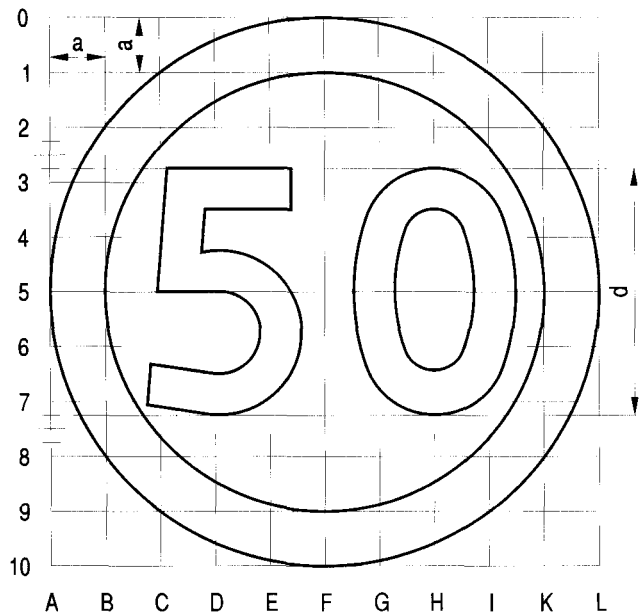
Rys. 9.2.39. Konstrukcja znaku B-32



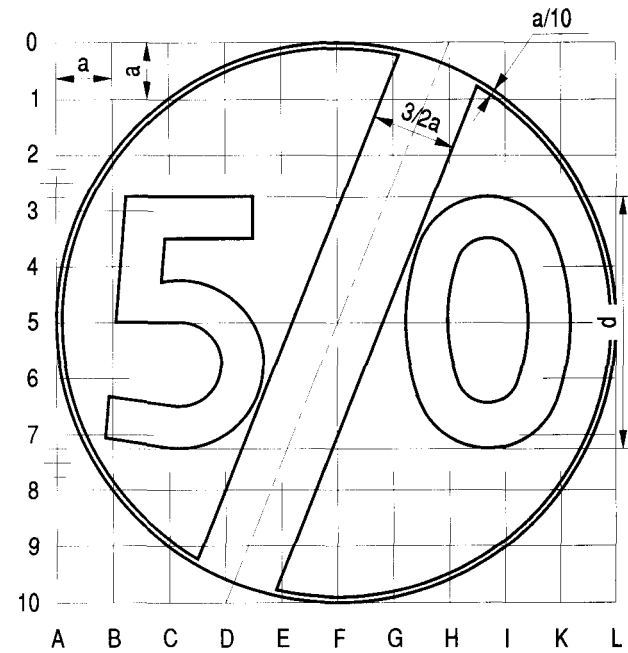
Rys. 9.2.40. Konstrukcja znaku B-32a

Prędkość	d
< 100 km/h	9/2 a
≥ 100 km/h	7/2 a

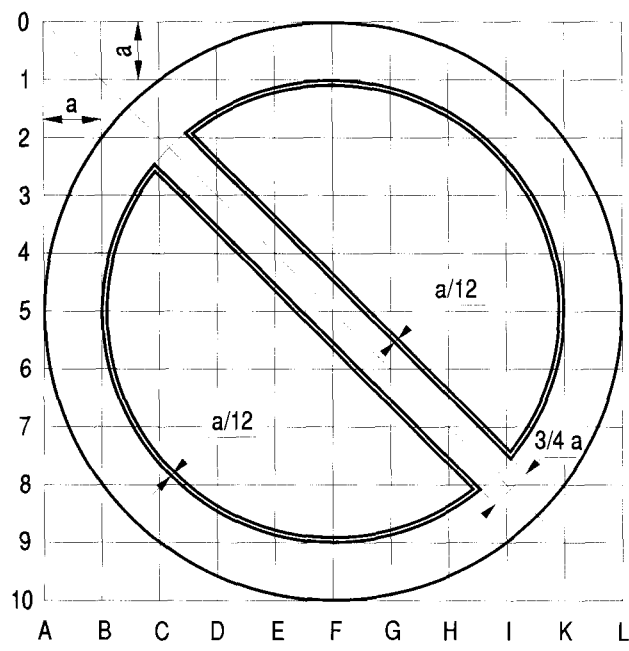
Prędkość	d
< 100 km/h	9/2 a
≥ 100 km/h	7/2 a



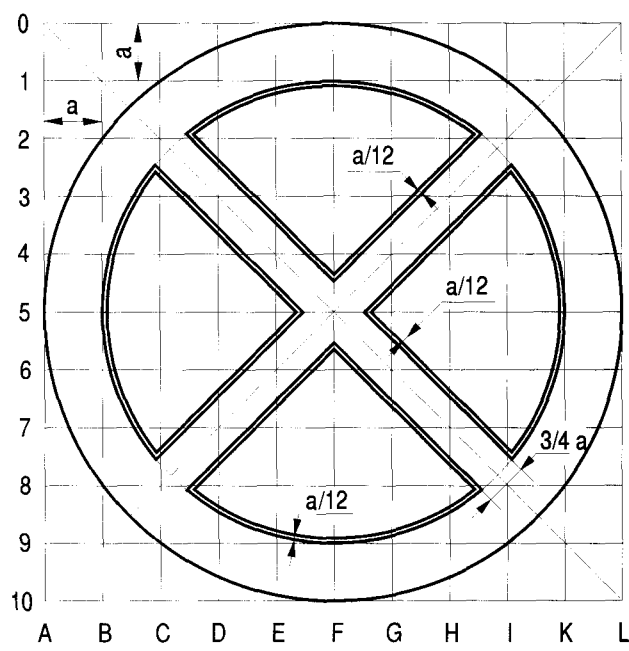
Rys. 9.2.41. Konstrukcja znaku B-33



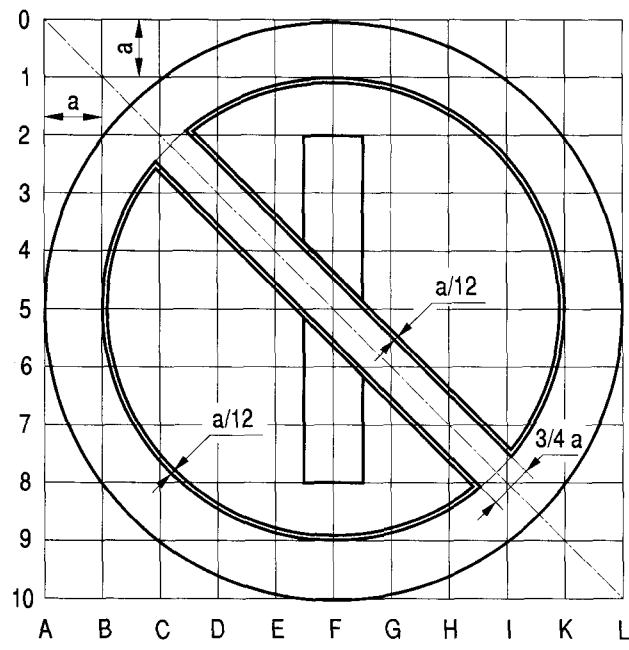
Rys. 9.2.42. Konstrukcja znaku B-34



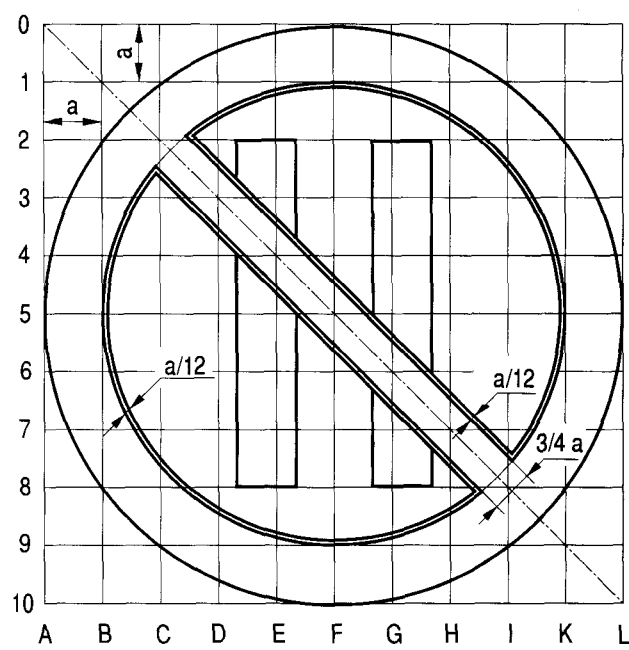
Rys. 9.2.43. Konstrukcja znaku B-35



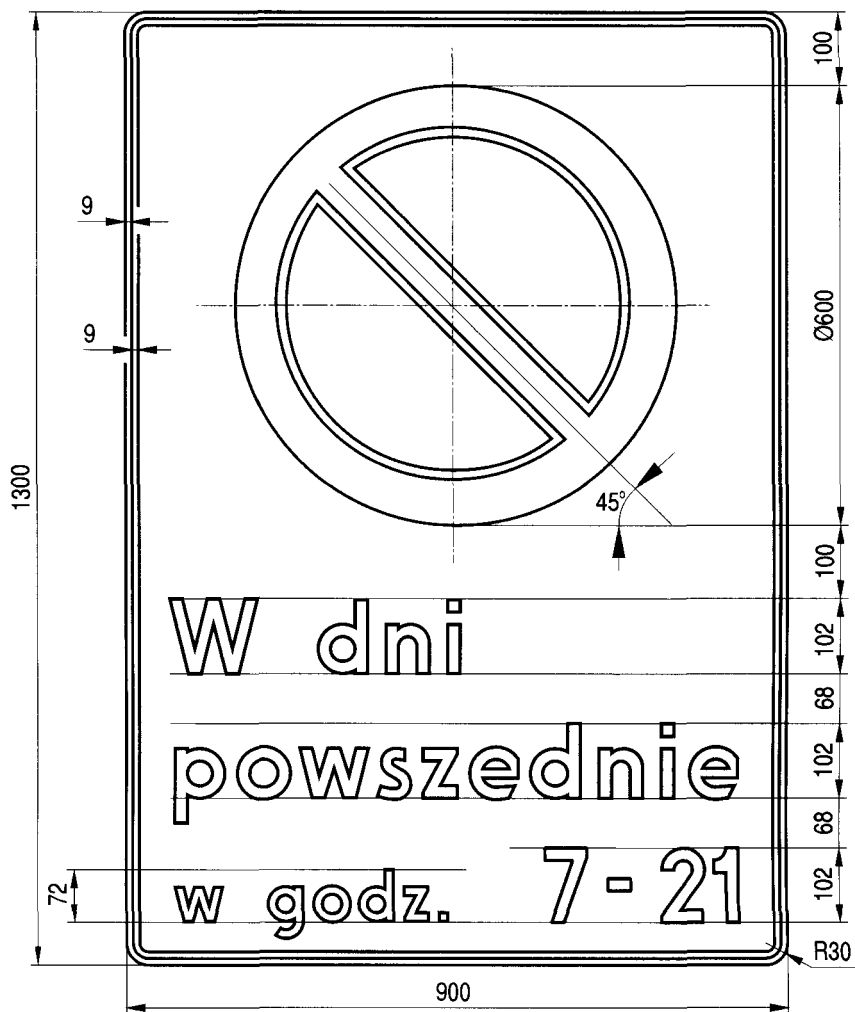
Rys. 9.2.44. Konstrukcja znaku B-36



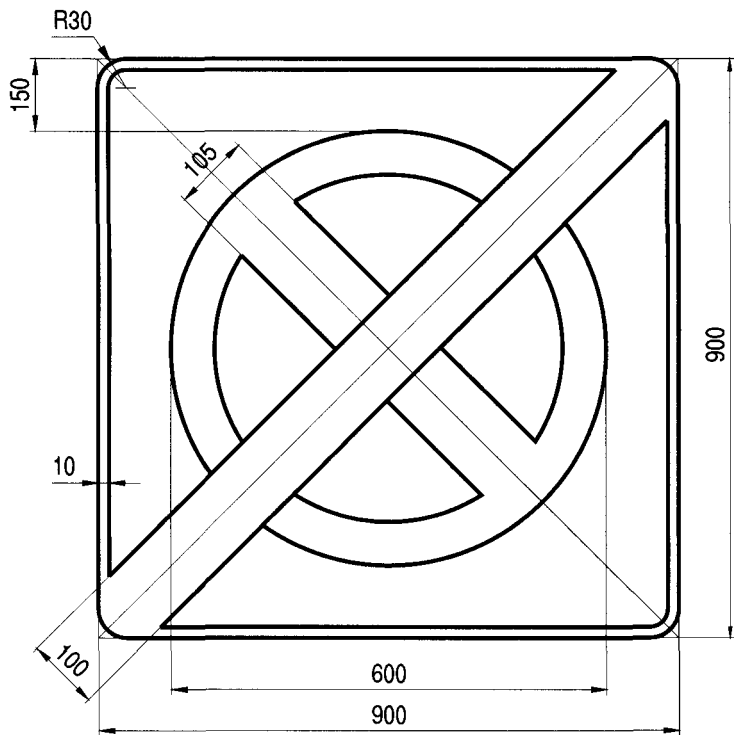
Rys. 9.2.45. Konstrukcja znaku B-37



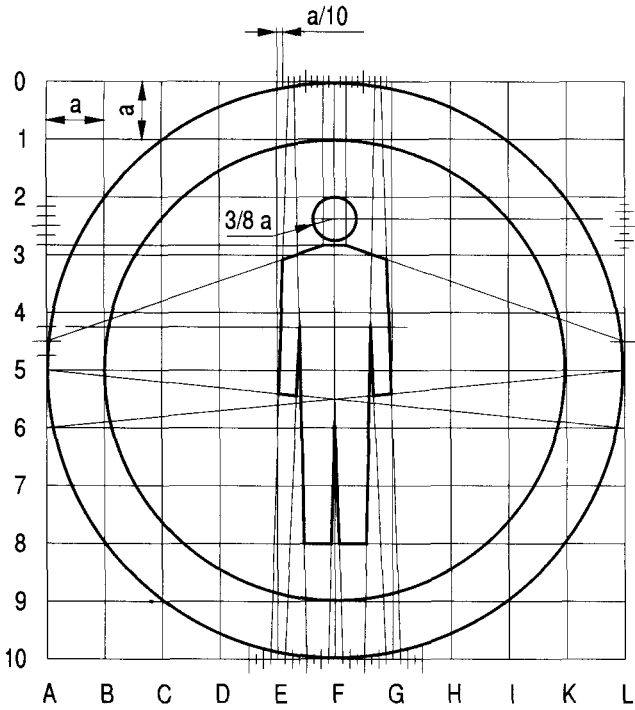
Rys. 9.2.46. Konstrukcja znaku B-38



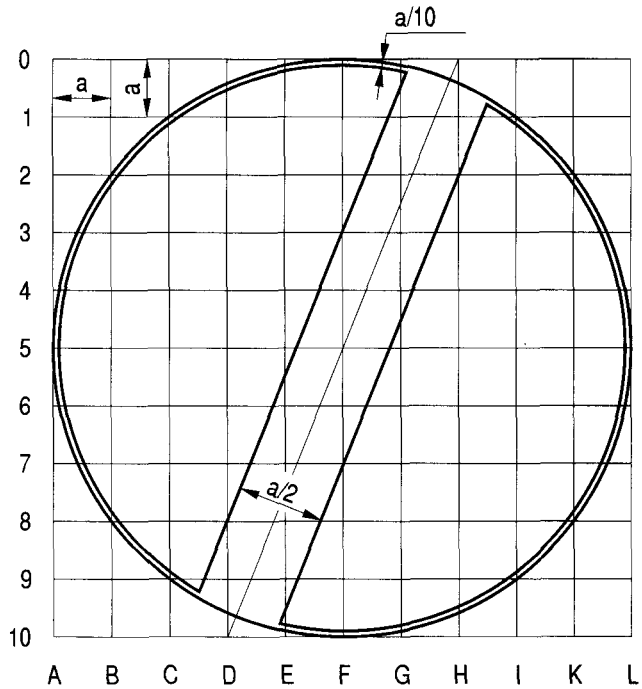
Rys. 9.2.47. Konstrukcja znaku B-39



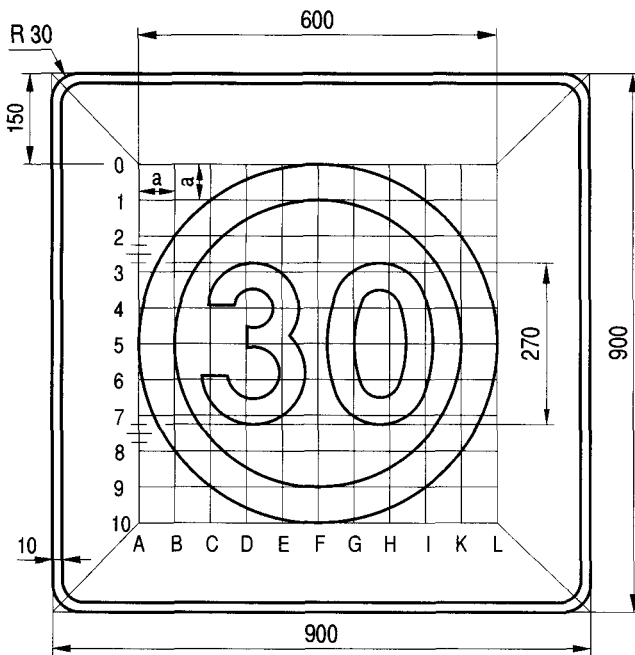
Rys. 9.2.48. Konstrukcja znaku B-40



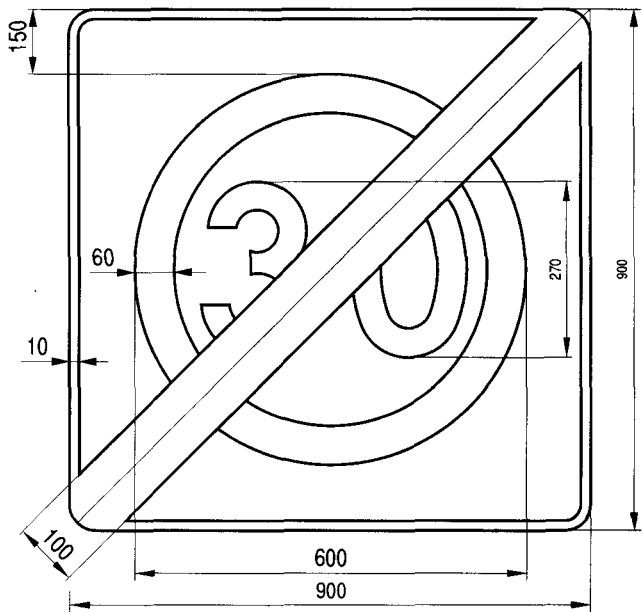
Rys. 9.2.49. Konstrukcja znaku B-41



Rys. 9.2.50. Konstrukcja znaku B-42

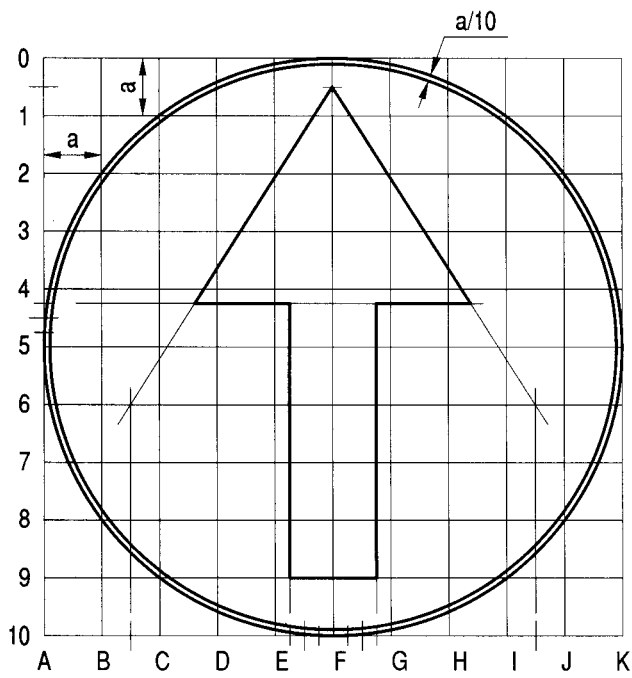


Rys. 9.2.51. Konstrukcja znaku B-43

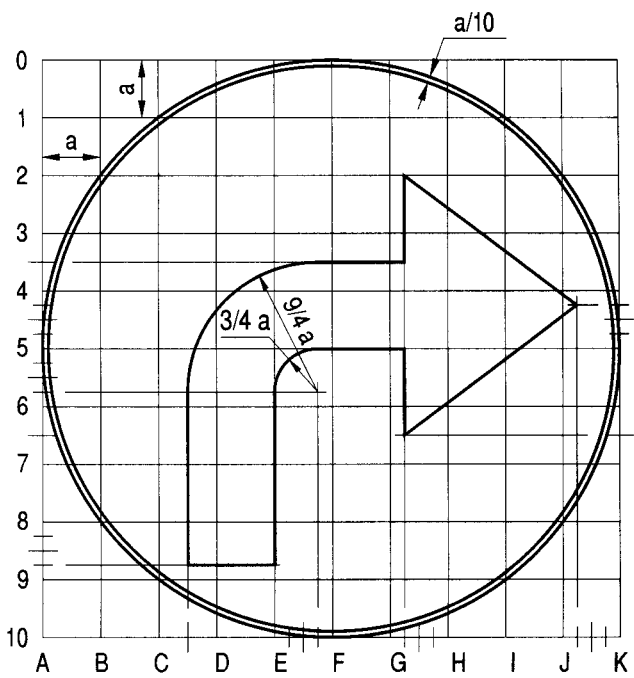


Rys. 9.2.52. Konstrukcja znaku B-44

9.3. Znaki nakazu

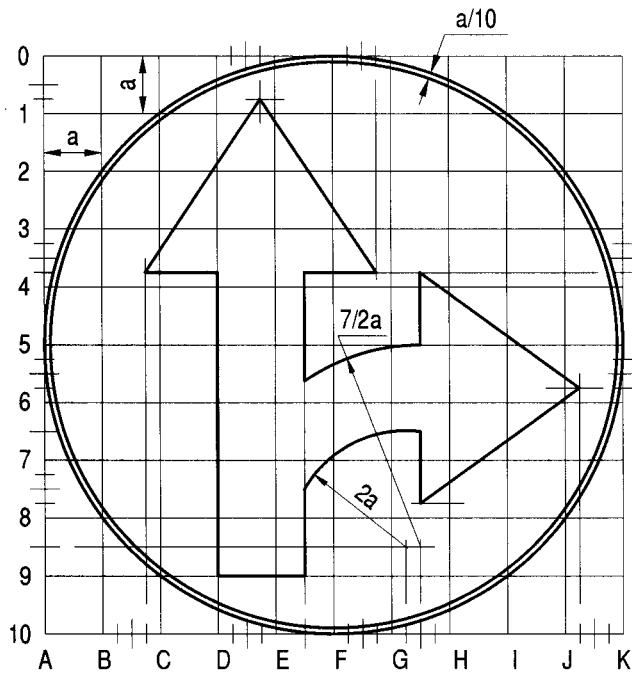


Rys. 9.3.1. Konstrukcja znaku C-5

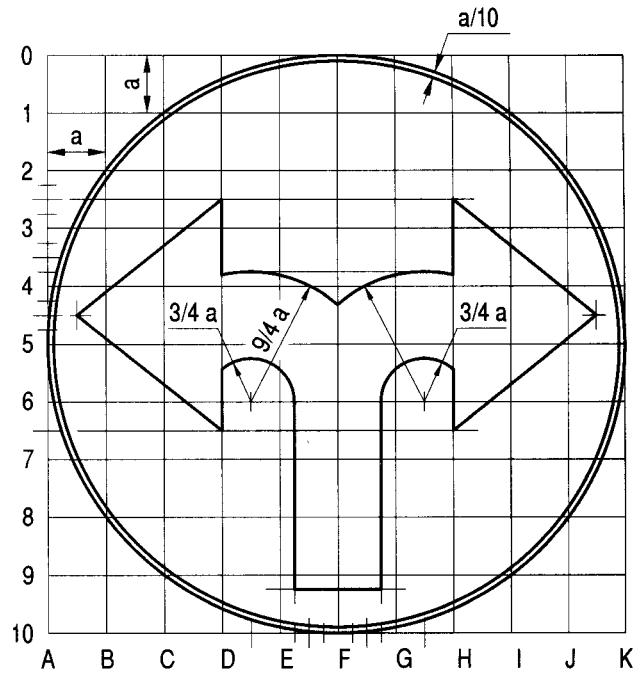


Rys. 9.3.2. Konstrukcja znaku C-2 (dla C-4 odbicie lustrzane)

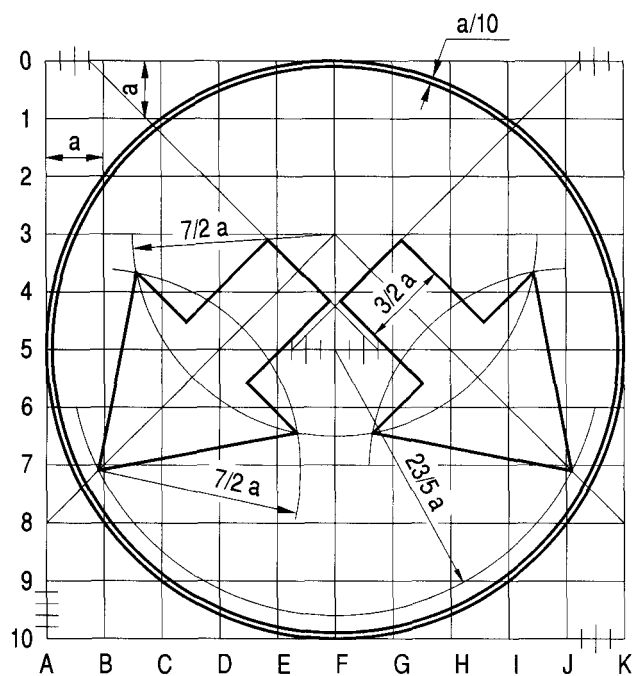
Wzór znaku na siatce kwadratów może być wykorzystany do kopiowania znaków C-1, C-3, C-5, C-9 i C-10 po dokonaniu obrotu osi strzałki o 135° i 90° w prawo lub w lewo.



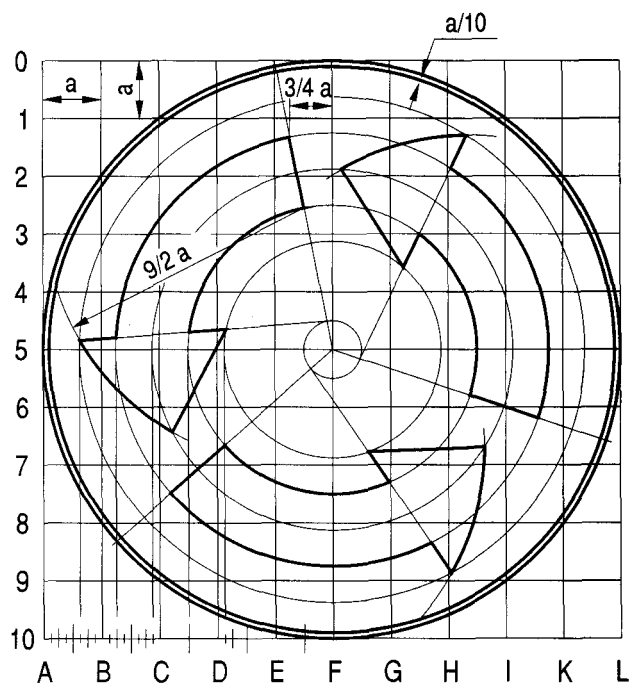
Rys. 9.3.3. Konstrukcja znaku C-6 (dla C-7 odbicie lustrzane)



Rys. 9.3.4. Konstrukcja znaku C-8

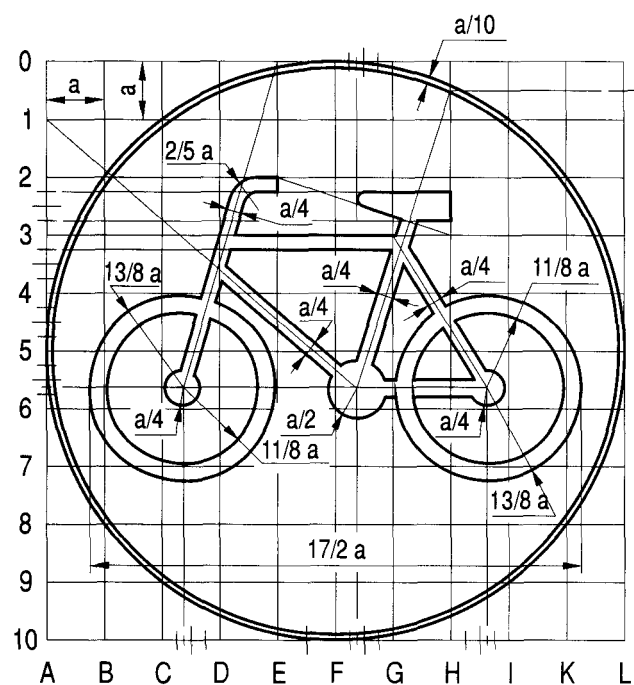


Rys. 9.3.5. Konstrukcja znaku C-11

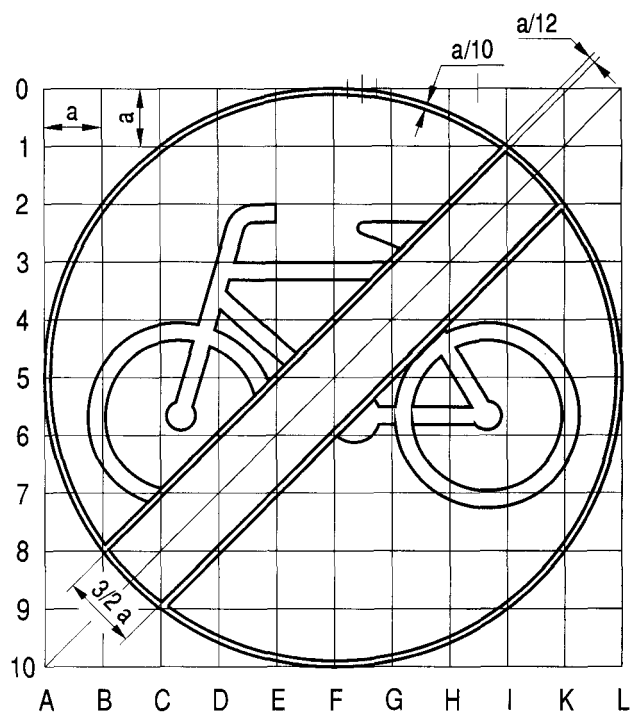


Rys. 9.3.6. Konstrukcja znaku C-12

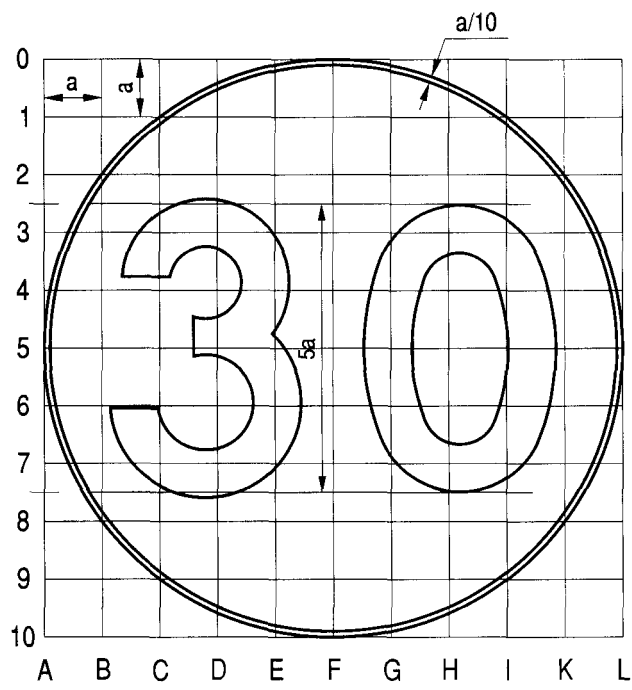
Konstrukcja roweru według rys. 9.3.7



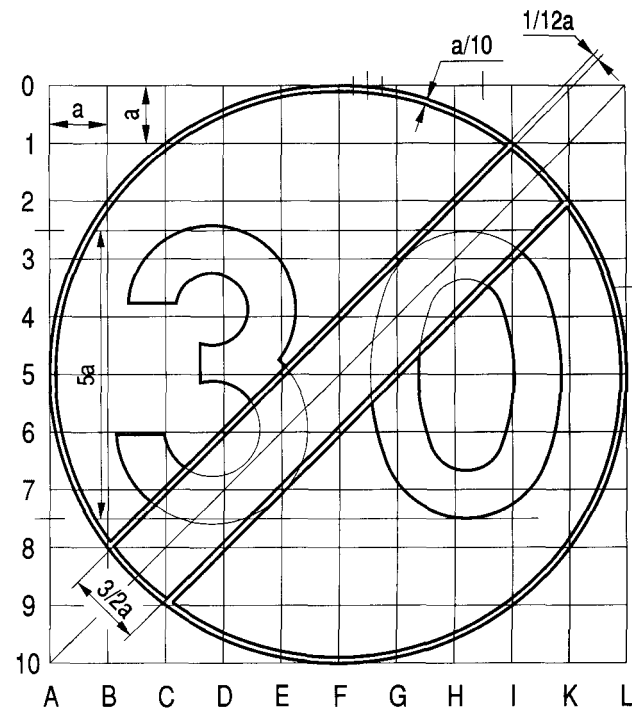
Rys. 9.3.7. Konstrukcja znaku C-13



Rys. 9.3.8. Konstrukcja znaku C-13a

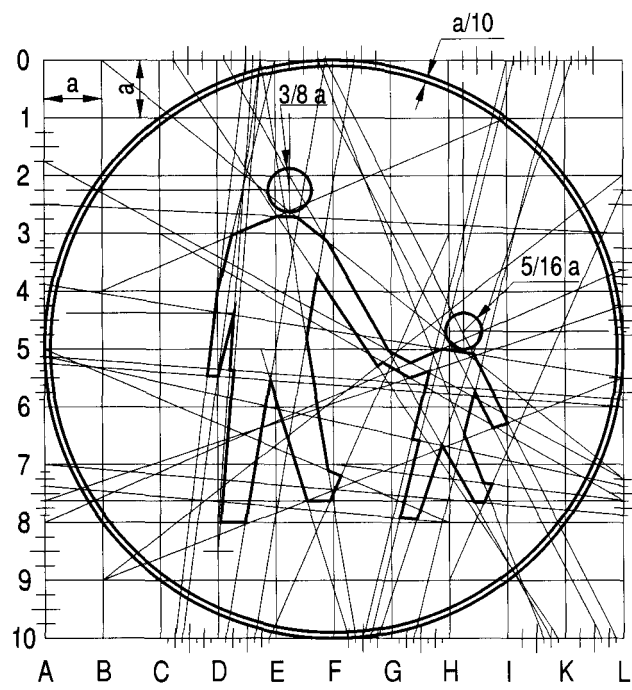


Rys. 9.3.9. Konstrukcja znaku C-14

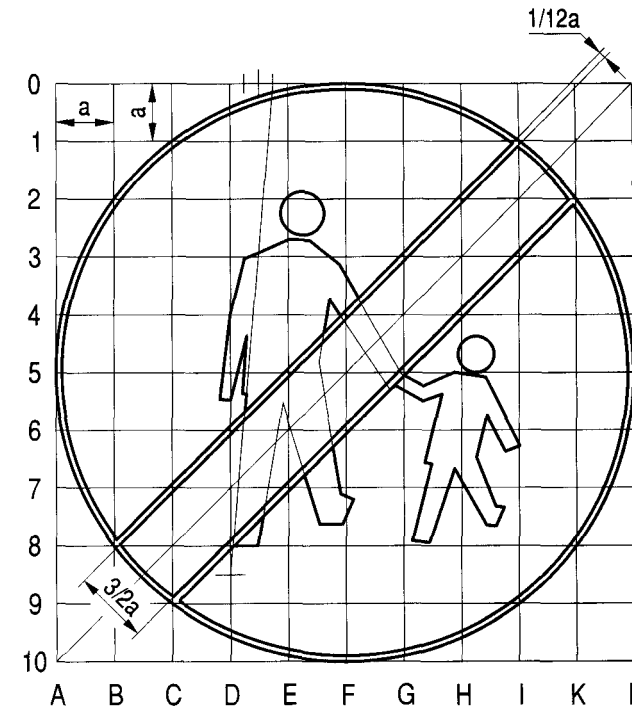


Rys. 9.3.10. Konstrukcja znaku C-15

Konstrukcja postaci według rys. 9.3.11

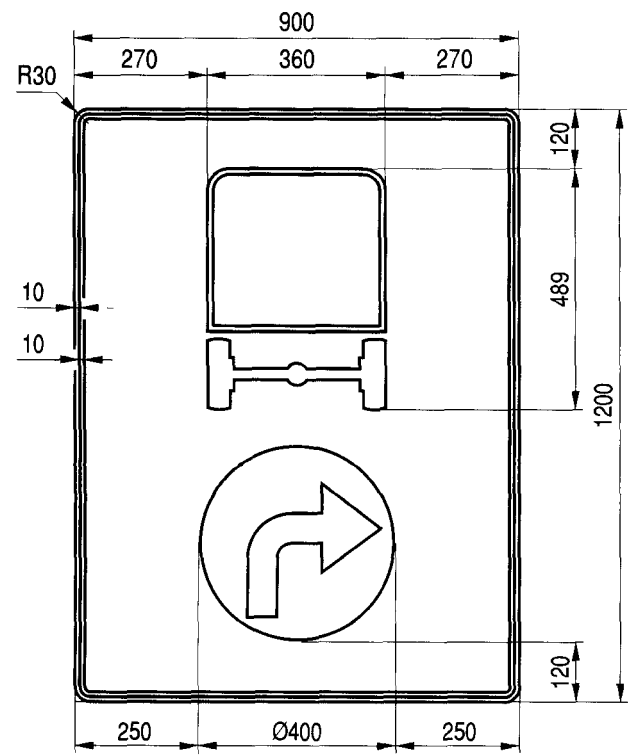


Rys. 9.3.11. Konstrukcja znaku C-16



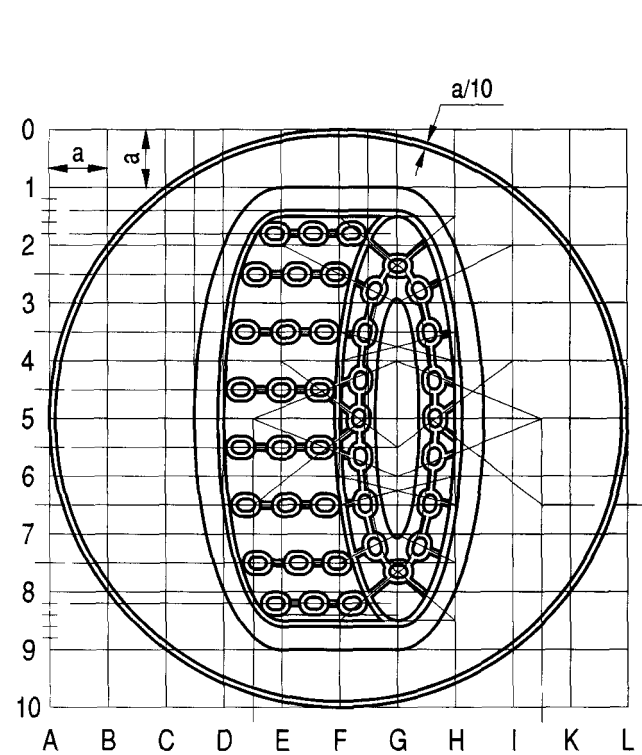
Rys. 9.3.12. Konstrukcja znaku C-16a

Konstrukcja samochodu według rys. 9.2.15



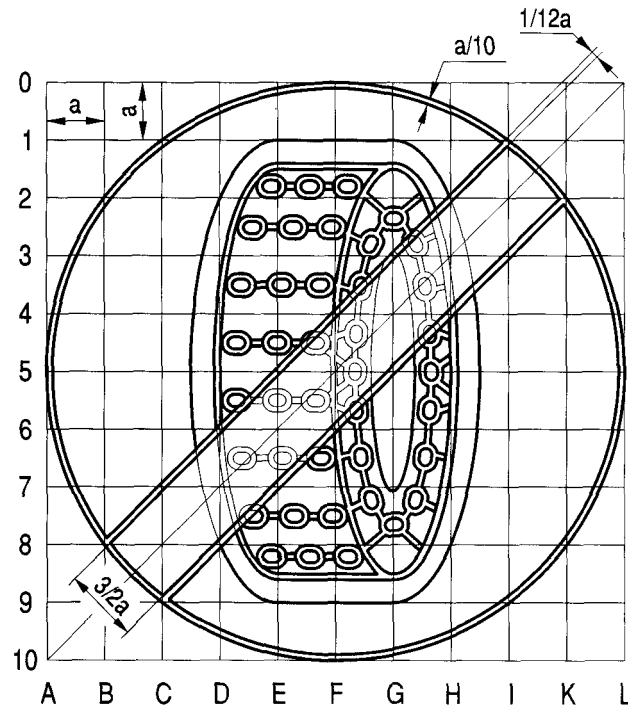
Rys. 9.3.13. Konstrukcja znaku C-17

Ogniwa łańcucha według rys. 9.3.16



Rys. 9.3.14. Konstrukcja znaku C-18

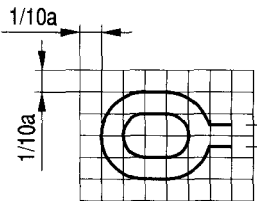
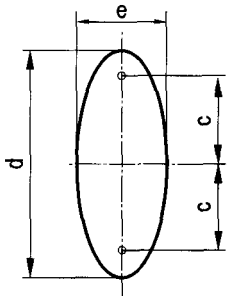
Konstrukcja koła i łańcucha według rys. 9.3.14



Rys. 9.3.15. Konstrukcja znaku C-19

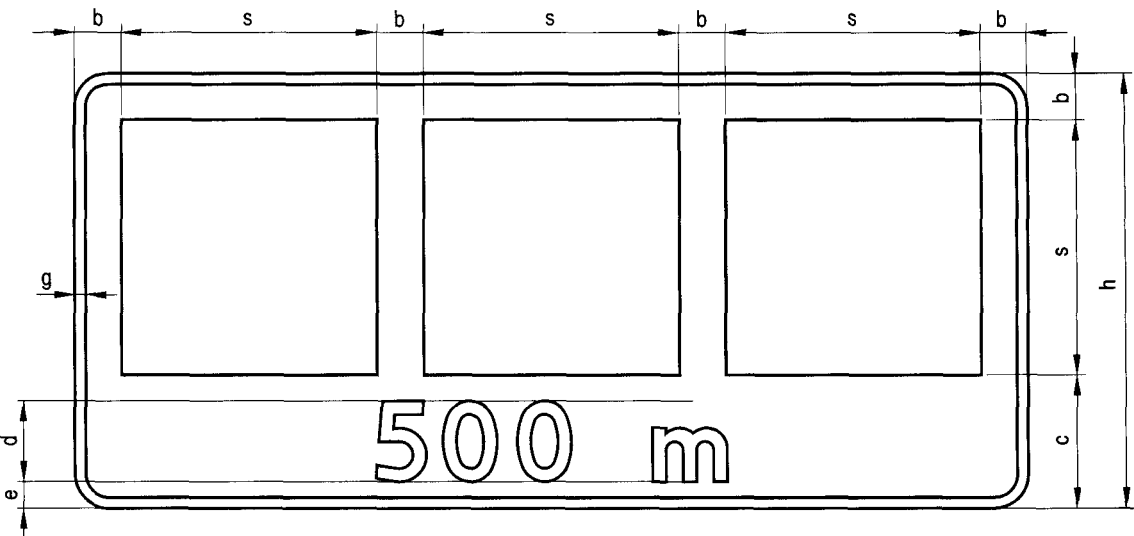
Parametry elips

c	d	e
2 a	4,055 a	2/3 a
2,587 a	5,297 a	1,133 a
10/3 a	7 a	2 a
3,428 a	36/5 a	11/5 a
3,708 a	8 a	3 a

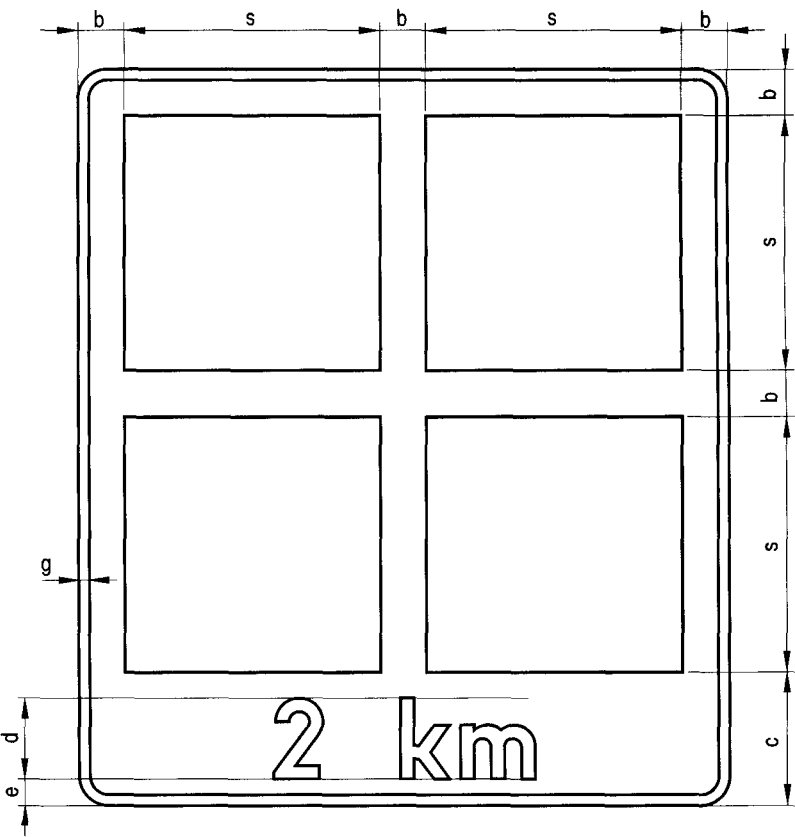


Rys. 9.3.16. Konstrukcja ogniwa łańcucha

9.4. Znaki informacyjne



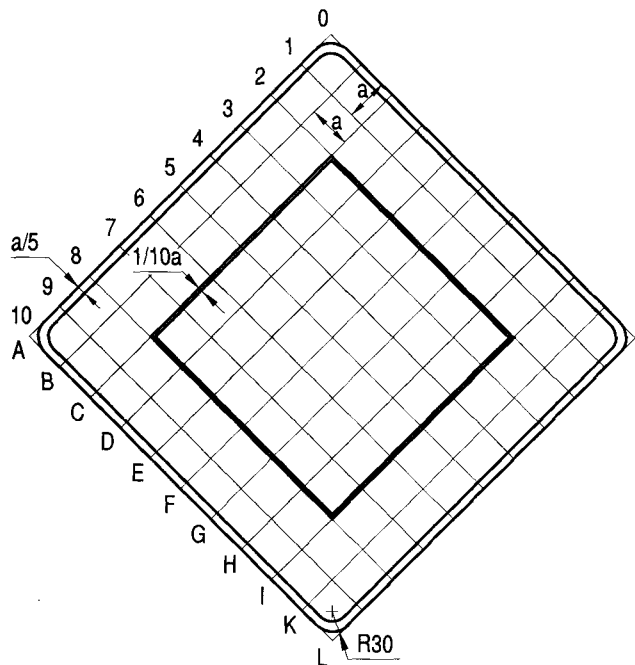
Rys. 9.4.1. Konstrukcja jednorzędowej zbiorczej tablicy informacyjnej



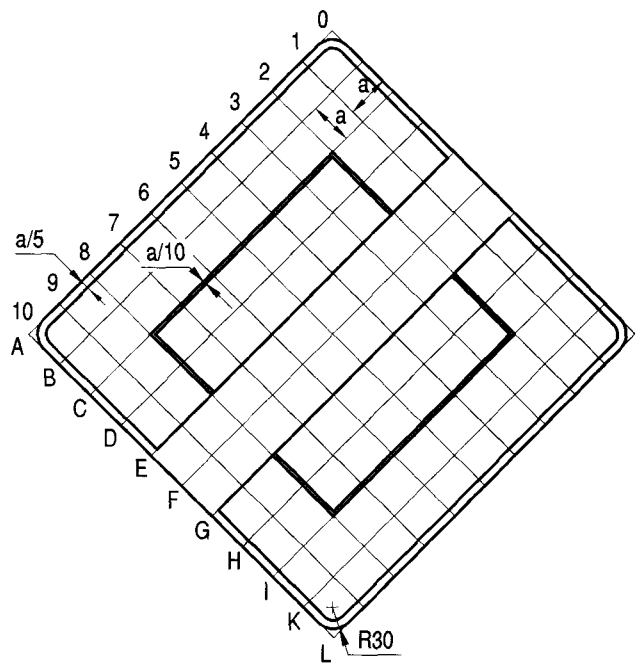
Rys. 9.4.2. Konstrukcja dwurzędowej zbiorczej tablicy informacyjnej

Tabela 9.4.1. Wymiary konstrukcyjne dla zbiorczych tabel informacyjnych (n=0 lub 1)

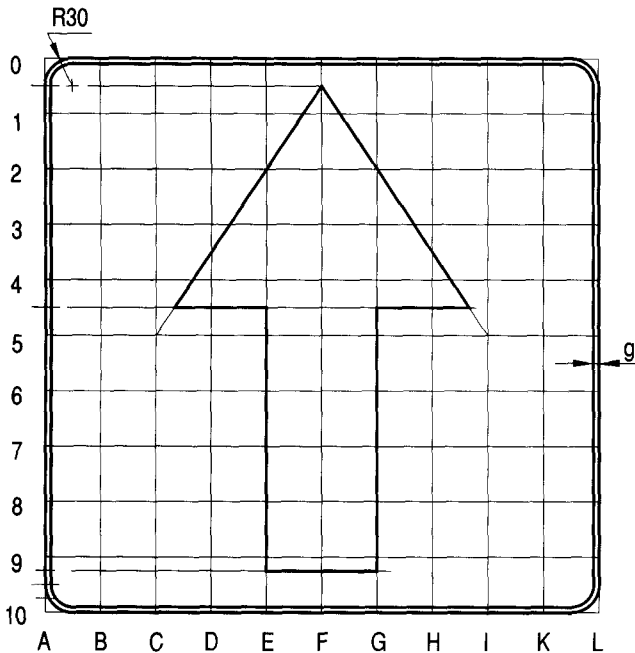
Grupy wielkości znaków	s	b	c	d	e
wielkie	880	160	160 + 300n	282	80
duże	660	120	120 + 225n	210	60
średnie i małe	440	80	80 + 150n	132	50



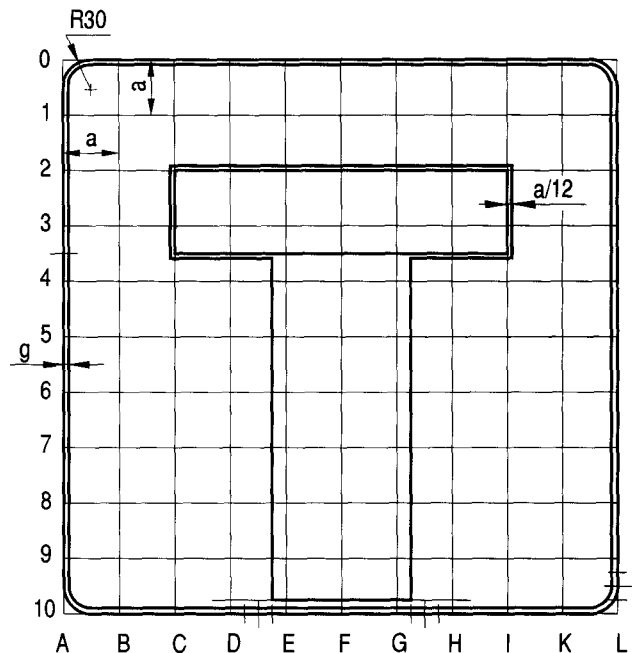
Rys. 9.4.3. Konstrukcja znaku D-1



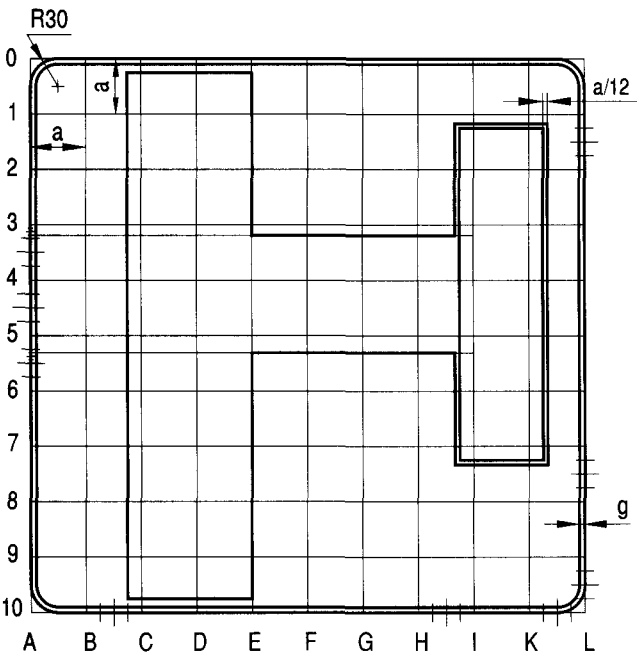
Rys. 9.4.4. Konstrukcja znaku D-2



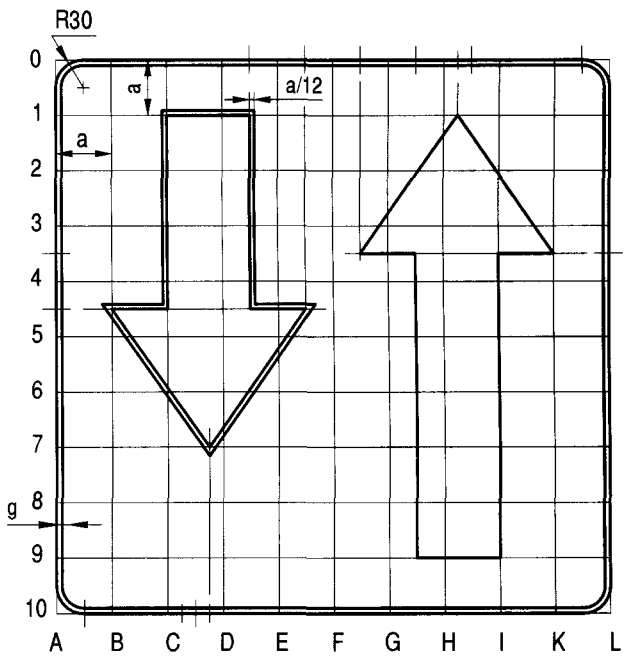
Rys. 9.4.5. Konstrukcja znaku D-3



Rys. 9.4.6. Konstrukcja znaku D-4a

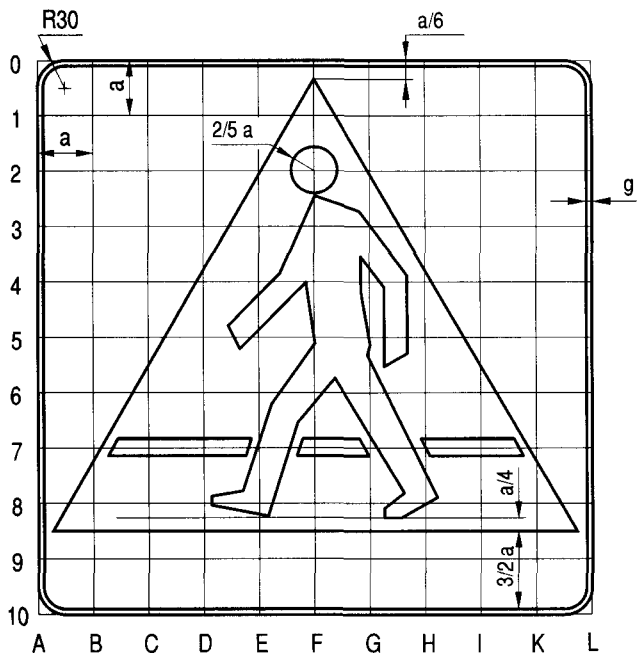


Rys. 9.4.7. Konstrukcja znaku D-4b



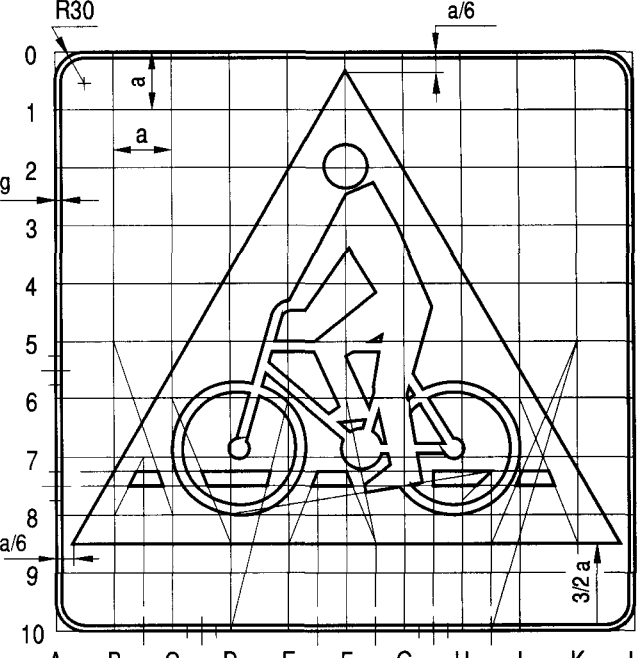
Rys. 9.4.8. Konstrukcja znaku D-5

Sylwetka pieszego według konstrukcji na rys. 9.1.18.

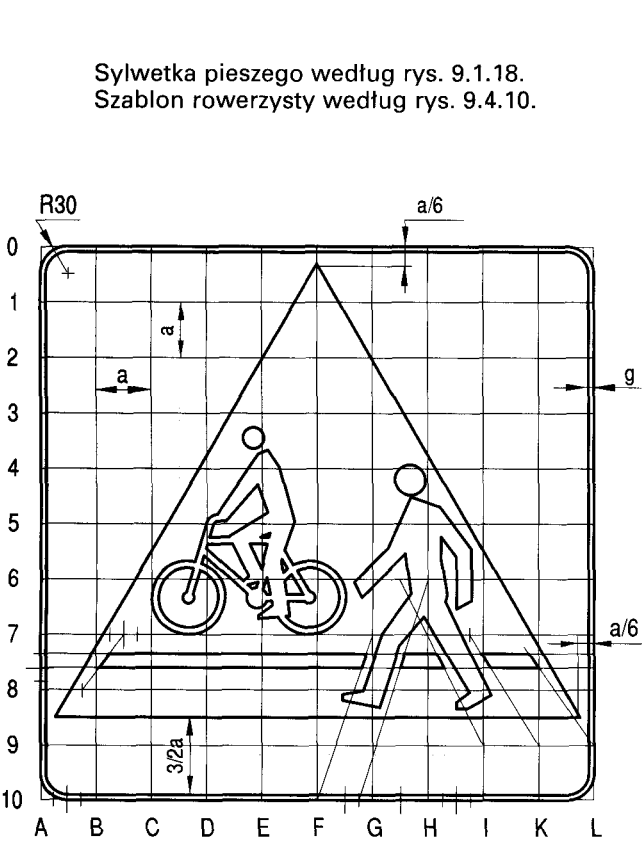


Rys. 9.4.9. Konstrukcja znaku D-6

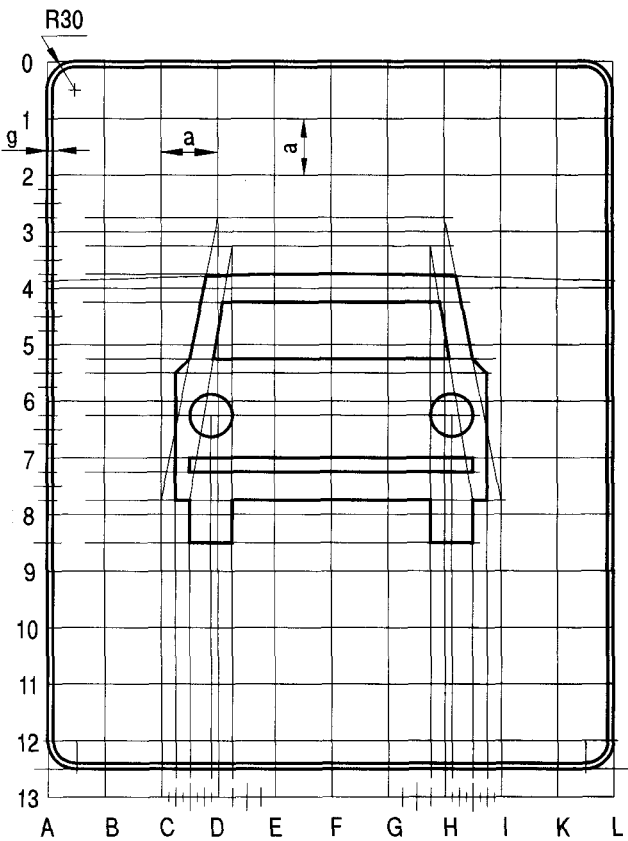
Szablon roweru według konstrukcji na rys. 9.3.7.



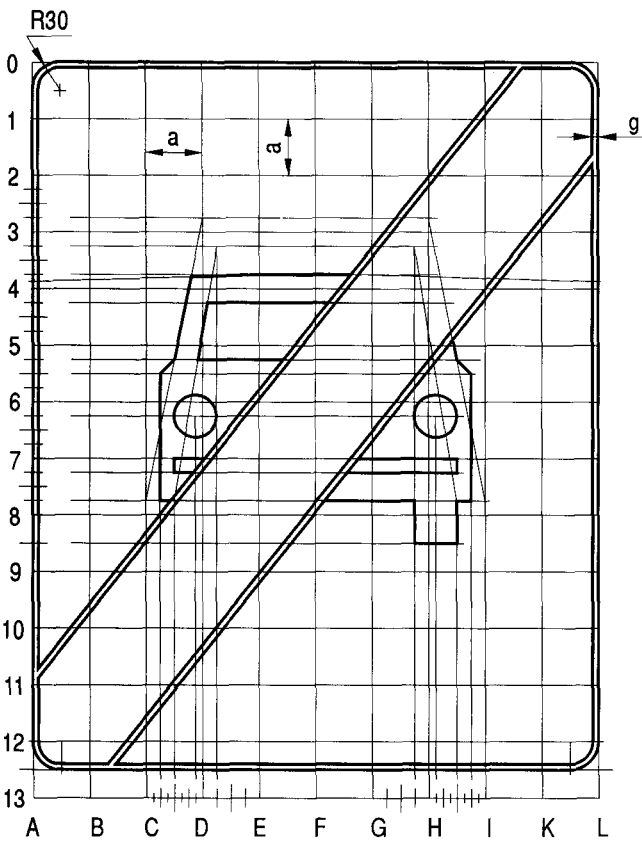
Rys. 9.4.10. Konstrukcja znaku D-6a



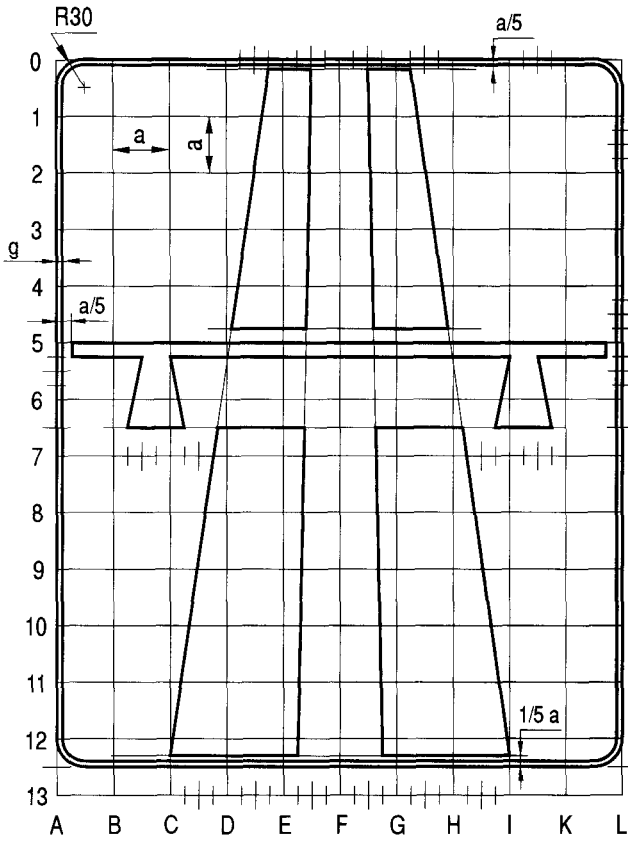
Rys. 9.4.11. Konstrukcja znaku D-6b



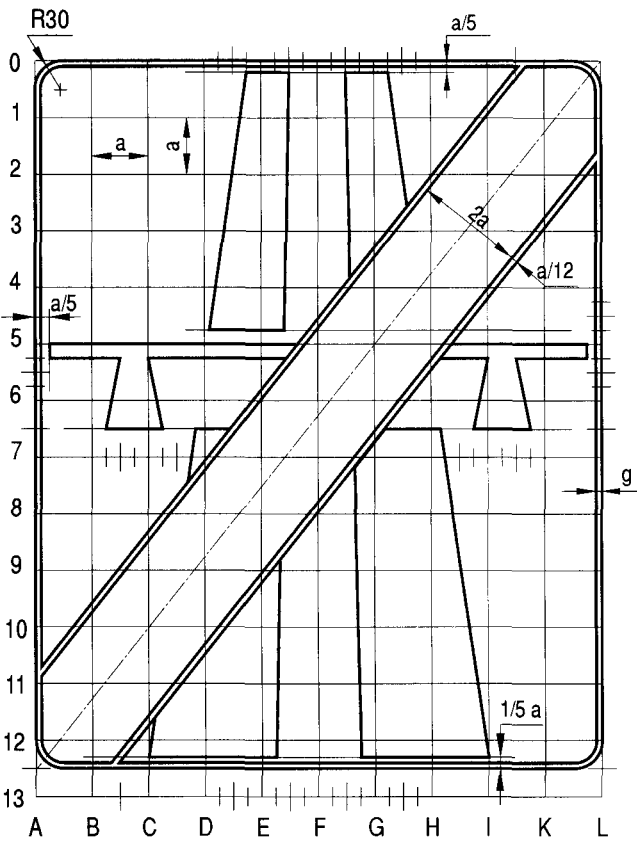
Rys. 9.4.12. Konstrukcja znaku D-7



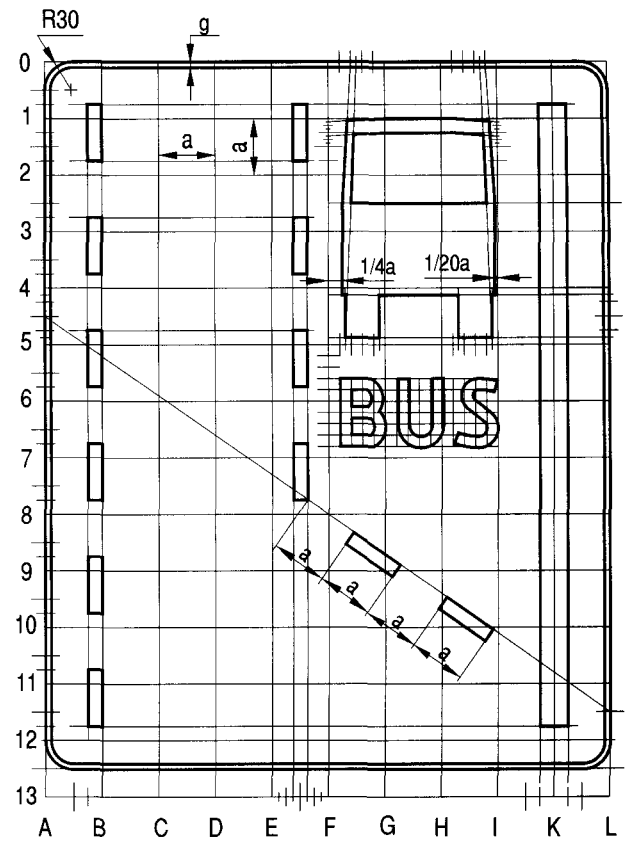
Rys. 9.4.13. Konstrukcja znaku D-8



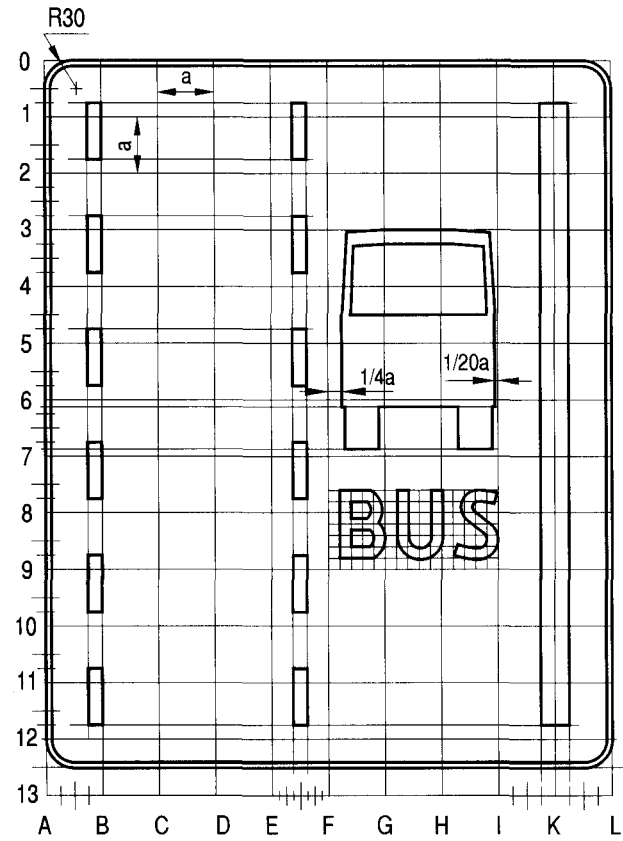
Rys. 9.4.14. Konstrukcja znaku D-9



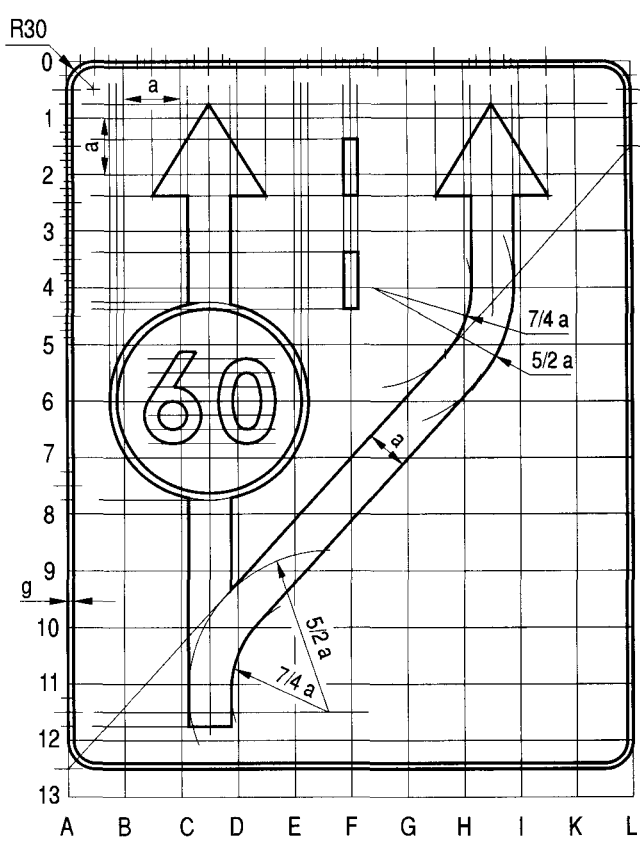
Rys. 9.4.15. Konstrukcja znaku D-10



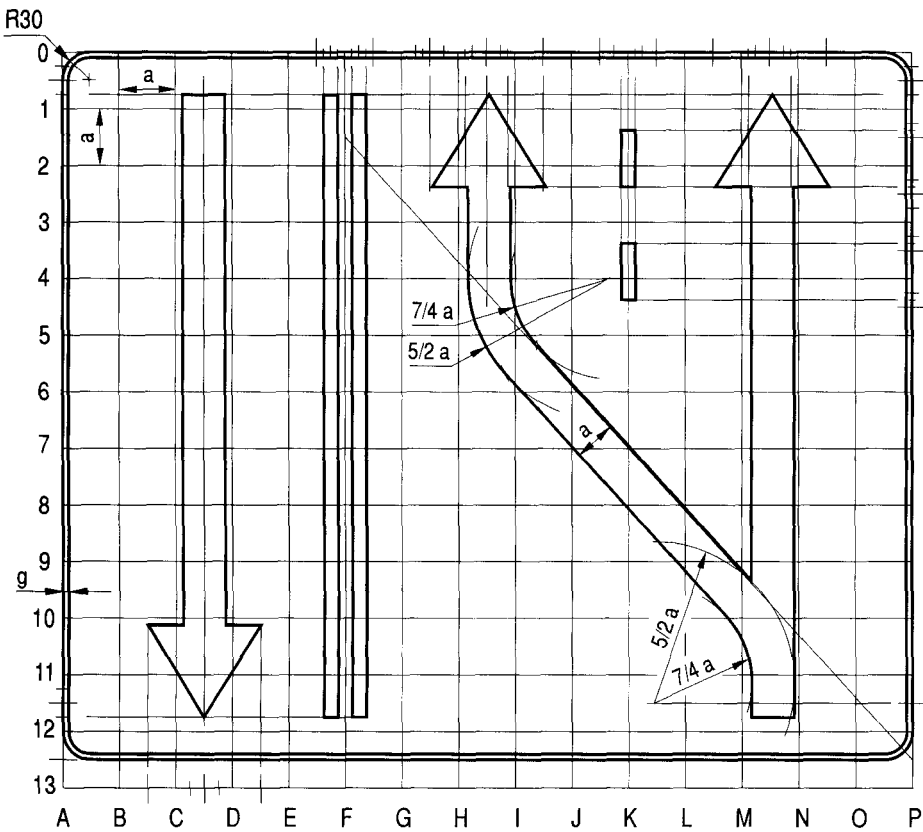
Rys. 9.4.16. Konstrukcja znaku D-11



Rys. 9.4.17. Konstrukcja znaku D-12

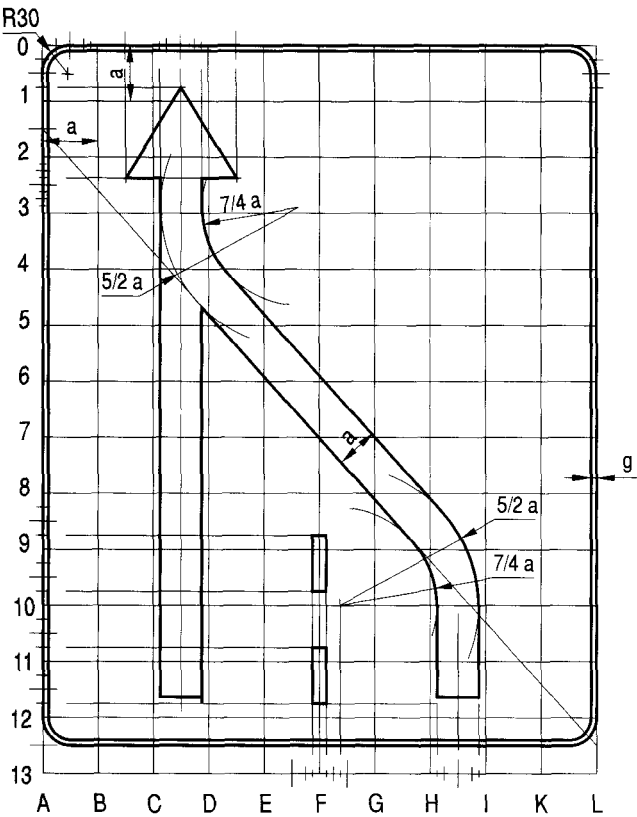


Rys. 9.4.18. Konstrukcja znaku D-13



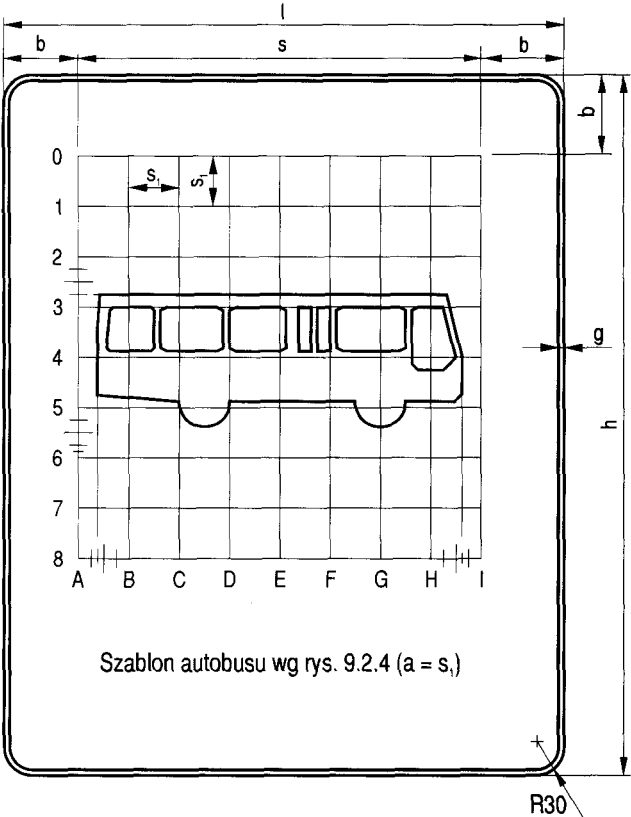
Rys. 9.4.19. Konstrukcja znaku D-13b

Uwaga: Dla odmian znaku D-14 moduł odpowiadający jednemu pasowi ruchu wynosi 5 a.

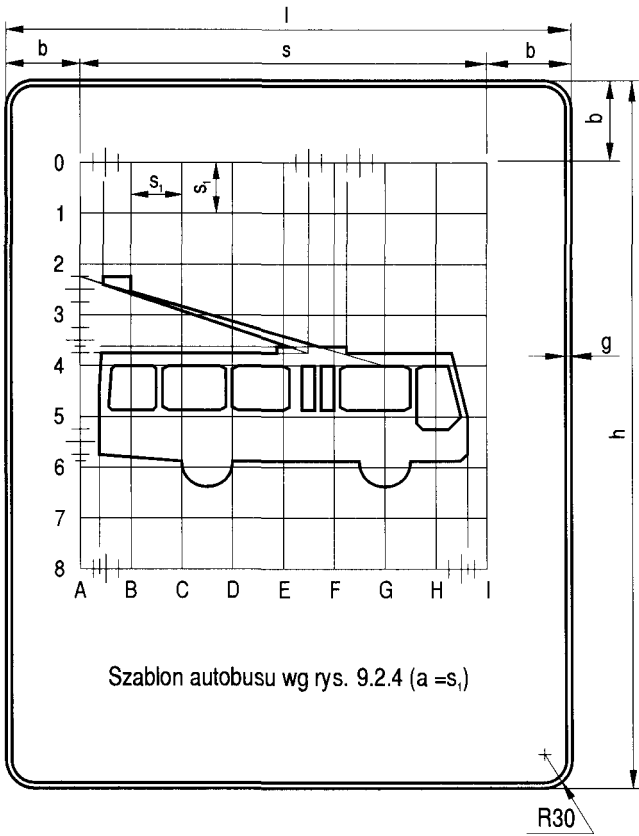


Rys. 9.4.20. Konstrukcja znaku D-14

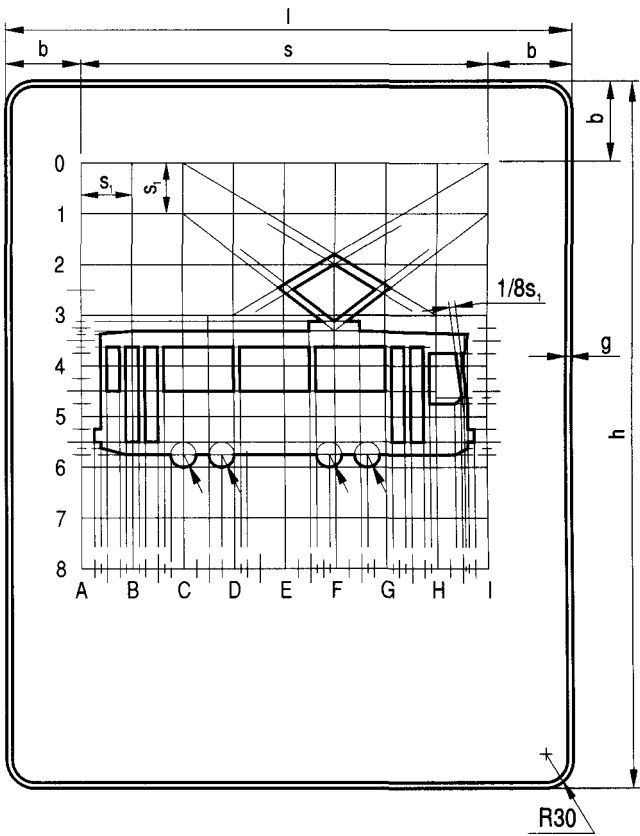
Uwaga: Dla znaku D-13a moduł odpowiadający jednemu pasowi ruchu wynosi 5 a.



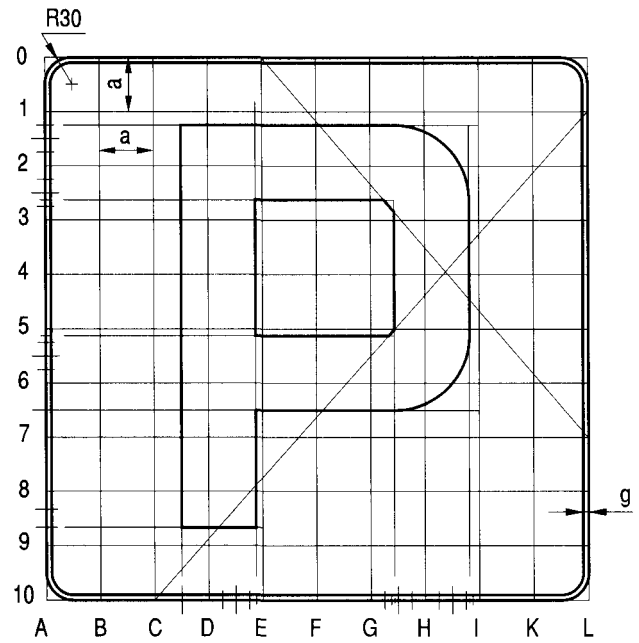
Rys. 9.4.21. Konstrukcja znaku D-15



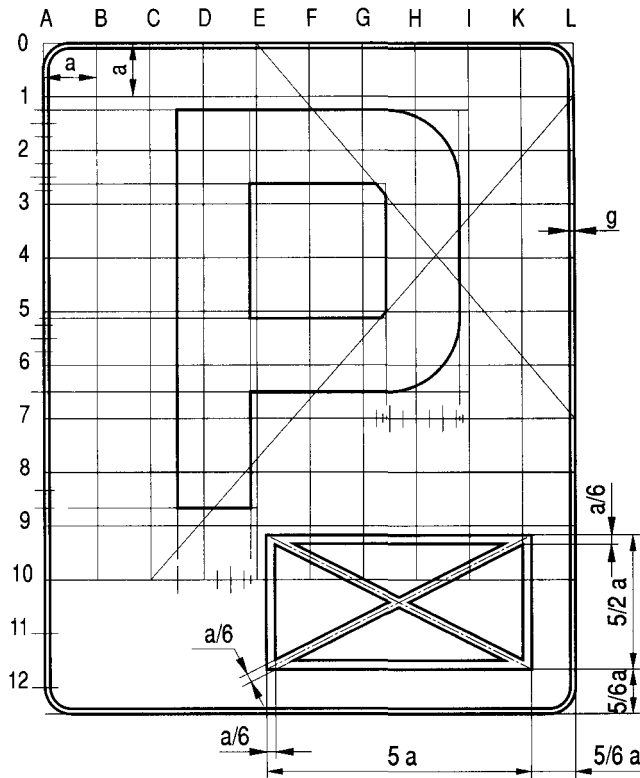
Rys. 9.4.22. Konstrukcja znaku D-16



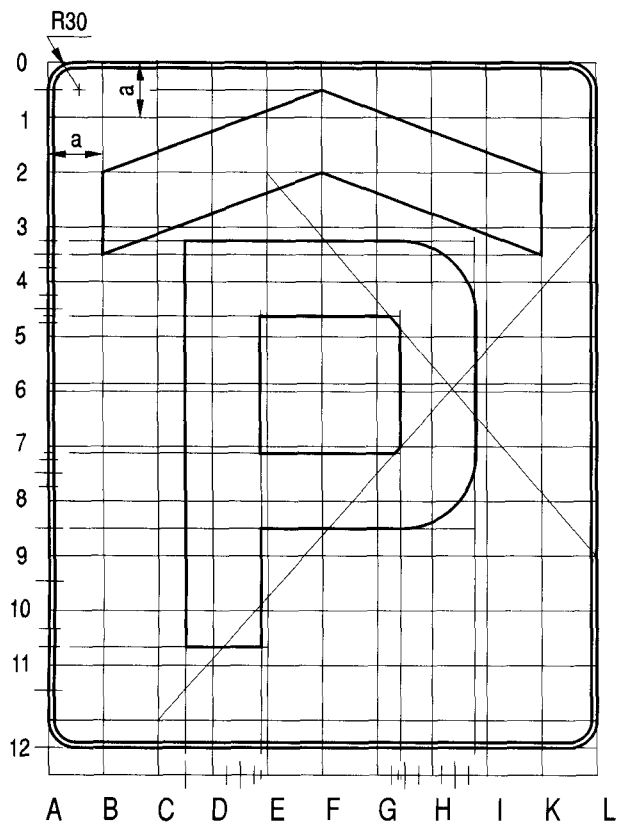
Rys. 9.4.23. Konstrukcja znaku D-17



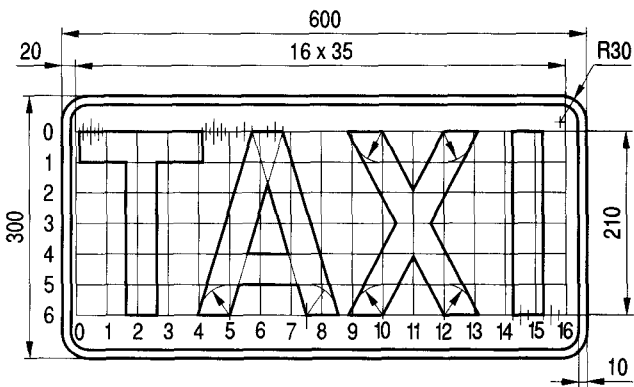
Rys. 9.4.24. Konstrukcja znaku D-18



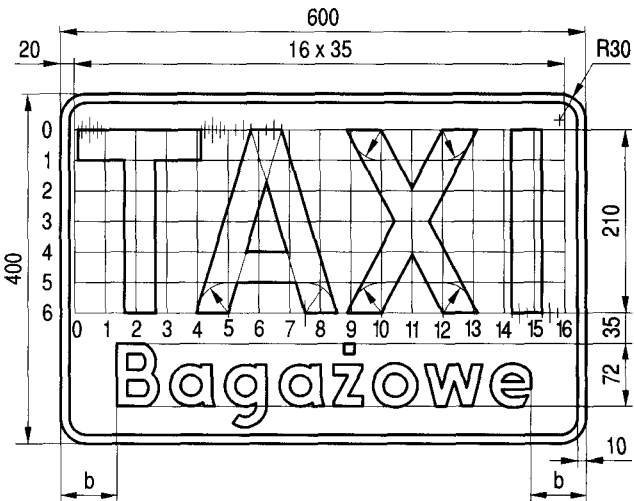
Rys. 9.4.25. Konstrukcja znaku D-18a



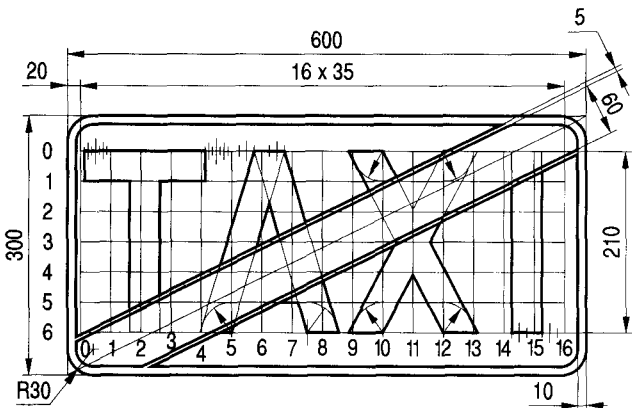
Rys. 9.4.26. Konstrukcja znaku D-18b



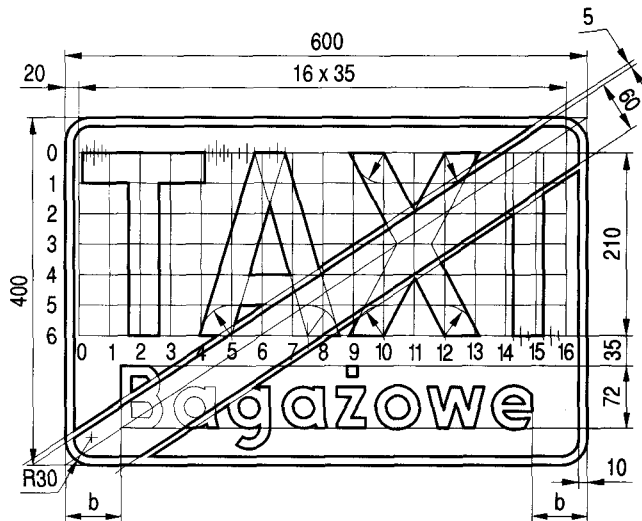
Rys. 9.4.27. Konstrukcja znaku D-19



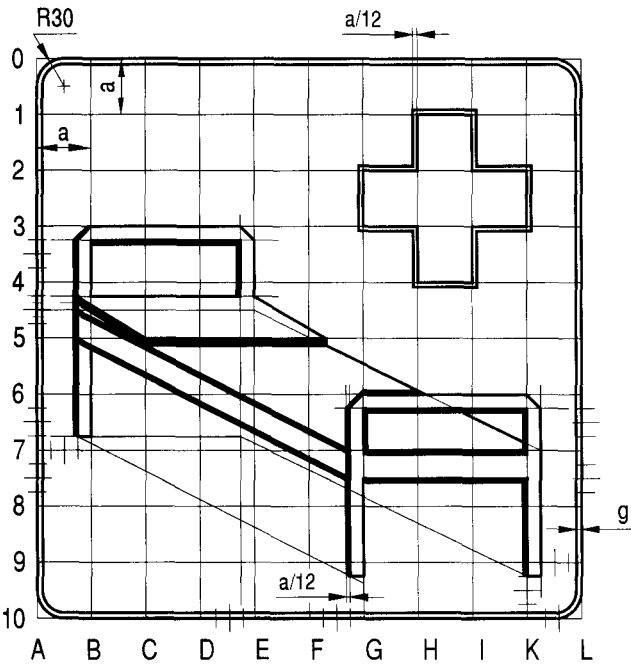
Rys. 9.4.28. Konstrukcja znaku D-19a



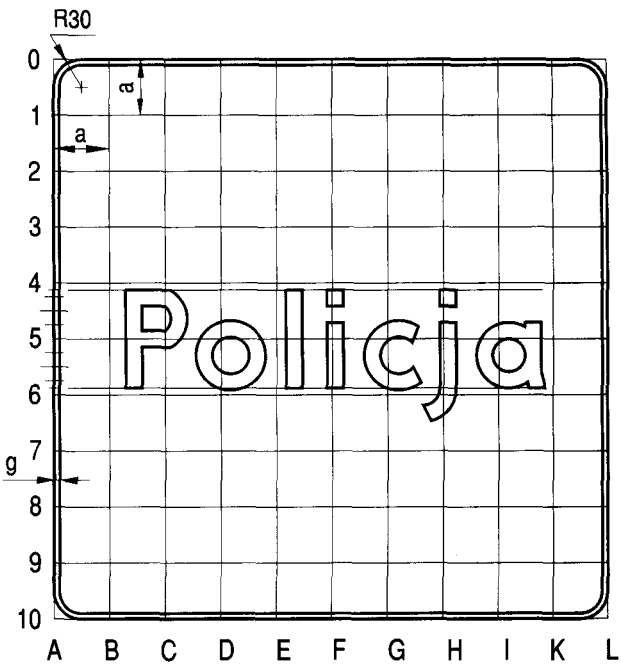
Rys. 9.4.29. Konstrukcja znaku D-20



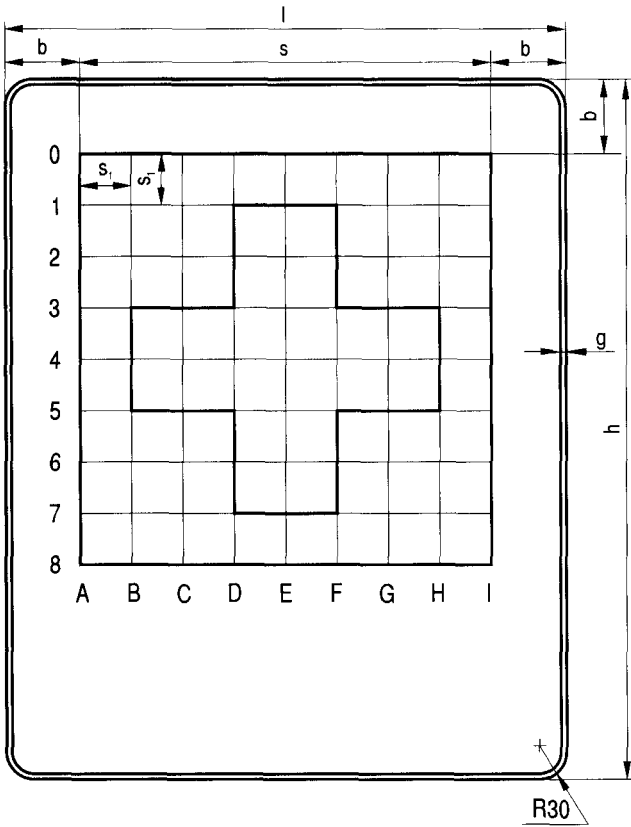
Rys. 9.4.30. Konstrukcja znaku D-20a



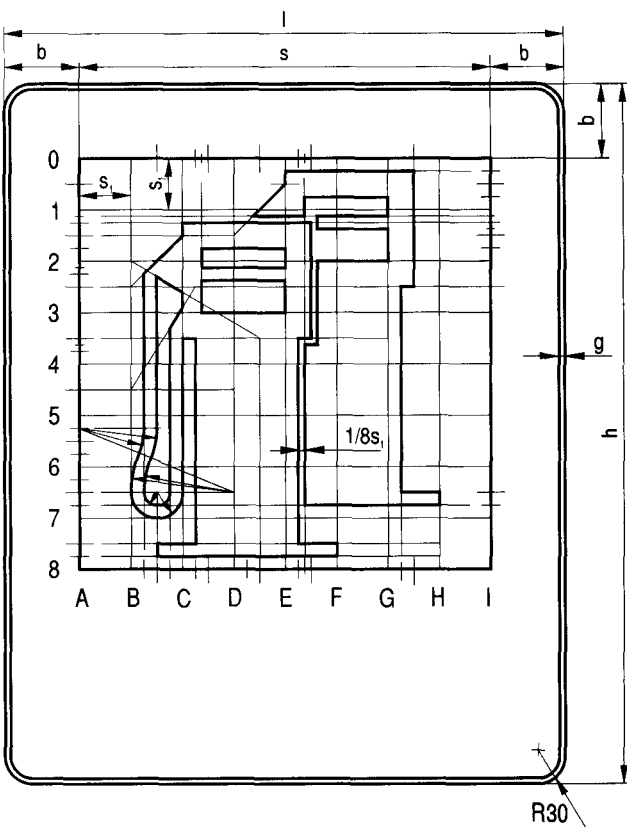
Rys. 9.4.31. Konstrukcja znaku D-21



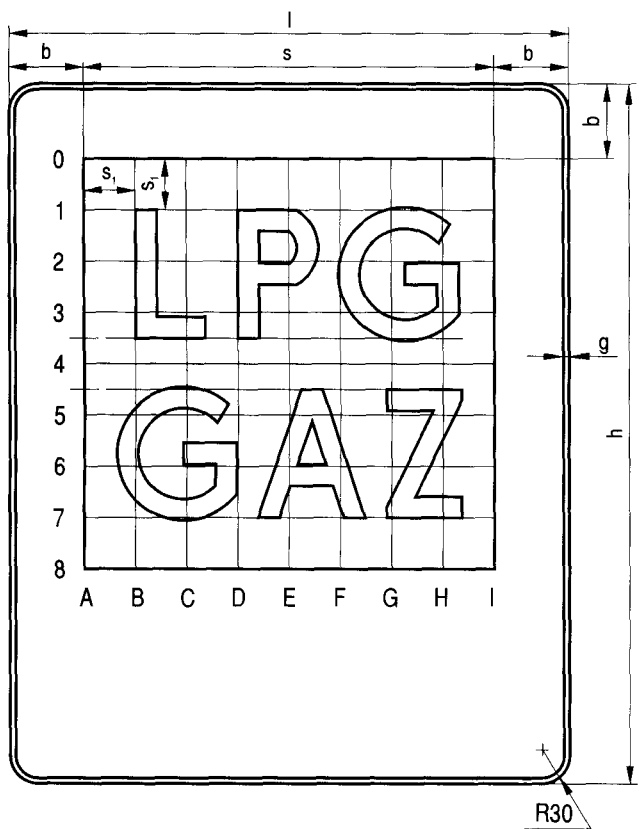
Rys. 9.4.32. Konstrukcja znaku D-21a



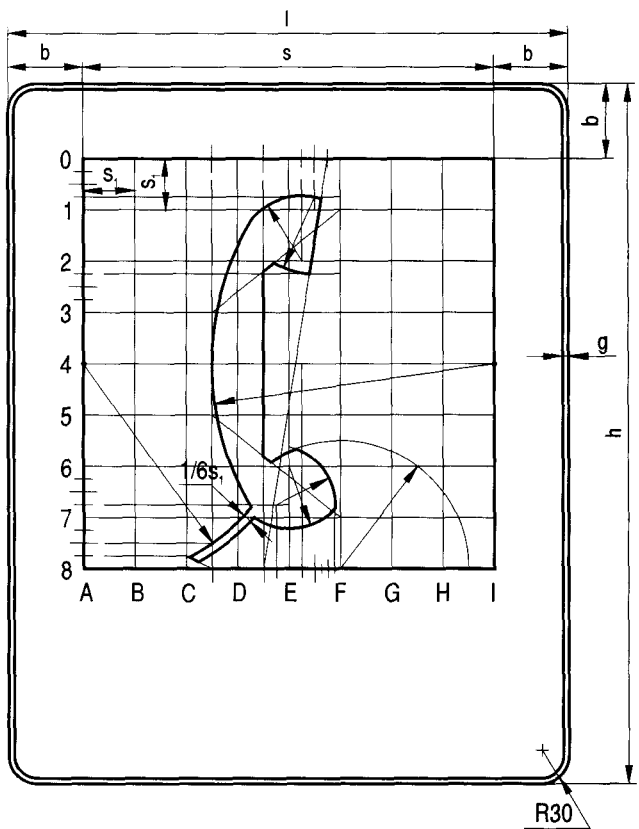
Rys. 9.4.33. Konstrukcja znaku D-22



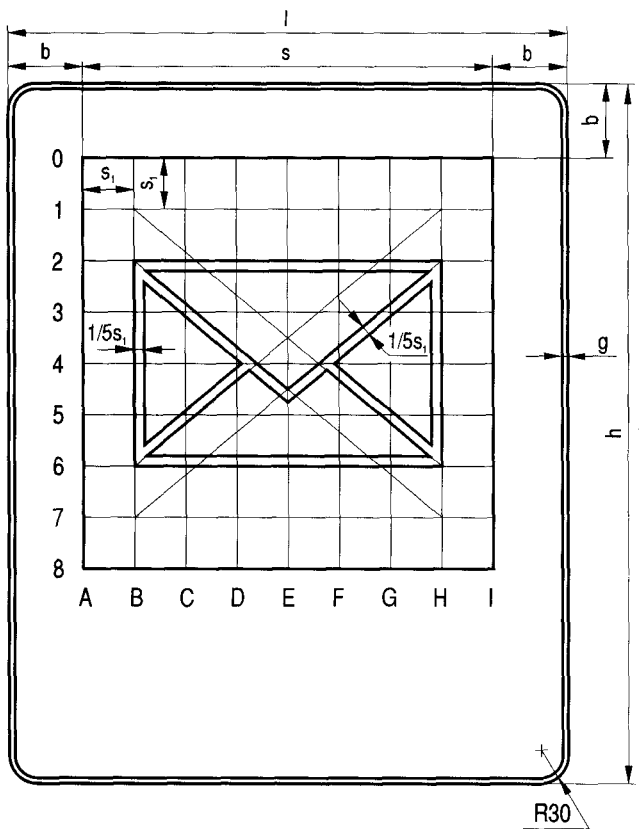
Rys. 9.4.34. Konstrukcja znaku D-23



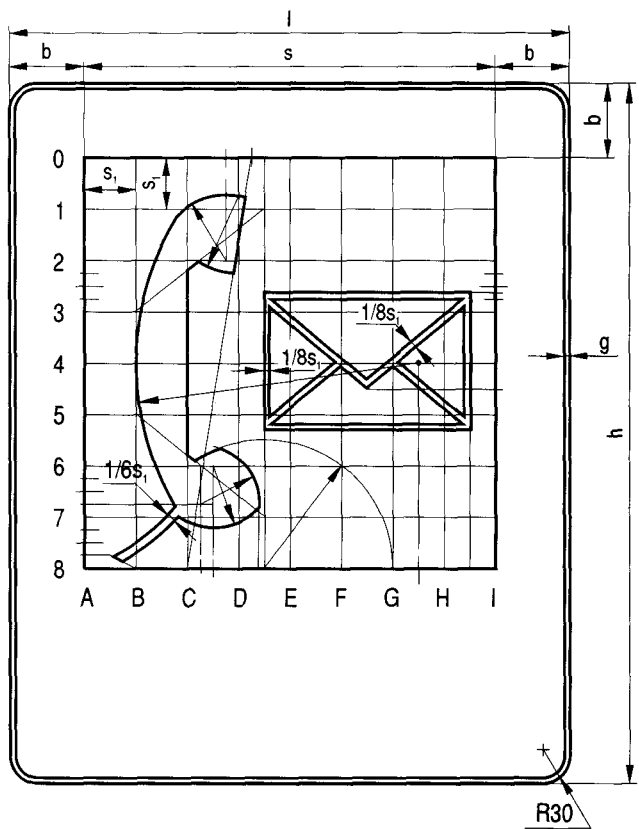
Rys. 9.4.35. Konstrukcja znaku D-23a



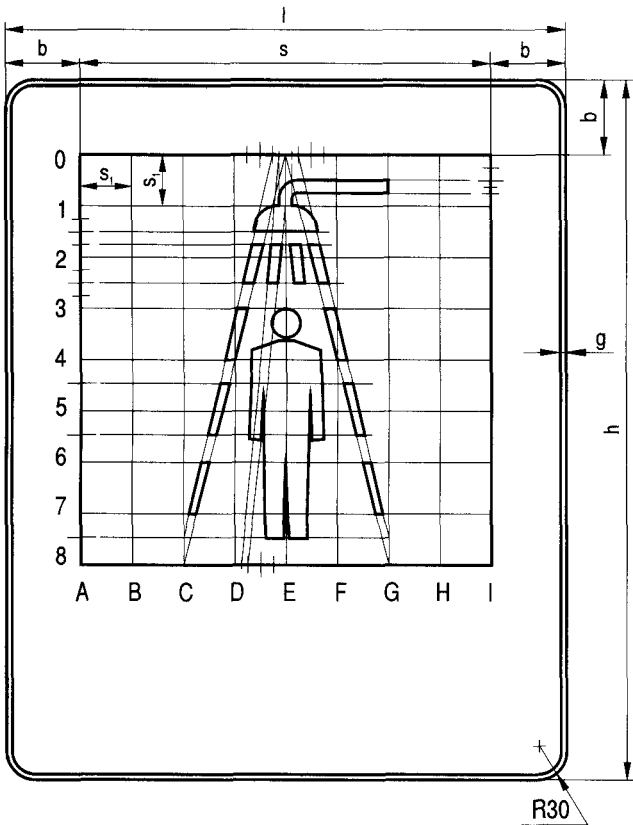
Rys. 9.4.36. Konstrukcja znaku D-24



Rys. 9.4.37. Konstrukcja znaku D-25

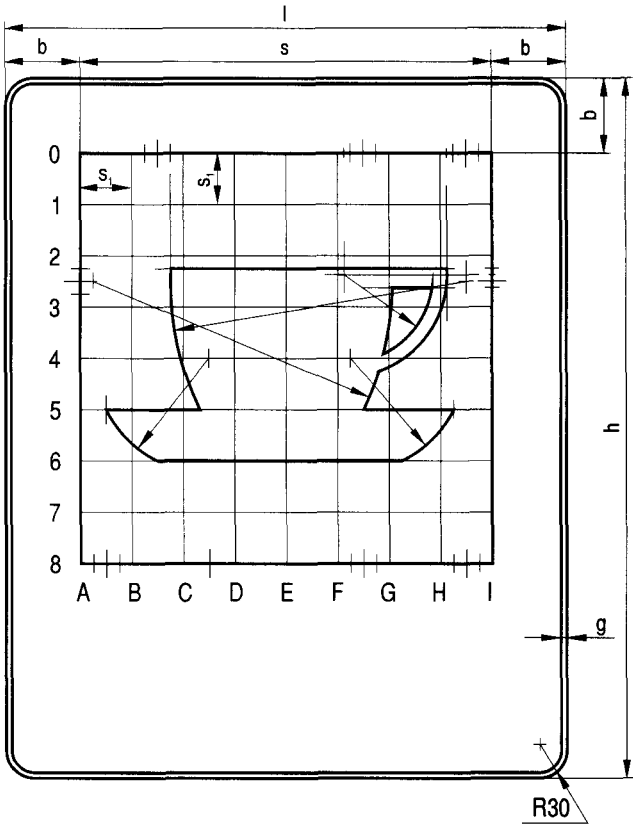


Rys. 9.4.38. Konstrukcja znaku D-25 z symbolem słuchawki

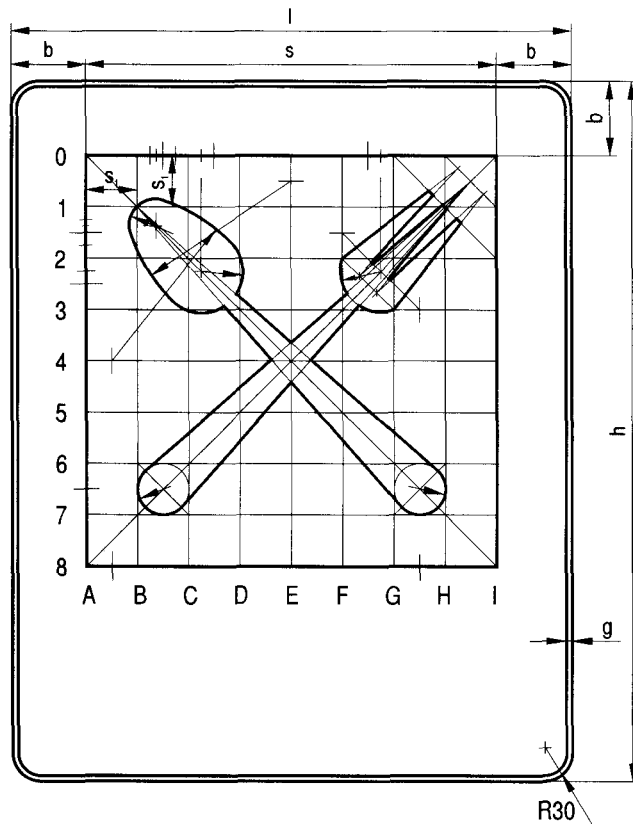


Rys. 9.4.43. Konstrukcja znaku D-26d

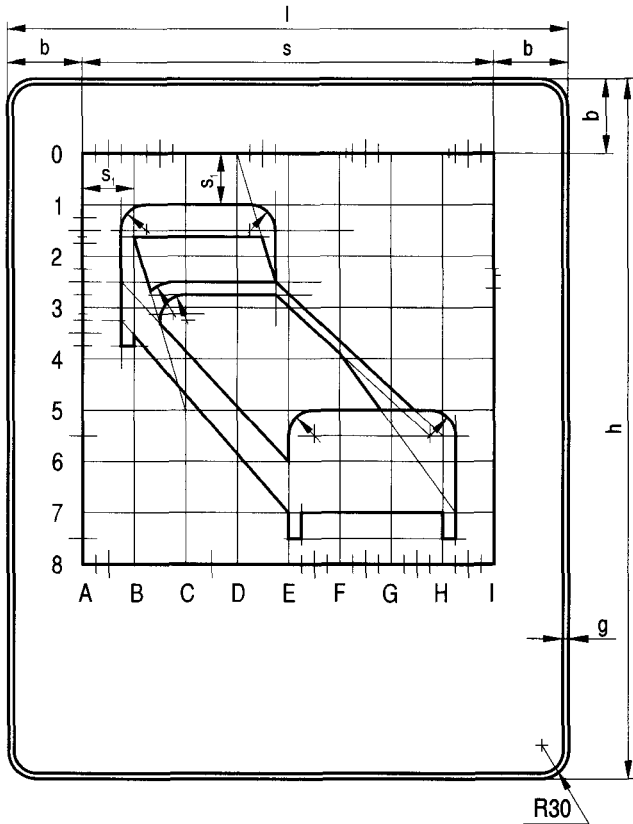
Uwaga: Sylwetka pieszego wg rys. 9.2.49 w skali 9/12.



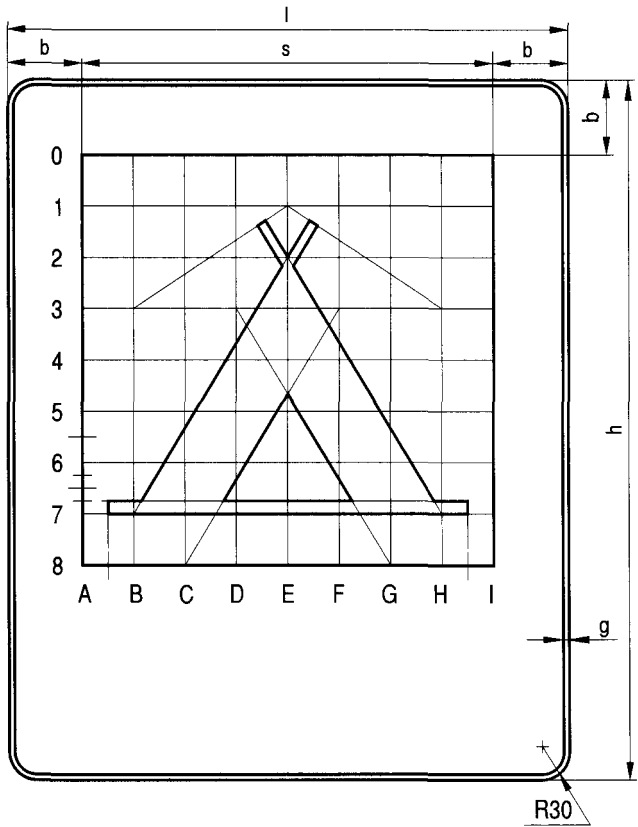
Rys. 9.4.44. Konstrukcja znaku D-27



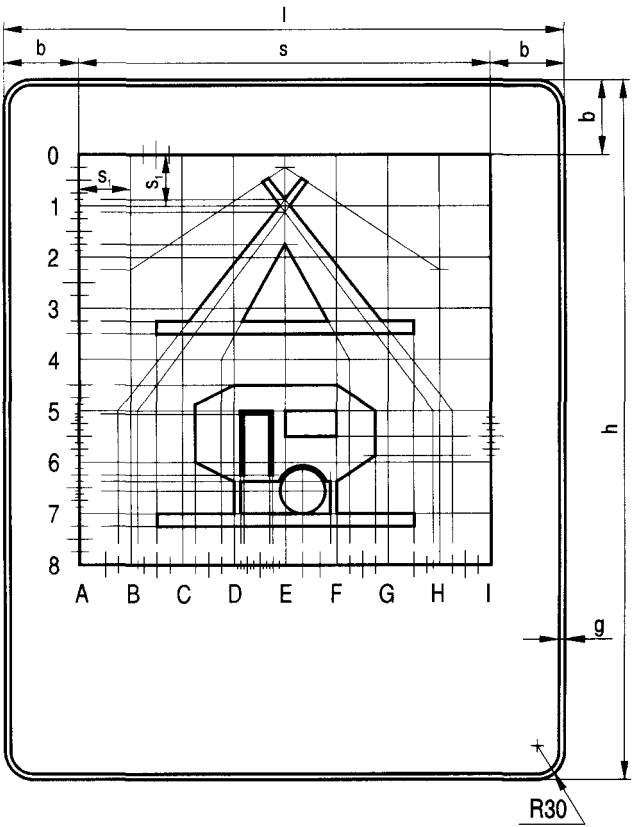
Rys. 9.4.45. Konstrukcja znaku D-28



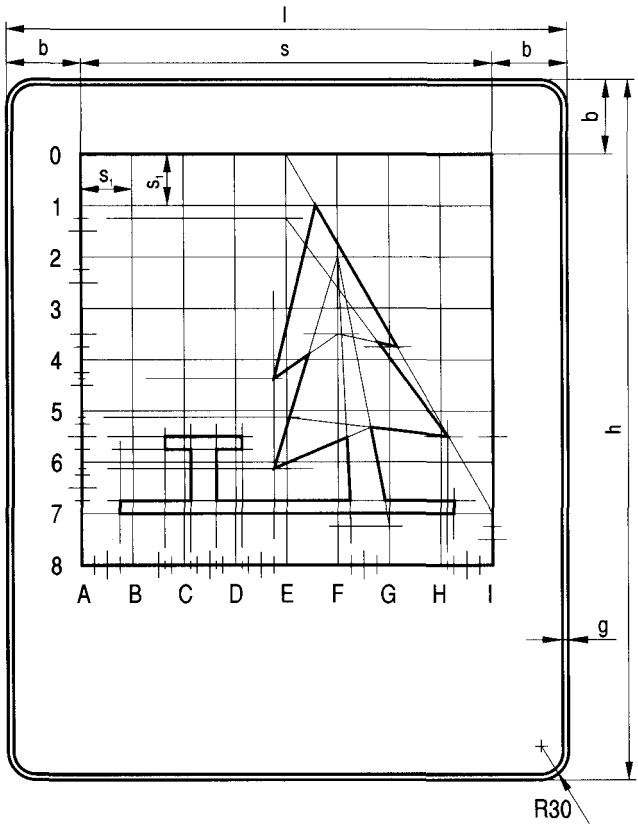
Rys. 9.4.46. Konstrukcja znaku D-29



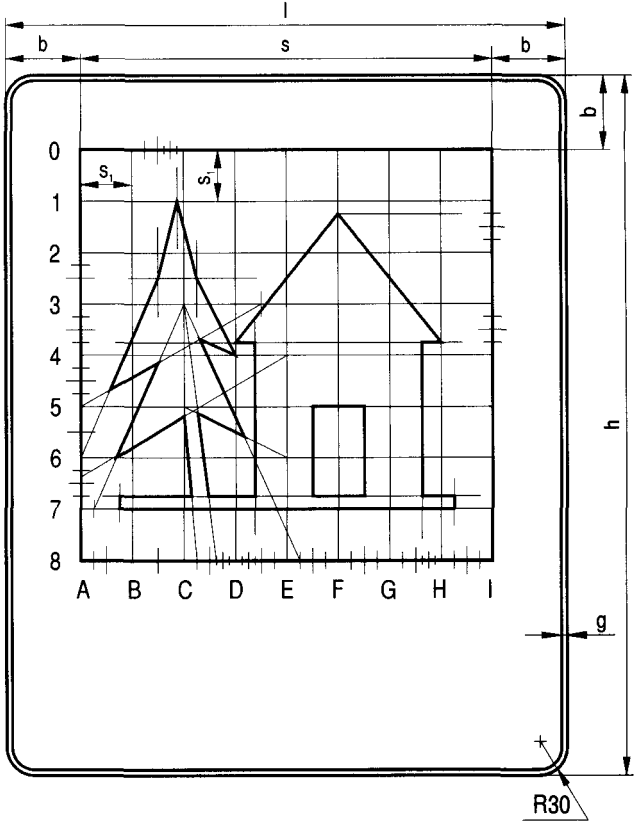
Rys. 9.4.47. Konstrukcja znaku D-30



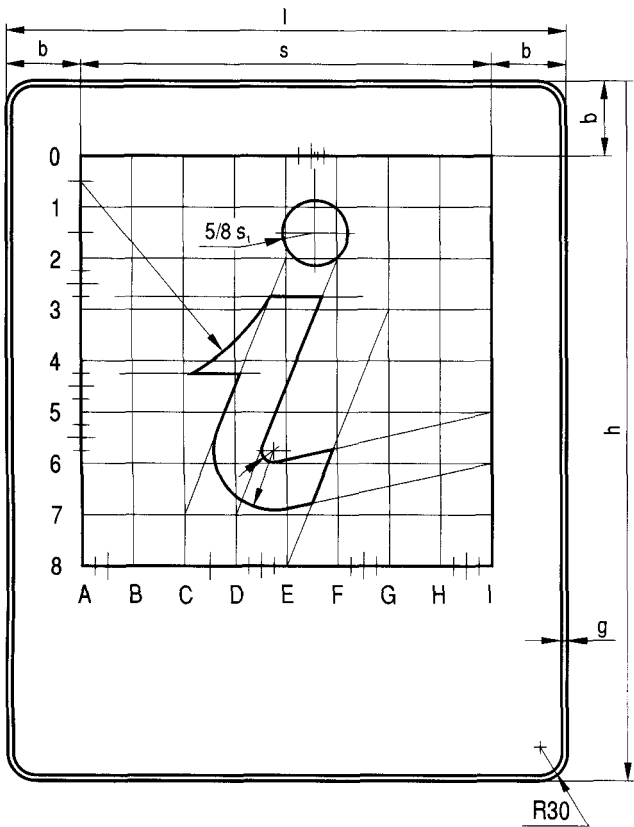
Rys. 9.4.48. Konstrukcja znaku D-31



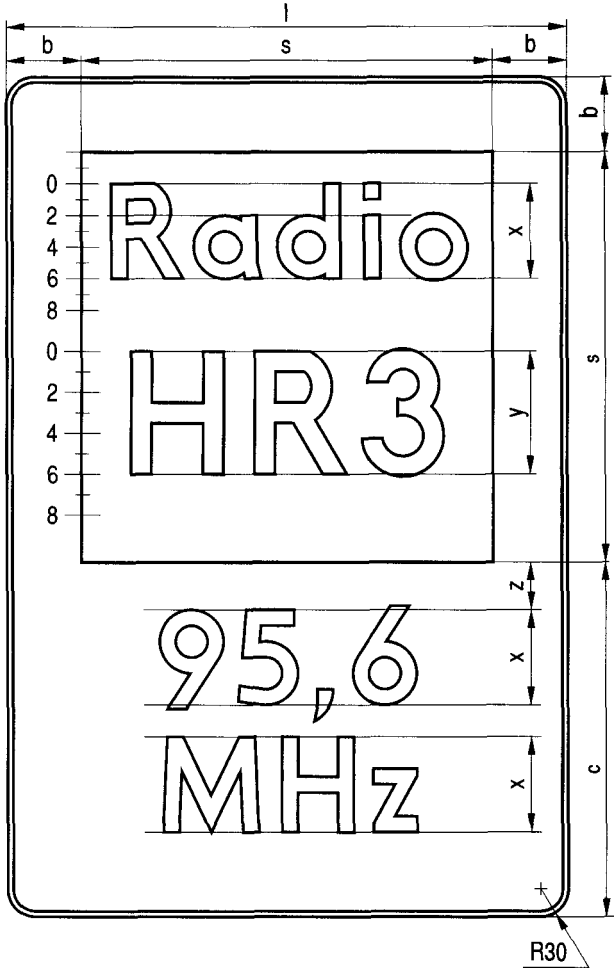
Rys. 9.4.49. Konstrukcja znaku D-32



Rys. 9.4.50. Konstrukcja znaku D-33



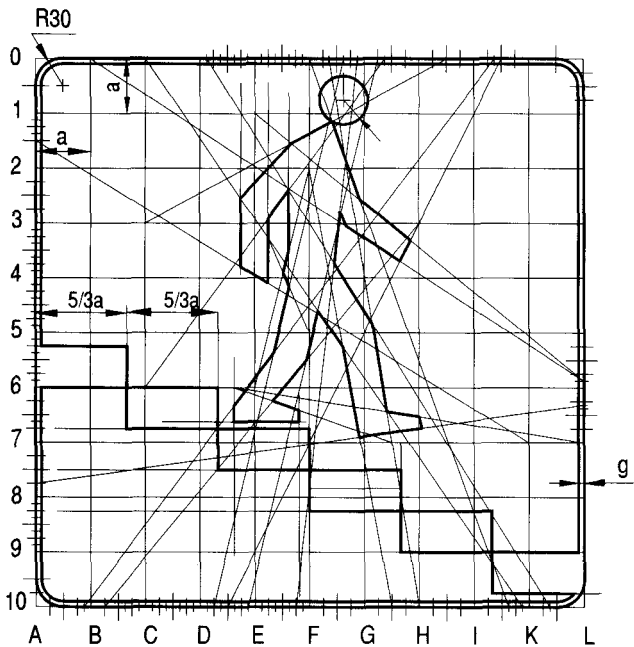
Rys. 9.4.51. Konstrukcja znaku D-34



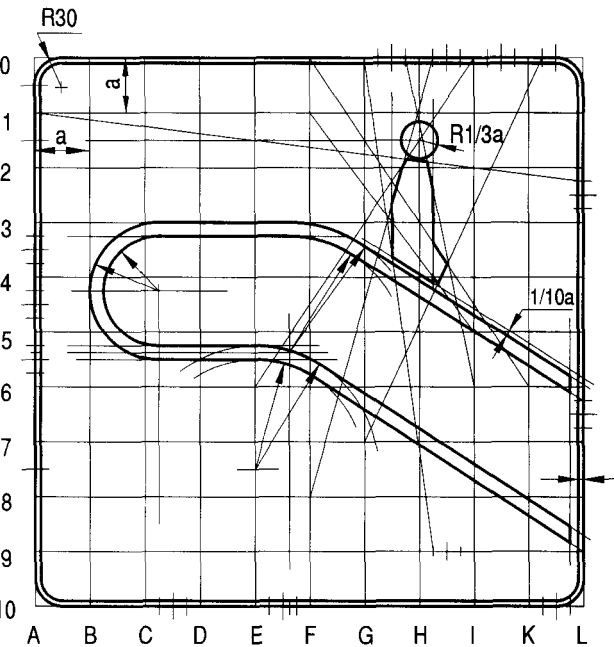
Rys. 9.4.52. Konstrukcja znaku D-34a

Tabela do rys. 9.4.48

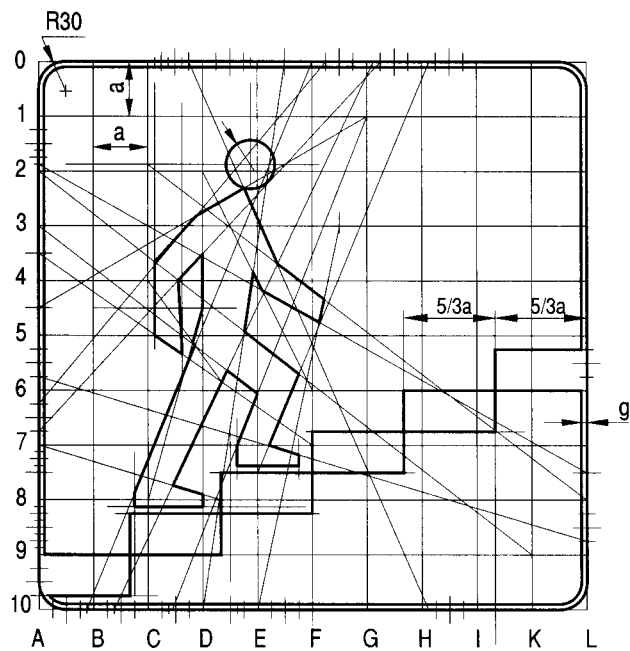
Grupy wielkości	s	b	c	x	y	z
wielkie	880	160	760	162	210	81
duże	660	120	570	132	162	66
średnie	440	80	380	102	132	51



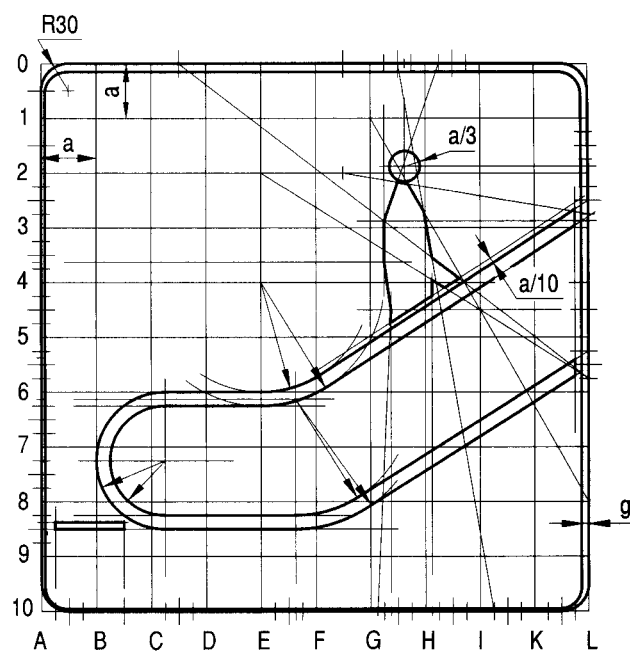
Rys. 9.4.53. Konstrukcja znaku D-35



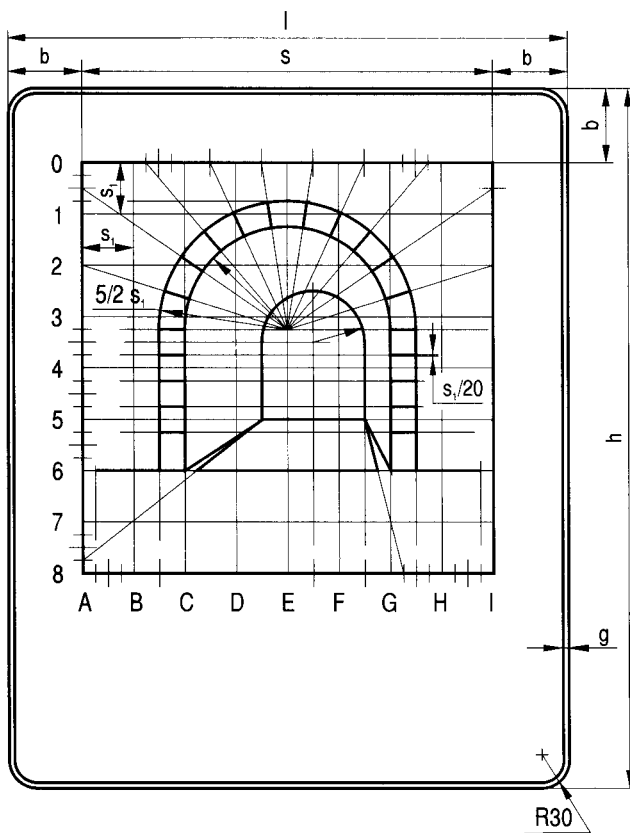
Rys. 9.4.54. Konstrukcja znaku D-35a



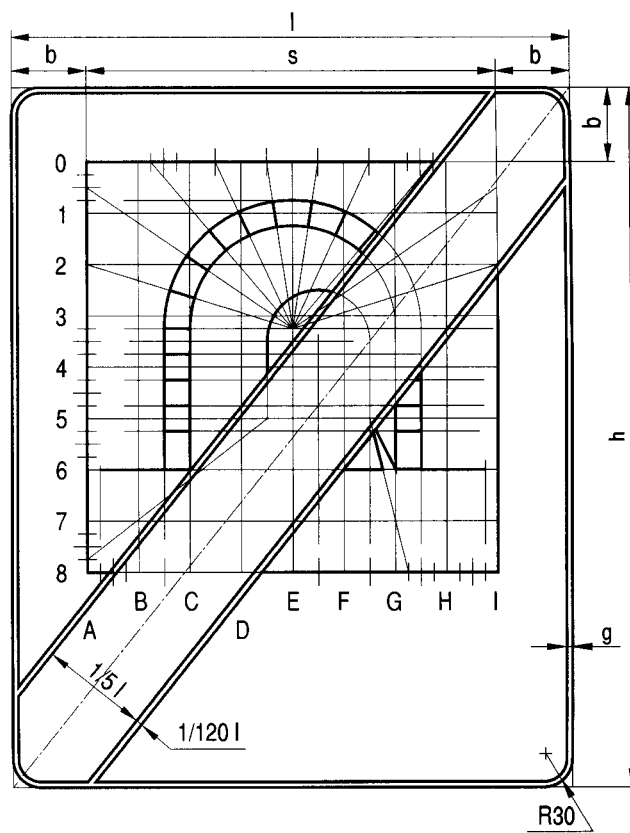
Rys. 9.4.55. Konstrukcja znaku D-36



Rys. 9.4.56. Konstrukcja znaku D-36a



Rys. 9.4.57. Konstrukcja znaku D-37



Rys. 9.4.58. Konstrukcja znaku D-38

- ① Szablon wyróżnika „PL” — rys. 9.4.60.

② Szablon samochodu osobowego — rys. 9.1.38.

③ Szablon motocyklisty — rys. 9.2.5.

④ Szablon samochodu osobowego z przyczepą — rys. 9.4.61.

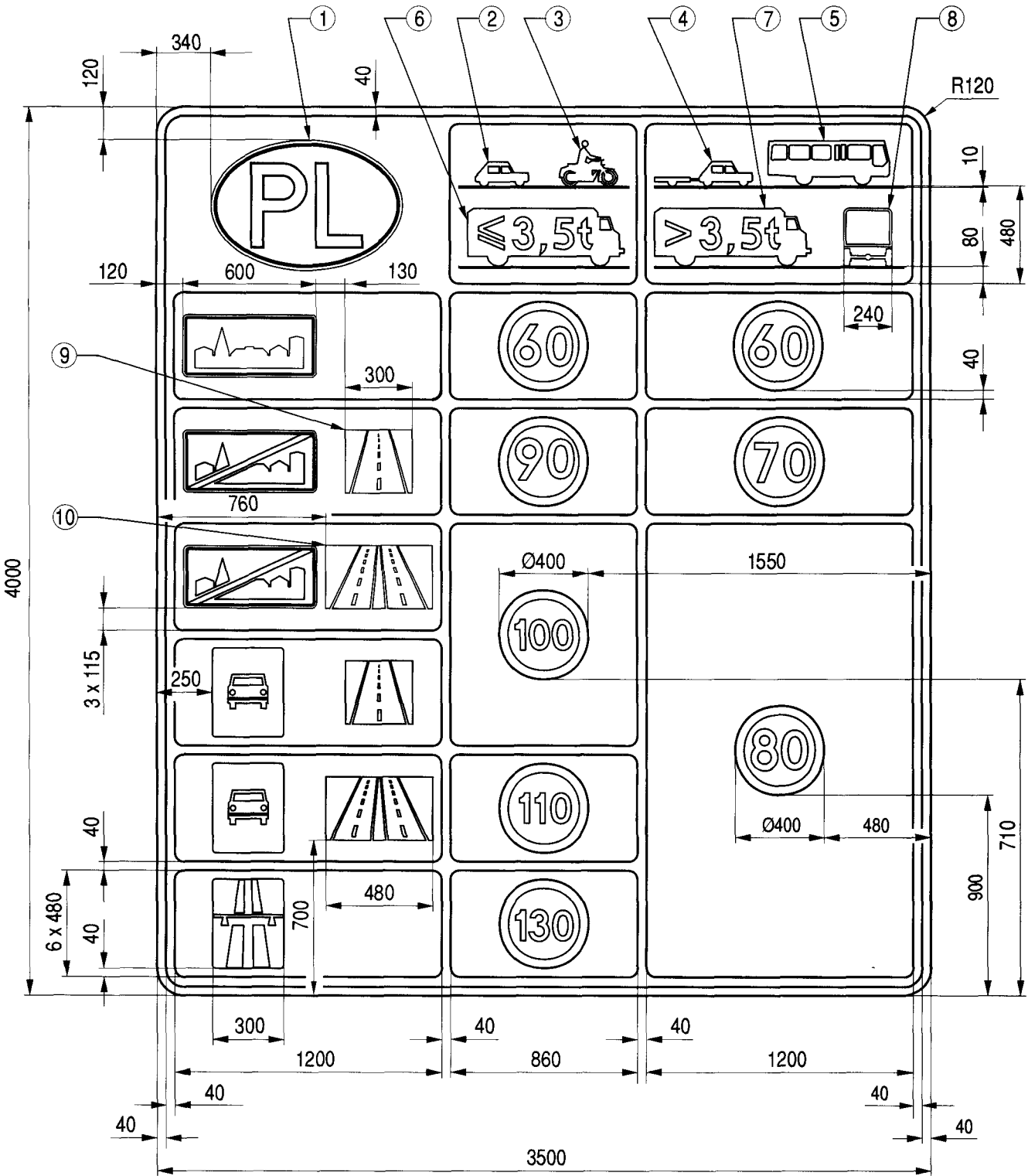
⑤ Szablon autobusu — rys. 9.2.4.
- ⑥ Szablon samochodu ciężarowego — rys. 9.4.62.

⑦ Szablon samochodu ciężarowego — rys. 9.4.62.

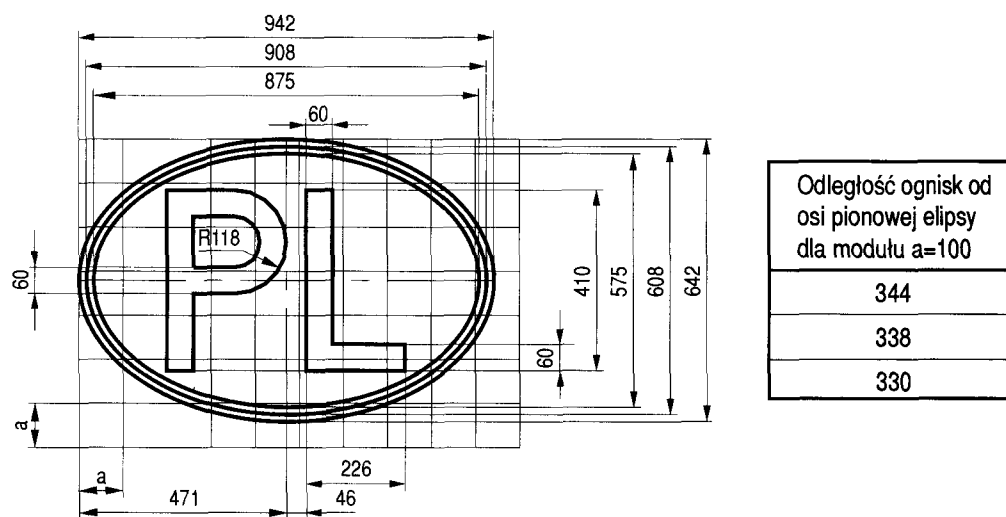
⑧ Szablon pojazdu — rys. 9.2.15.

⑨ Szablon drogi jednojezdniowej — rys. 9.4.63.

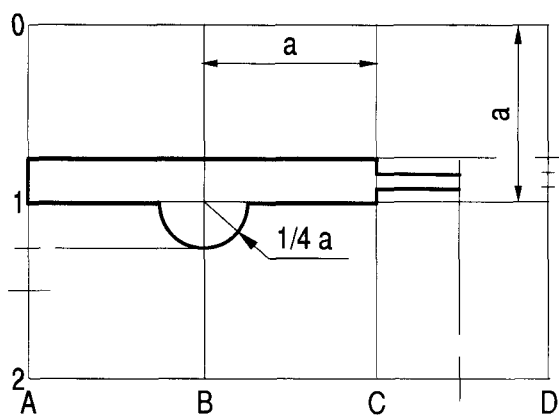
⑩ Szablon drogi dwujezdniowej — rys. 9.4.64.



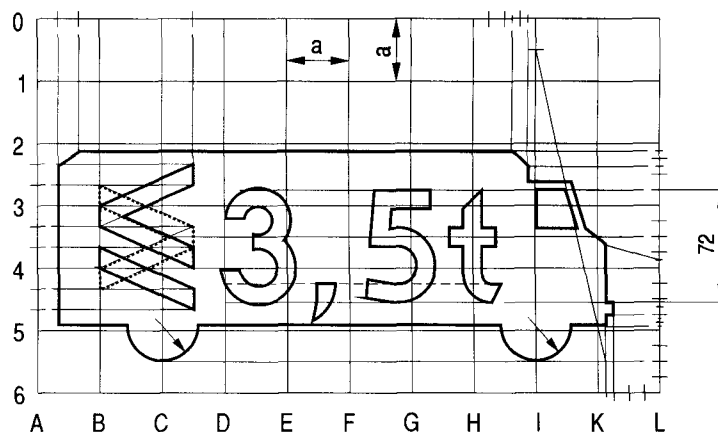
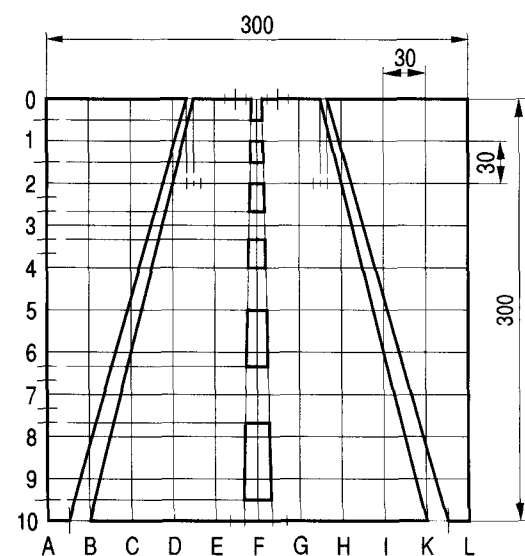
Rys. 9.4.59. Konstrukcja znaku D-39

Rys. 9.4.60. Konstrukcja wyróżnika „PL” ($a=100$)

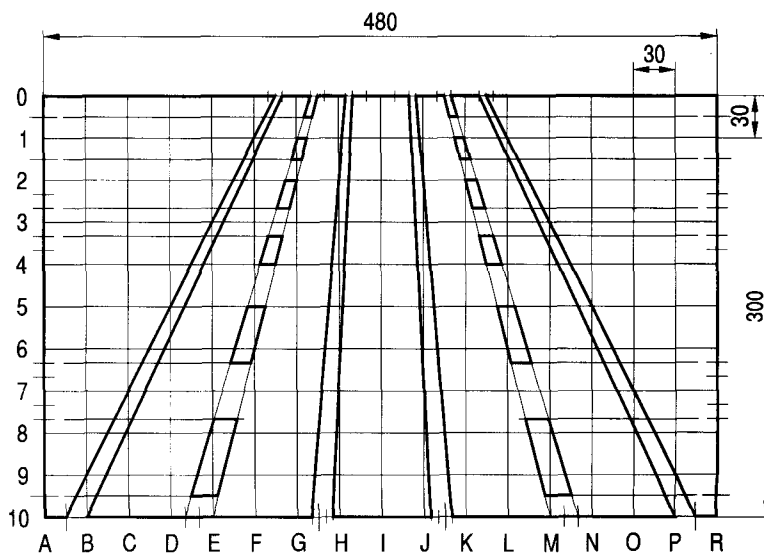
Szablon samochodu według rys. 9.1.38



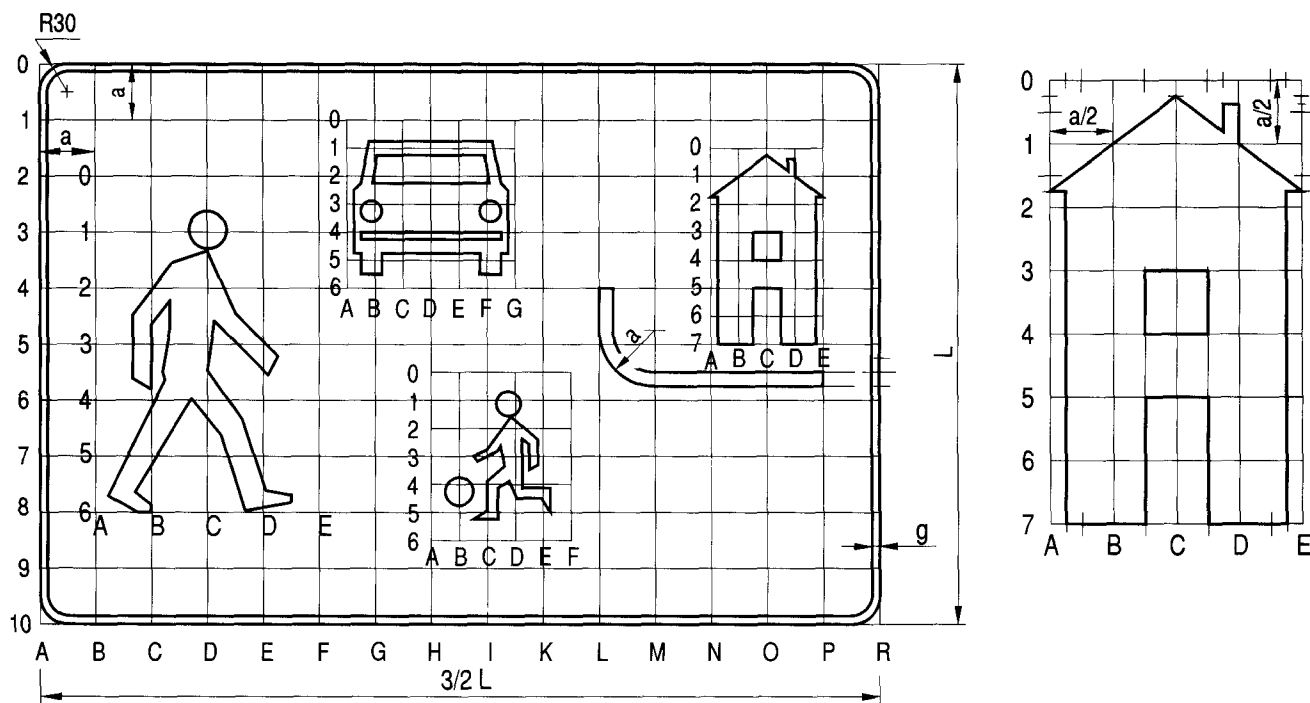
Rys. 9.4.61. Konstrukcja przyczepy szablonu ④

Rys. 9.4.62. Konstrukcja szablonów ⑥ i ⑦ ($a=80$)

Rys. 9.4.63. Konstrukcja szablonu ⑨

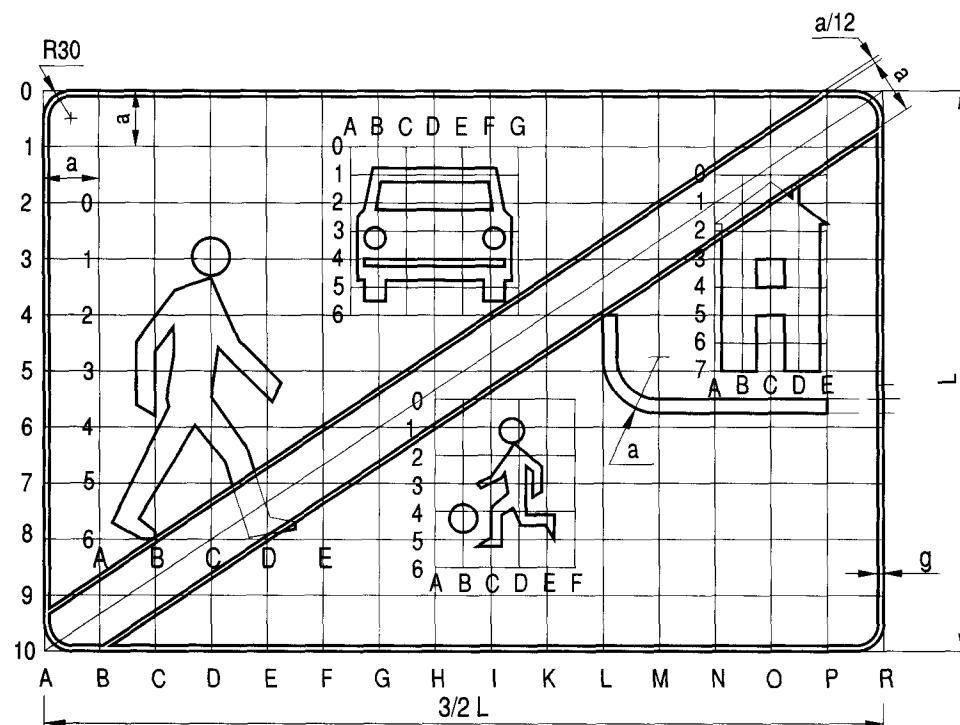
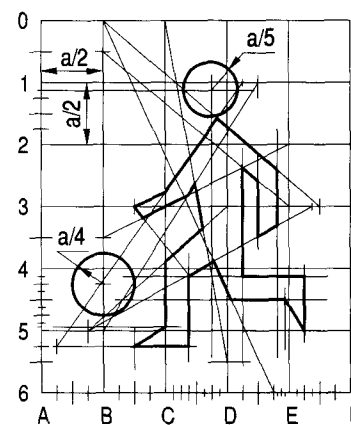


Rys. 9.4.64. Konstrukcja szablonu ⑩

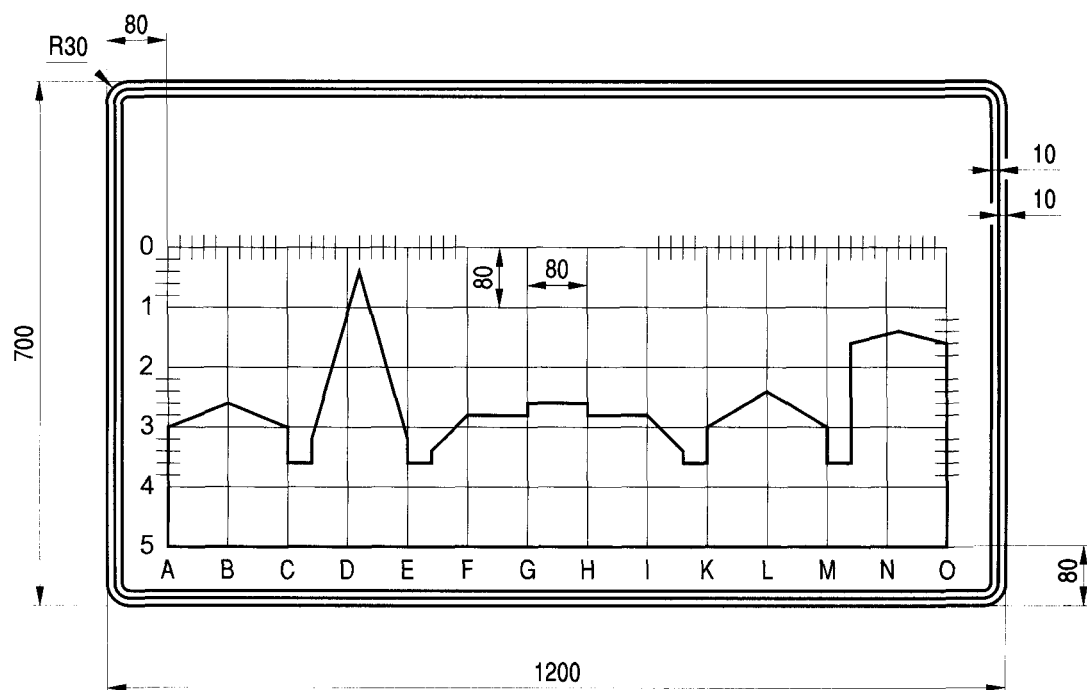


Rys. 9.4.65. Konstrukcja znaku D-40

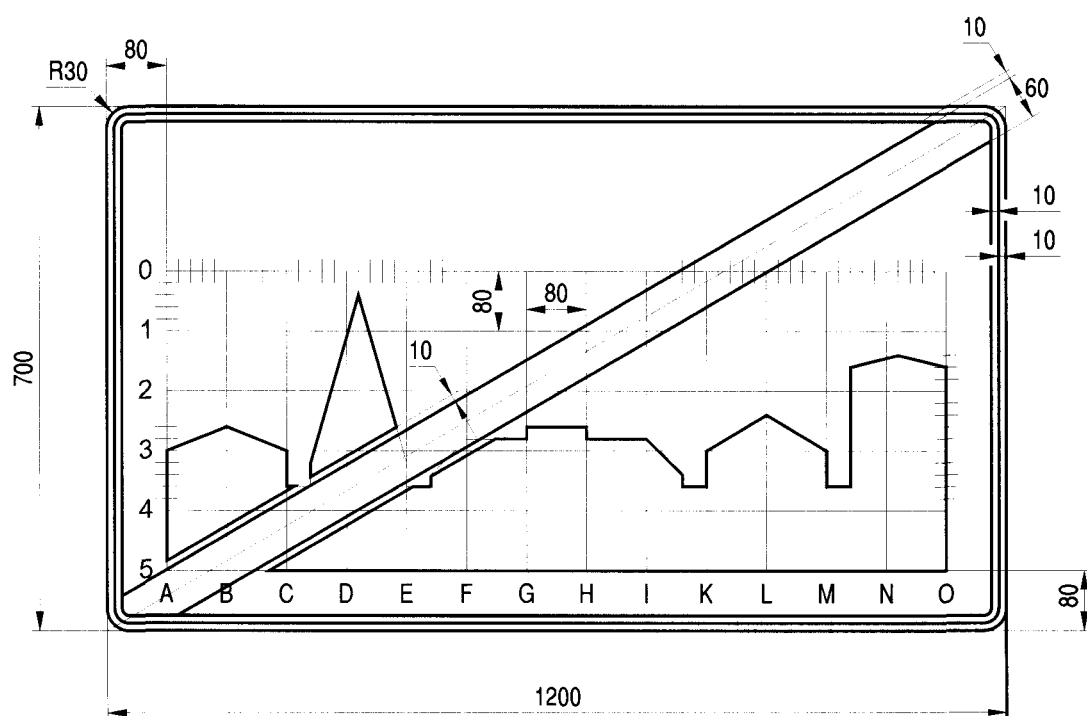
Szablon samochodu wg rys. 9.2.3.
Szablon pieszego wg rys. 9.1.18.



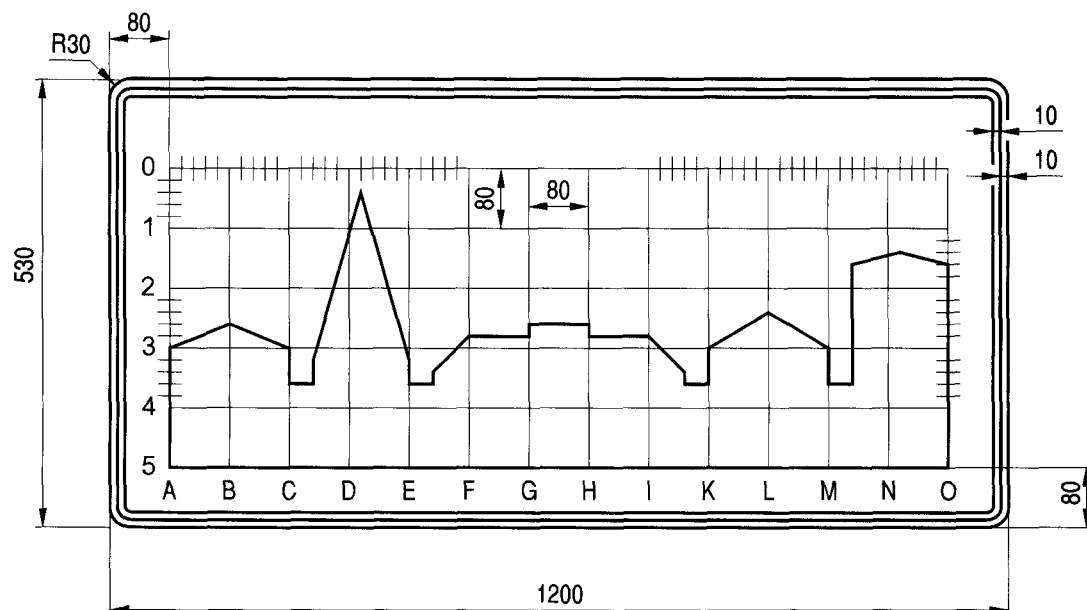
Rys. 9.4.66. Konstrukcja znaku D-41



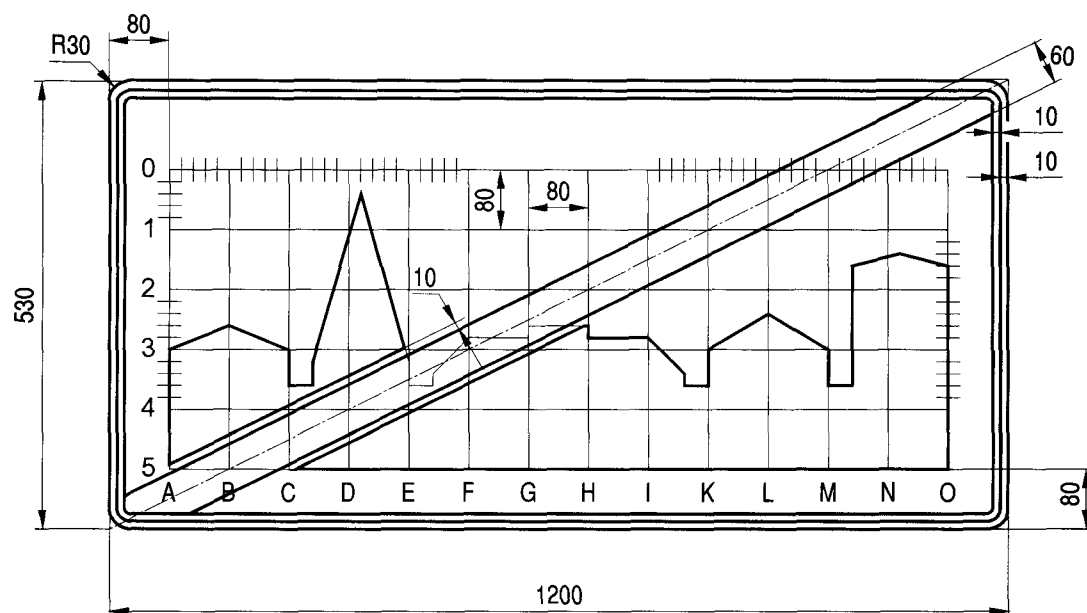
Rys. 9.4.67. Konstrukcja znaku D-42



Rys. 9.4.68. Konstrukcja znaku D-43

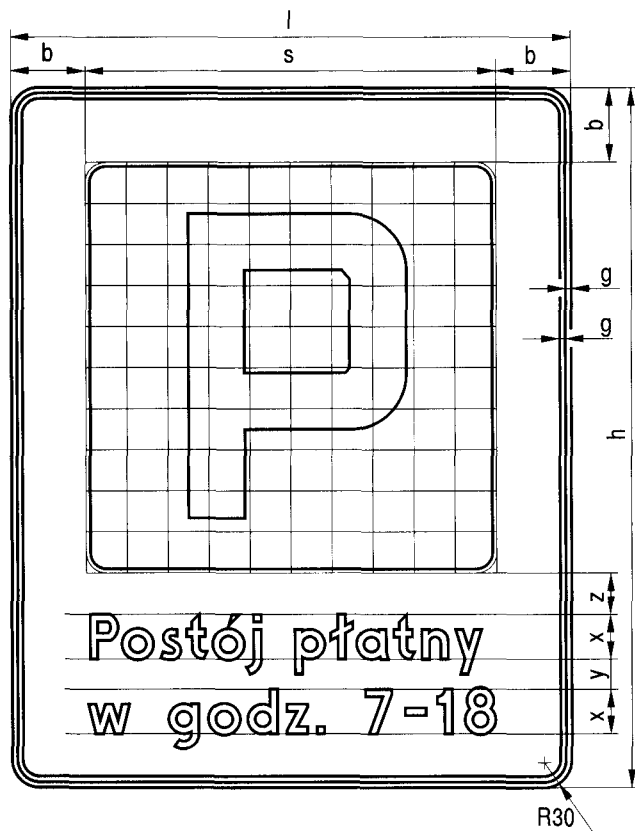


Rys. 9.4.69. Konstrukcja znaku D-42 o zmniejszonej wysokości



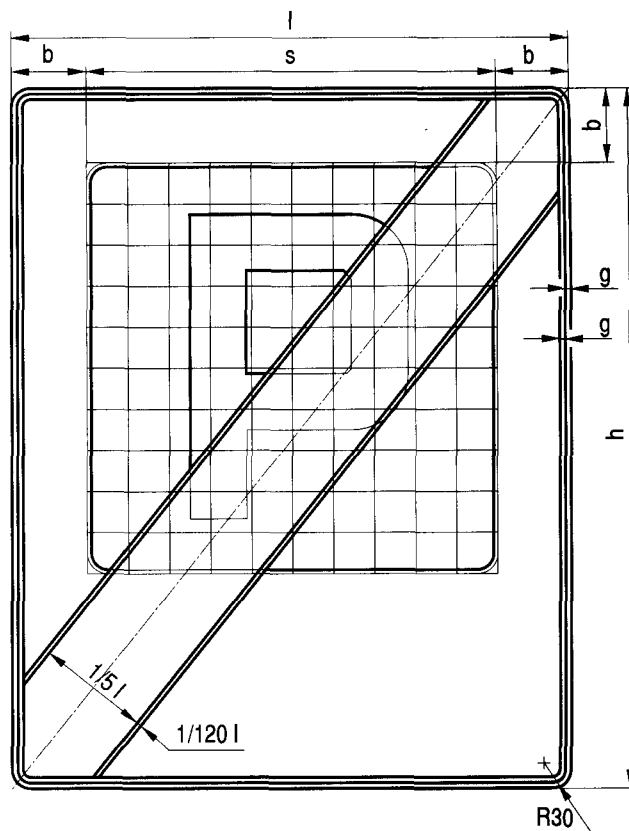
Rys. 9.4.70. Konstrukcja znaku D-43 o zmniejszonej wysokości

Szablon znaku D-18 wg rys. 9.4.24



Rys. 9.4.71. Konstrukcja znaku D-44

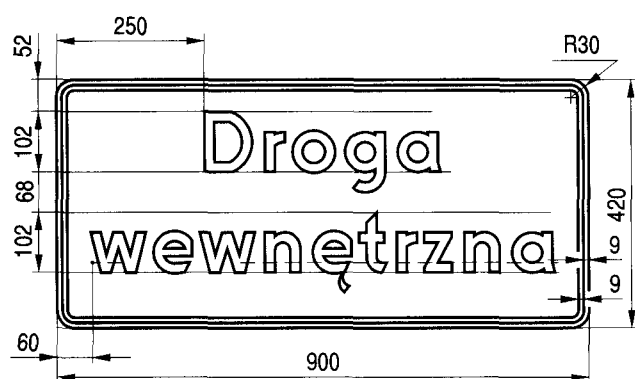
Szablon znaku D-18 wg rys. 9.4.24



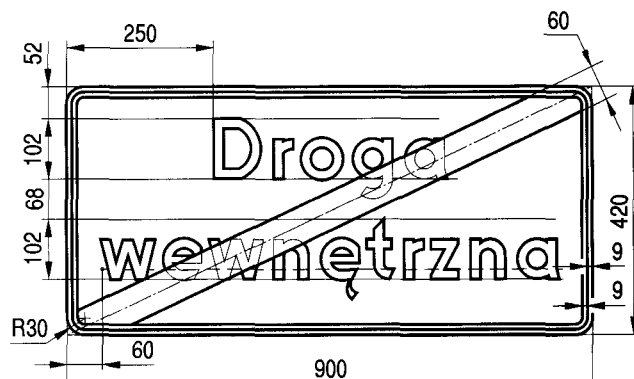
Rys. 9.4.72. Konstrukcja znaku D-45

Tabela do rys. 9.4.71

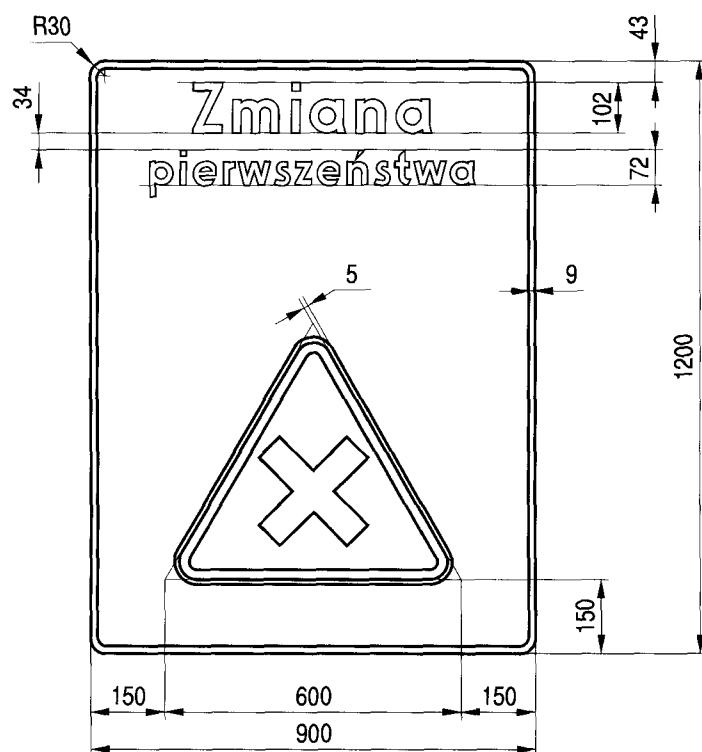
Grupy wielkości	s	b	c	x	y	z
duże	660	120	570	72	24	66
średnie	440	80	380	42	14	51



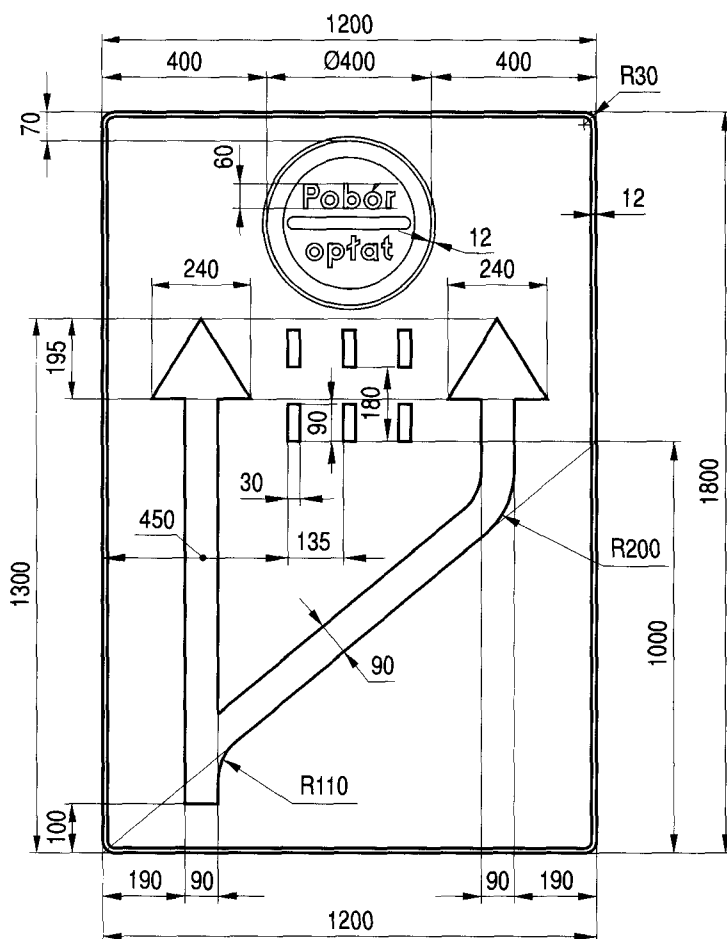
Rys. 9.4.73. Konstrukcja znaku D-46



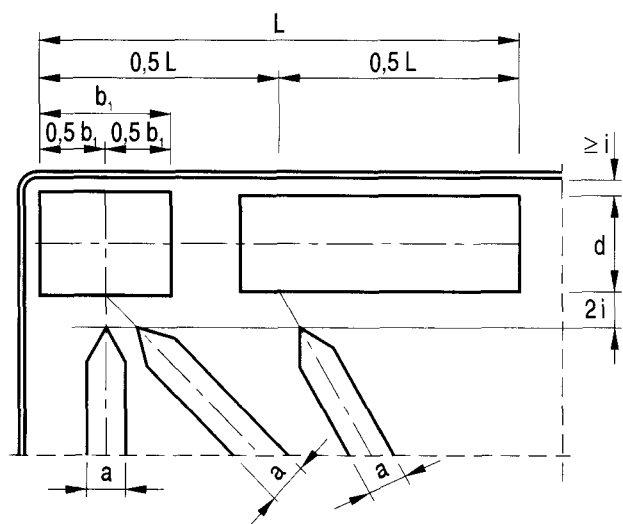
Rys. 9.4.74. Konstrukcja znaku D-47



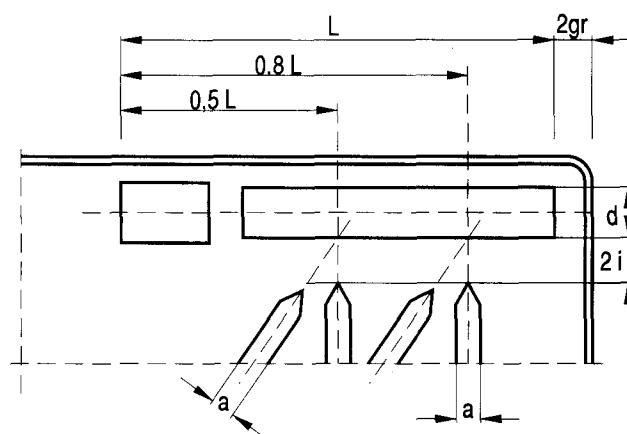
Rys. 9.4.75. Konstrukcja znaku D-48

Szablon znaku B-32
według rys. 9.2.39

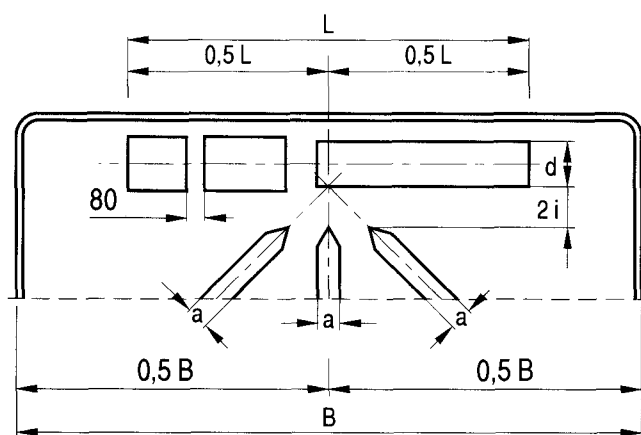
Rys. 9.4.76. Konstrukcja znaku D-49



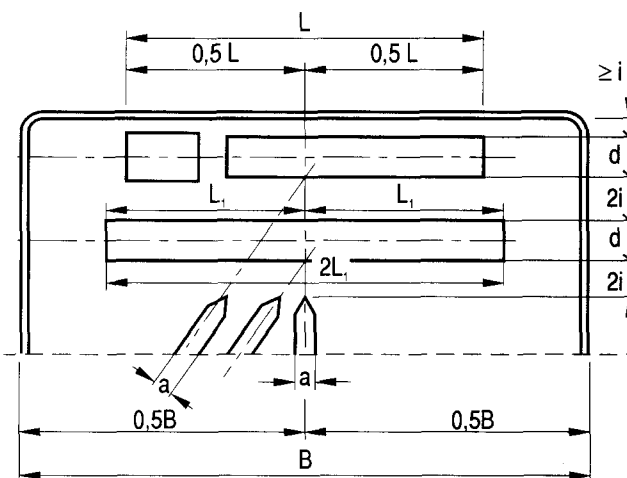
Rys. 9.5.3. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



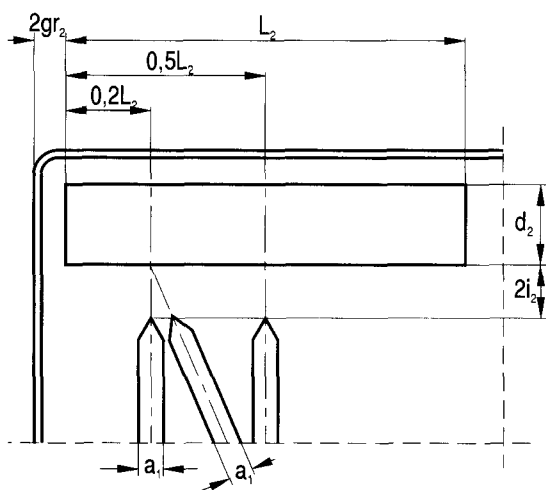
Rys. 9.5.4. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



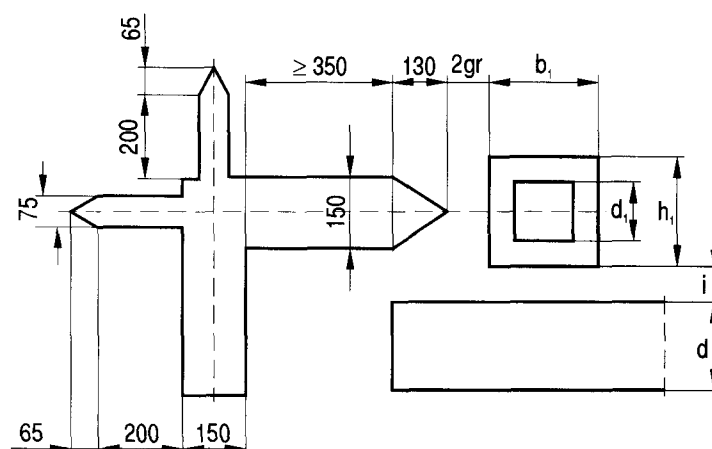
Rys. 9.5.5. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



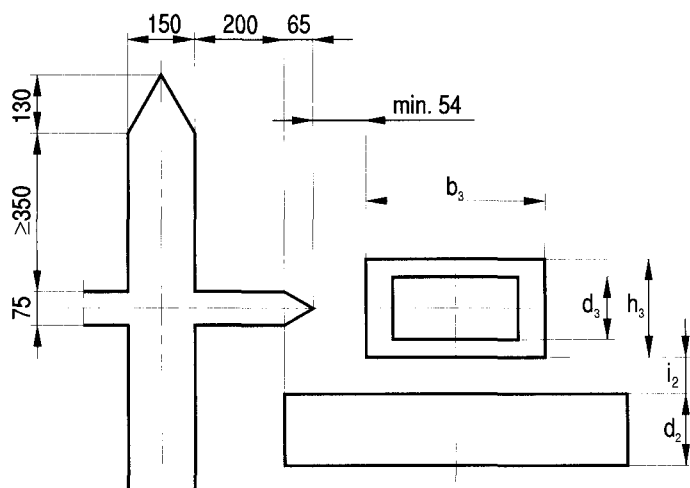
Rys. 9.5.6. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



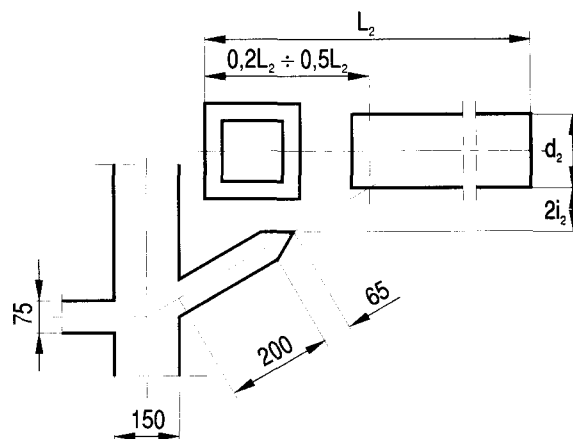
Rys. 9.5.7. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



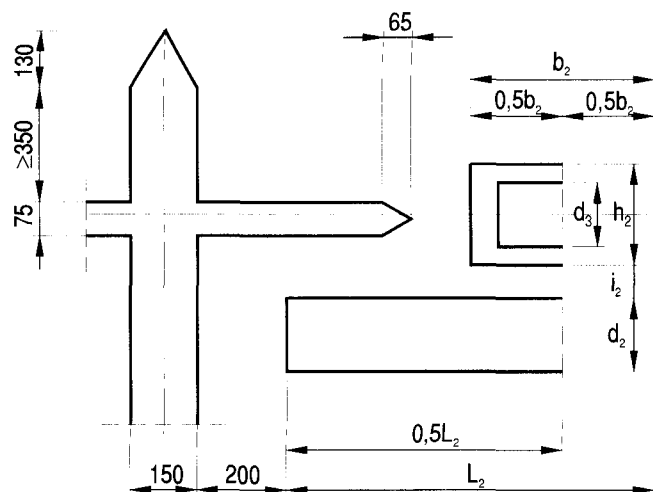
Rys. 9.5.8. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



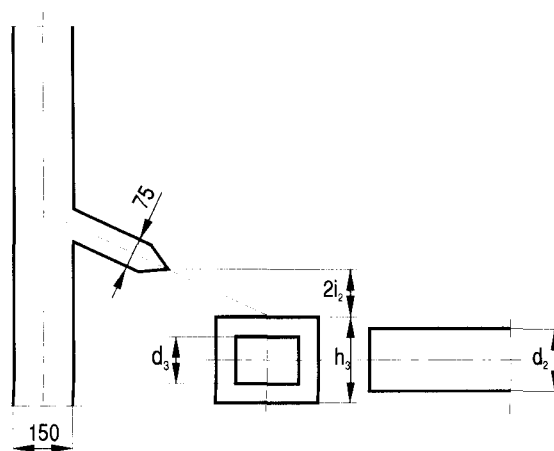
Rys. 9.5.9. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



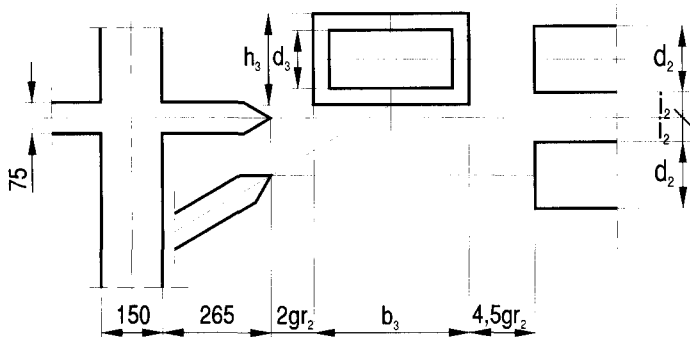
Rys. 9.5.10. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



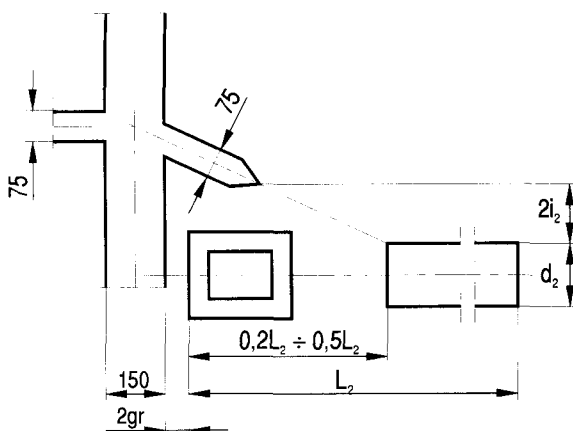
Rys. 9.5.11. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



Rys. 9.5.12. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



Rys. 9.5.13. Szczegóły konstrukcji znaku E-1



Rys. 9.5.14. Szczegóły konstrukcji znaku E-1

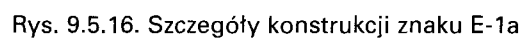
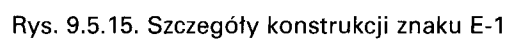


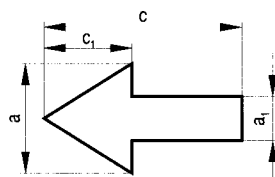
Tabela 9.5.4. Wymiary konstrukcyjne drogowskazów tablicowych

Grupy wielkości znaków	b	b ₁	h	d	d ₁ mm	d ₂	o	r
wielkie	2170	950	580	420	348	282	30	100
duże	1500	600	350	282	210	-	20	100
średnie	1200	500	270	210	162	-	20	50
małe *)	760	320	220	132	102	-	15	35

*) Drogowskazy tablicowe małe stosuje się na drogach powiatowych i gminnych oraz dopuszcza się na drogach zakładowych.

Tabela 9.5.6. Wymiary elementów strzałek kierunkowych umieszczanych na drogowskazach tablicowych

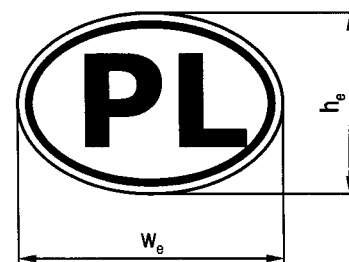
Grupy wielkości znaków	a	a ₁	c	c ₁
	mm			
duże	200	80	360	160
średnie	150	60	270	120
małe	100	40	180	80



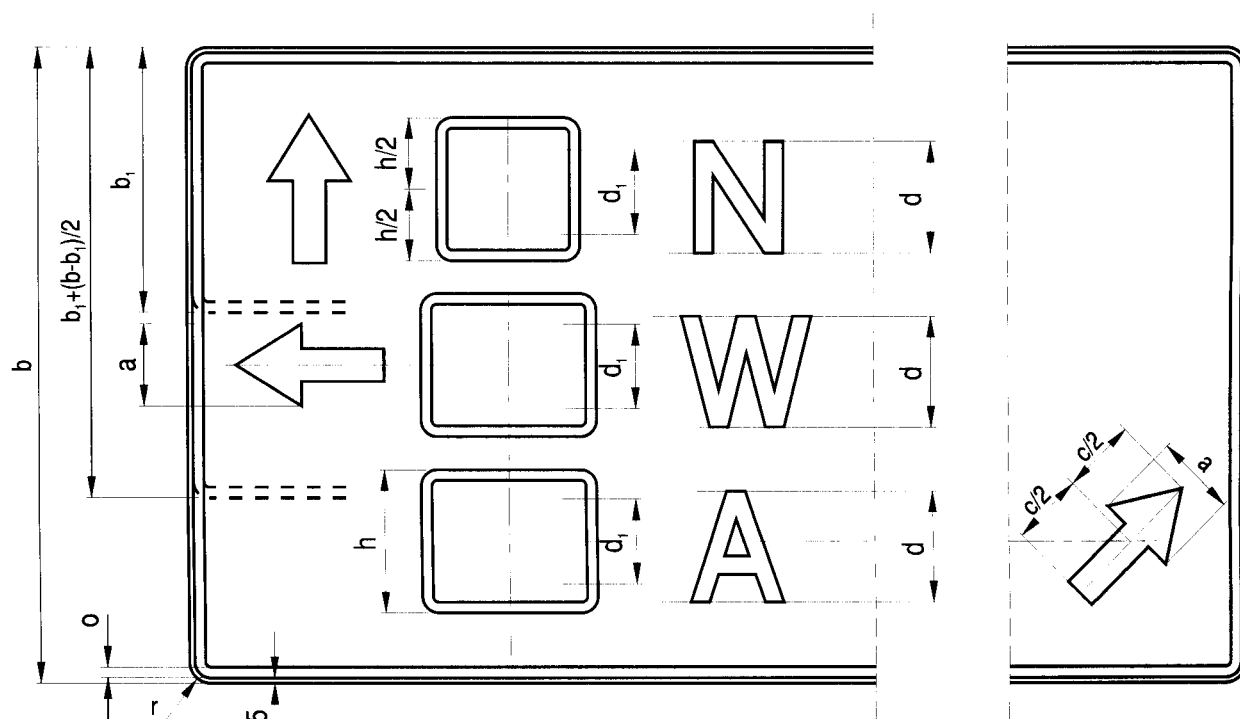
Rys. 9.5.18. Strzałka kierunkowa umieszczana na drogowskazach tablicowych

Tabela 9.5.5. Wielkości międzynarodowych wyróżników państw

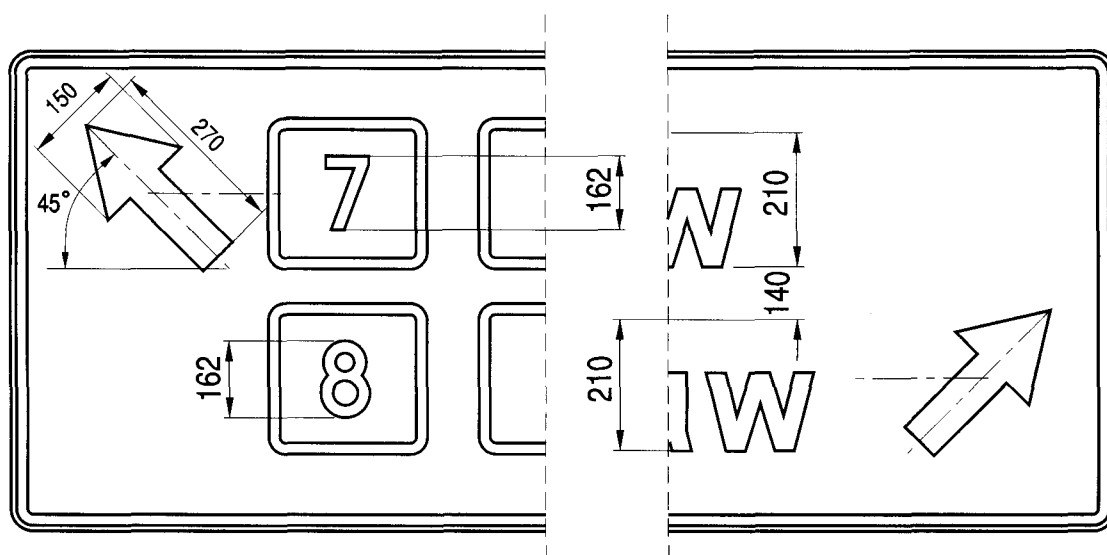
Wysokość liter dużych i cyfr „d” mm	h _e	w _e
420	500	734
348	400	587
282	321	471
210	240	352
162	180	264
132	160	235
102	120	176
72	—	—
42	—	—



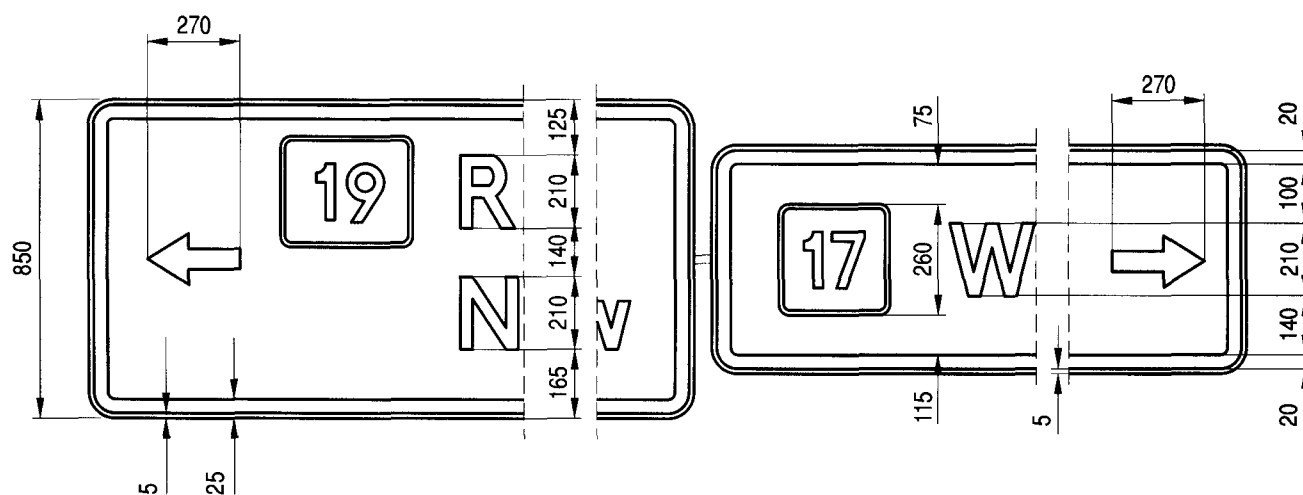
Rys. 9.5.19. Wyróżnik międzynarodowy państwa



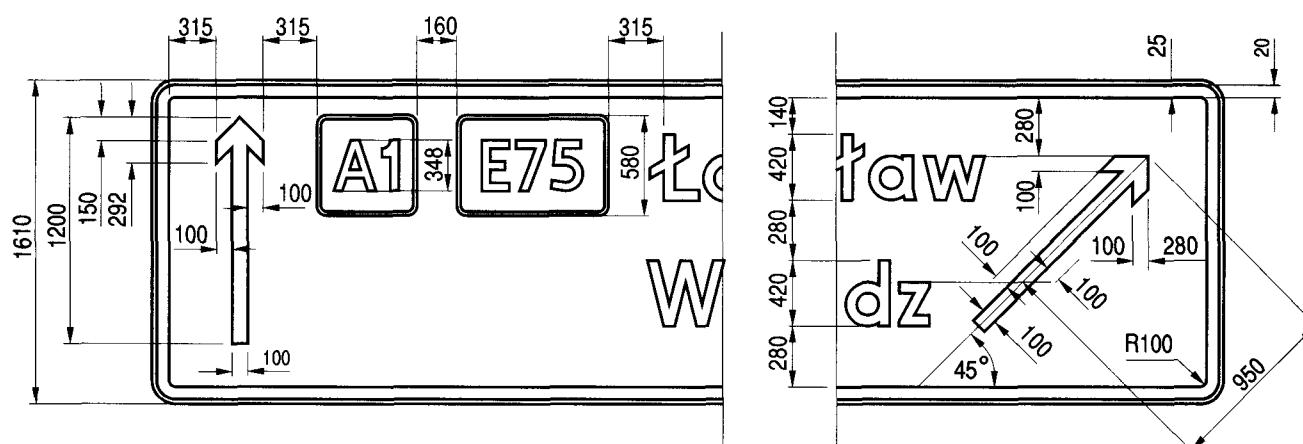
Rys. 9.5.20. Szczegóły konstrukcji drogowskazów tablicowych



Rys. 9.5.21. Konstrukcja znaku E-2a na skrzyżowaniu typu „Y” (analogiczna konstrukcja dla znaku E-2e)



Rys. 9.5.22. Konstrukcja znaku E-2b (analogiczna konstrukcja dla znaku E-2f)



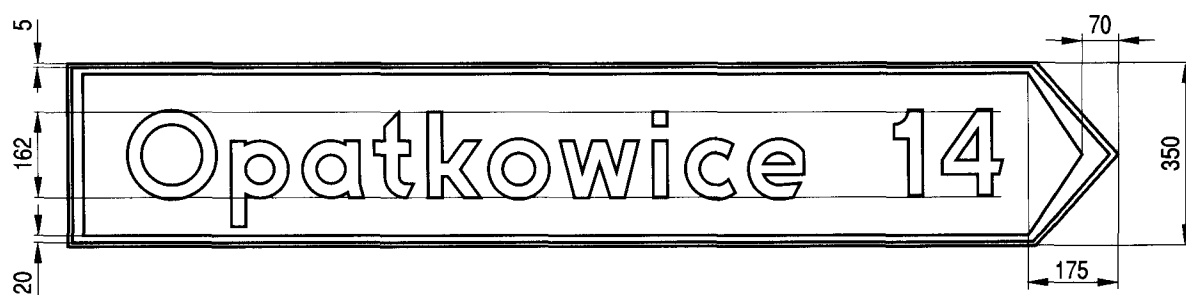
Rys. 9.5.23. Konstrukcja znaku E-2d (analogiczna konstrukcja dla znaku E-2c)



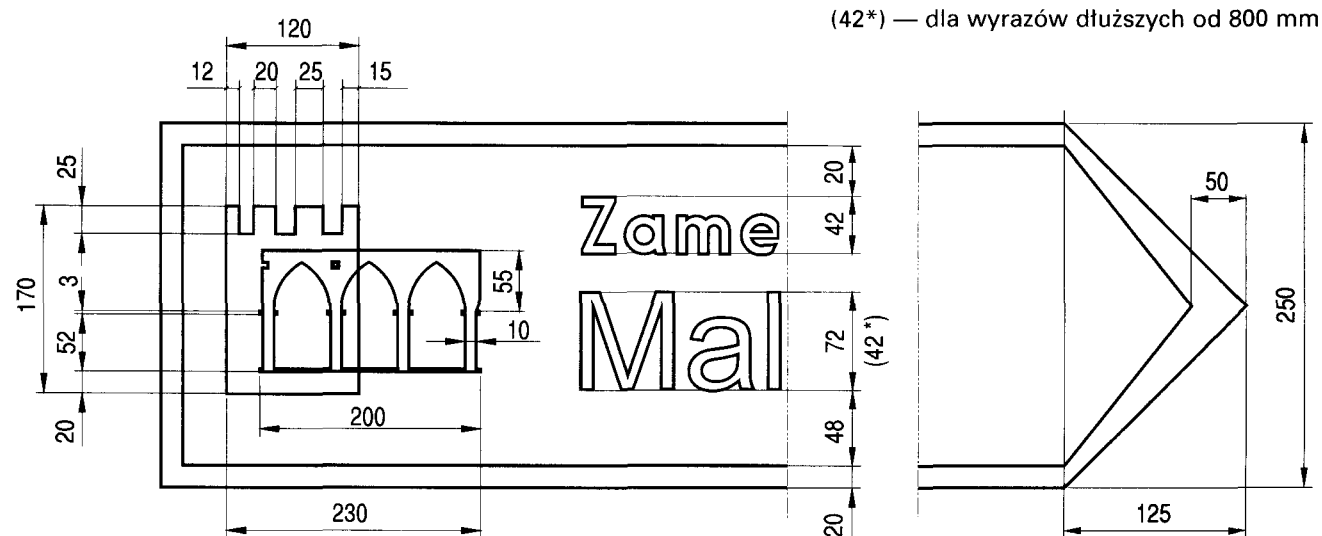
Rys. 9.5.24. Konstrukcja znaku E-3



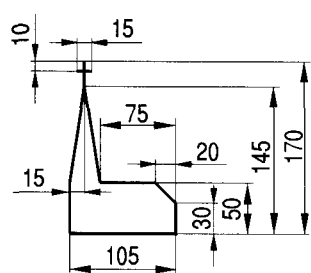
Rys. 9.5.25. Znak E-3a z dwoma nazwami miejscowości docelowych



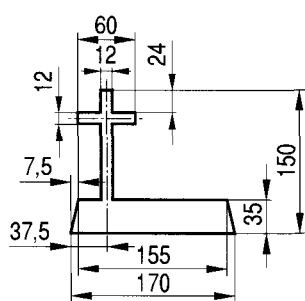
Rys. 9.5.26. Konstrukcja znaku E-4



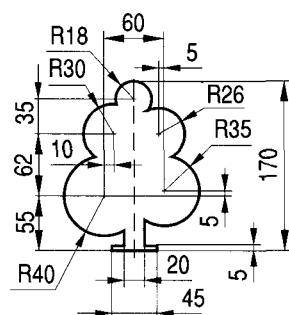
Rys. 9.5.32. Konstrukcja znaku E-10



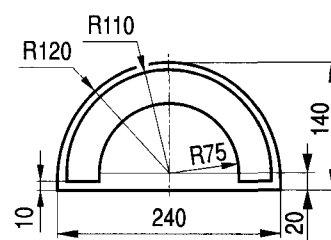
Rys. 9.5.33. Szczegół kościoła z drogowskazu E-10



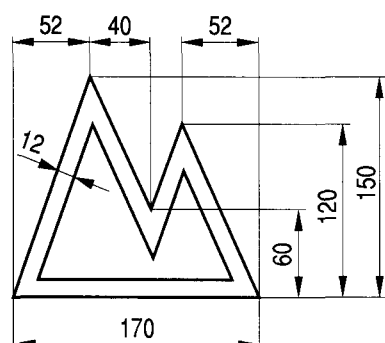
Rys. 9.5.34. Szczegół cmentarza z drogowskazu E-10



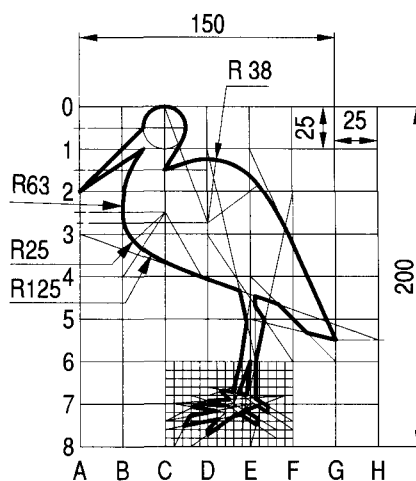
Rys. 9.5.35. Szczegół drzewa z drogowskazu E-11



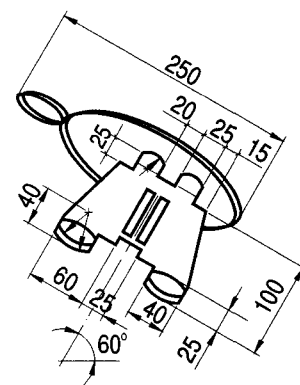
Rys. 9.5.36. Szczegół grotty z drogowskazu E-11



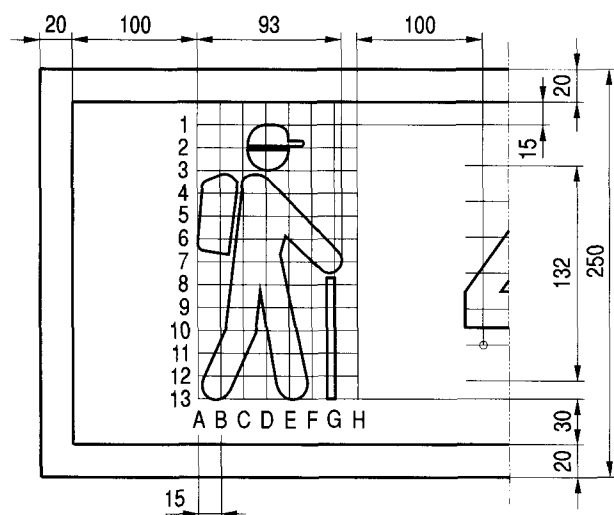
Rys. 9.5.37. Szczegół skały z drogowskazu E-11



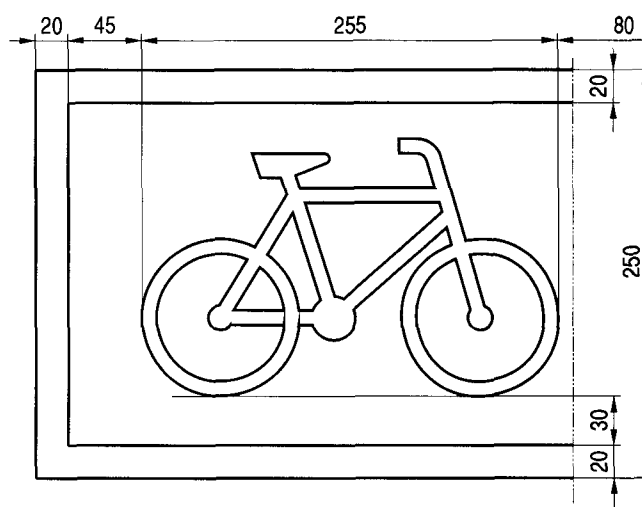
Rys. 9.5.38. Szczegół ostoi ptaków z drogowskazu E-11



Rys. 9.5.39. Szczegół drogowskazu E-12

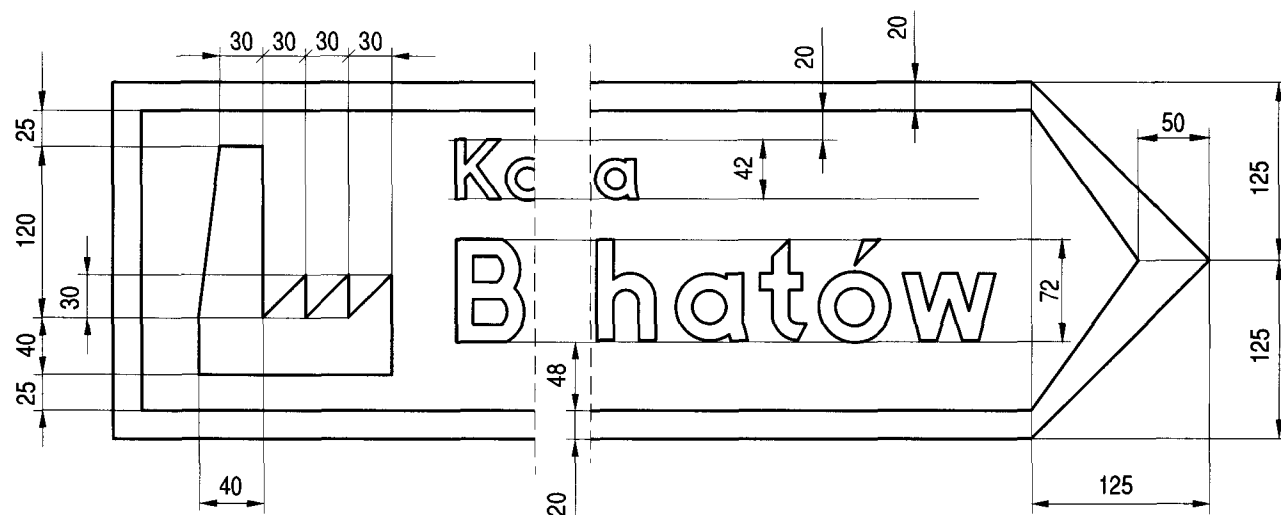


Rys. 9.5.40. Symbol trasy pieszej dla drogowskazu E-12a

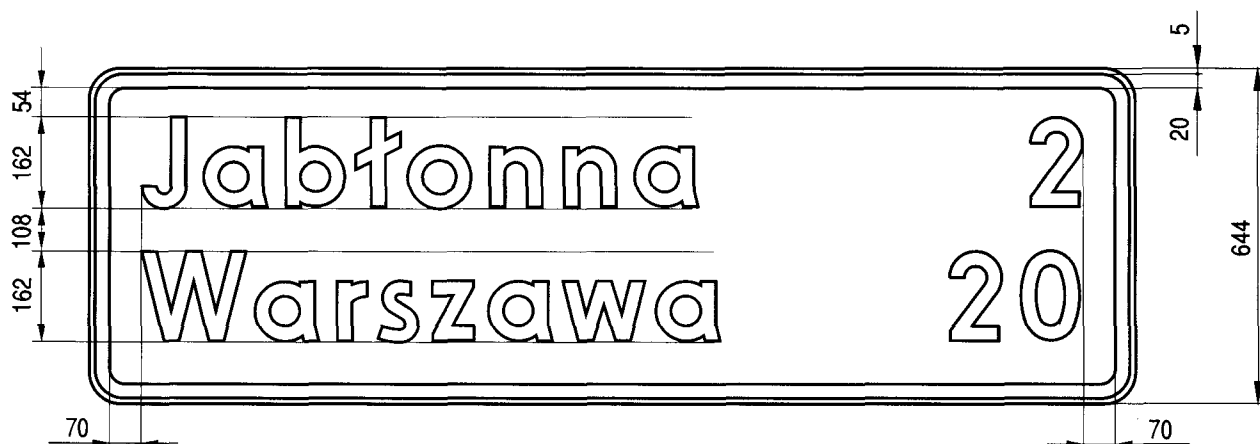


Rys. 9.5.41. Symbol roweru dla drogowskazu E-12a.

Rysunek konstrukcyjny wg znaku C-13 grupa MI.



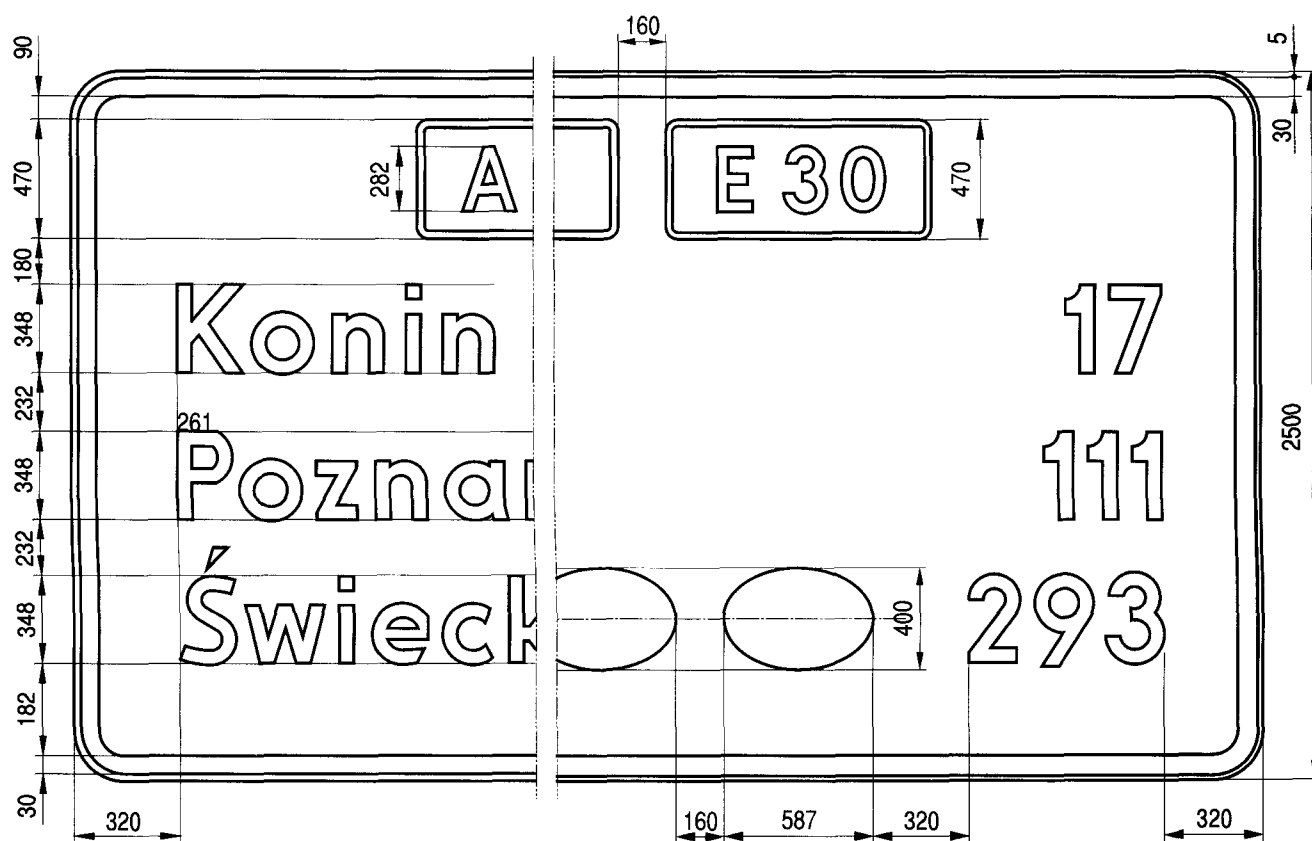
Rys. 9.5.42. Drogowskaz do obiektu przemysłowego



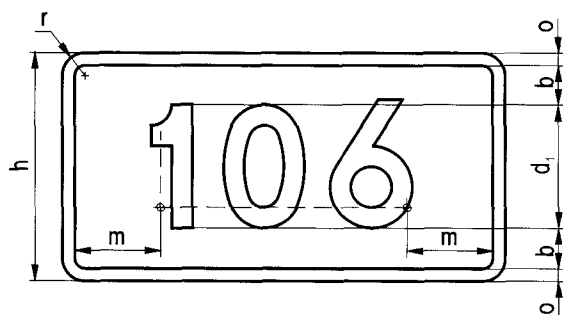
Rys. 9.5.43. Konstrukcja znaku E-13



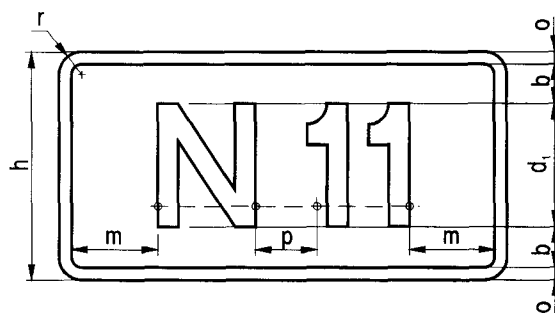
Rys. 9.5.44. Konstrukcja znaku E-14



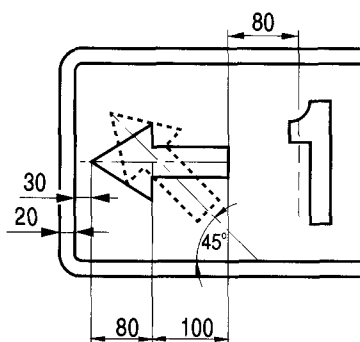
Rys. 9.5.45. Konstrukcja znaku E-14a



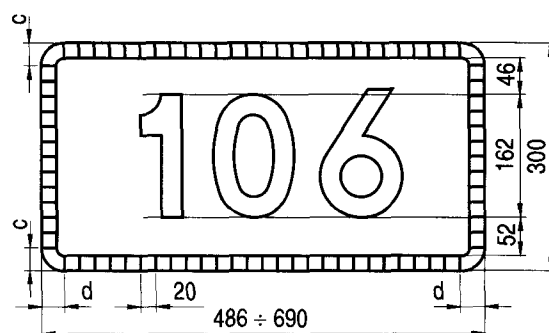
Rys. 9.5.46. Konstrukcja znaków E-15a i E-15b



Rys. 9.5.47. Konstrukcja znaków E-15c, E-15d i E-16

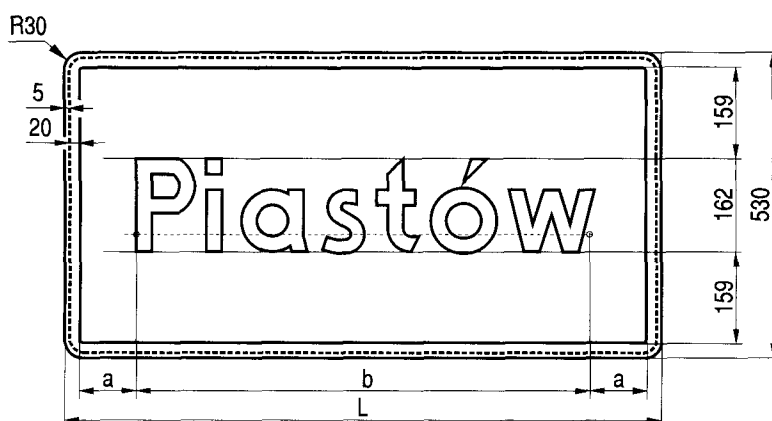


Rys. 9.5.48. Sposób umieszczania strzałki kierunkowej

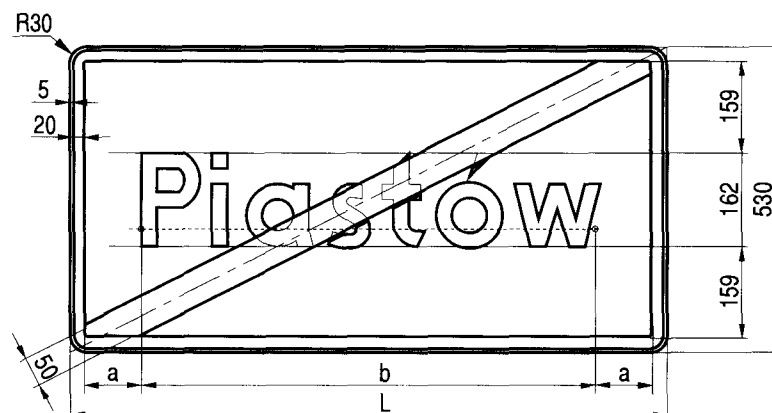


Rys. 9.5.49. Konstrukcja znaków z numerami dróg E-15b

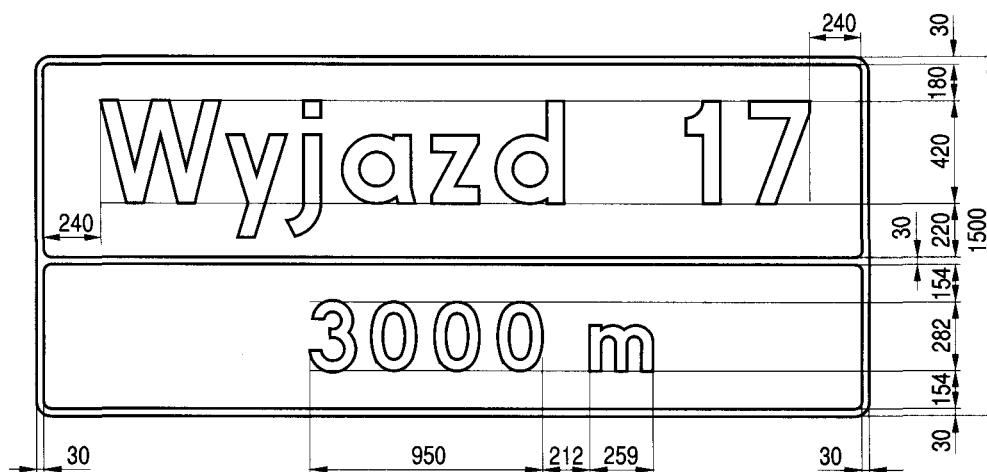
Dla napisów o długości $b \leq 800$ należy przyjąć $L = 1000$.
Dla napisów o długości $b > 800$ należy przyjąć $a > 75$.



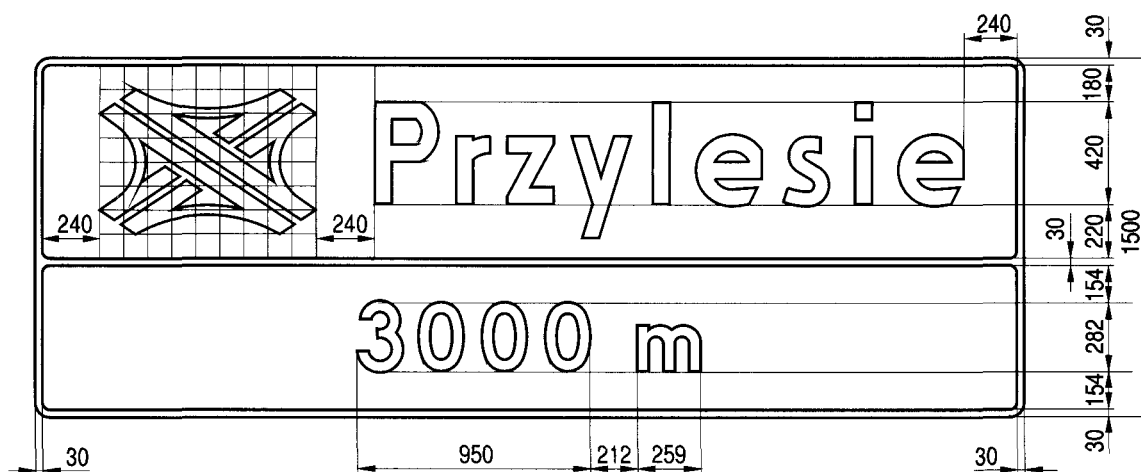
Rys. 9.5.50. Konstrukcja znaków E-17a i E-21 (bez linii przerywanej)



Rys. 9.5.51. Konstrukcja znaku E-18a



Rys. 9.5.52. Konstrukcja znaku E-20



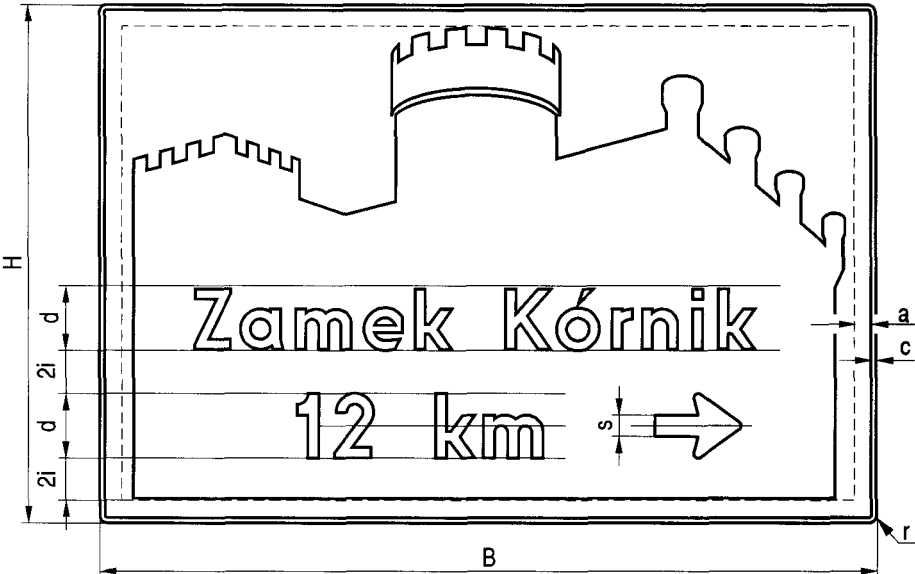
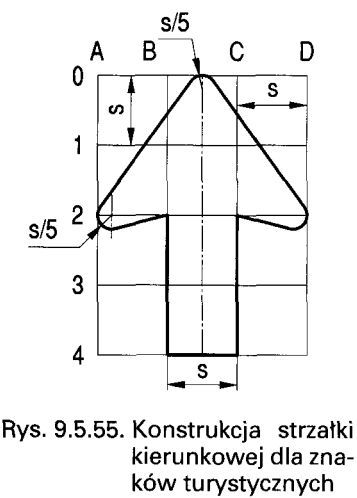
Rys. 9.5.53. Konstrukcja znaku E-20 z symbolem i nazwą wężła



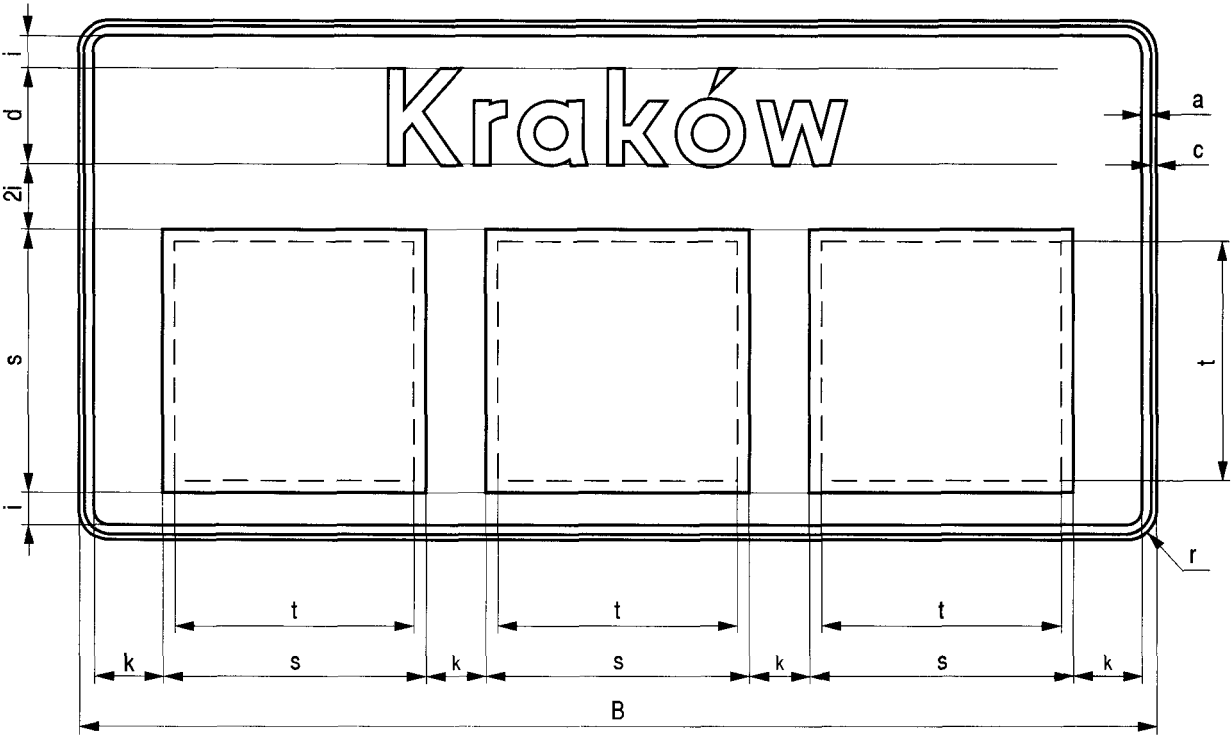
Rys. 9.5.54. Konstrukcja znaku E-22a

Tabela 9.5.8. Wymiary znaków E-22b

Grupy wielkości znaków	a	B	c	d	2i	r	s
wielkie	30	3 600	5	282	188	100	100
duże	30	3 000	5	210	140	100	80
średnie	20	2 250	5	162	108	50	70



Rys. 9.5.56. Konstrukcja znaku E-22b



Rys. 9.5.57. Konstrukcja znaku E-22c

Tabela 9.5.9. Wymiary znaków E-22c

Grupy wielkości znaków	a	B	c	d ^(*)	i	k	r	s	t
wielkie	30	3 280	5	282	94	160	100	880	800
duże	30	2 460	5	210	70	50	100	660	600
średnie	20	1 640	5	162	54	115	50	440	400

t — maksymalny wymiar symbolu atrakcji turystycznej.
(*) Dla długich nazw dopuszcza się mniejszą wysokość liter d.

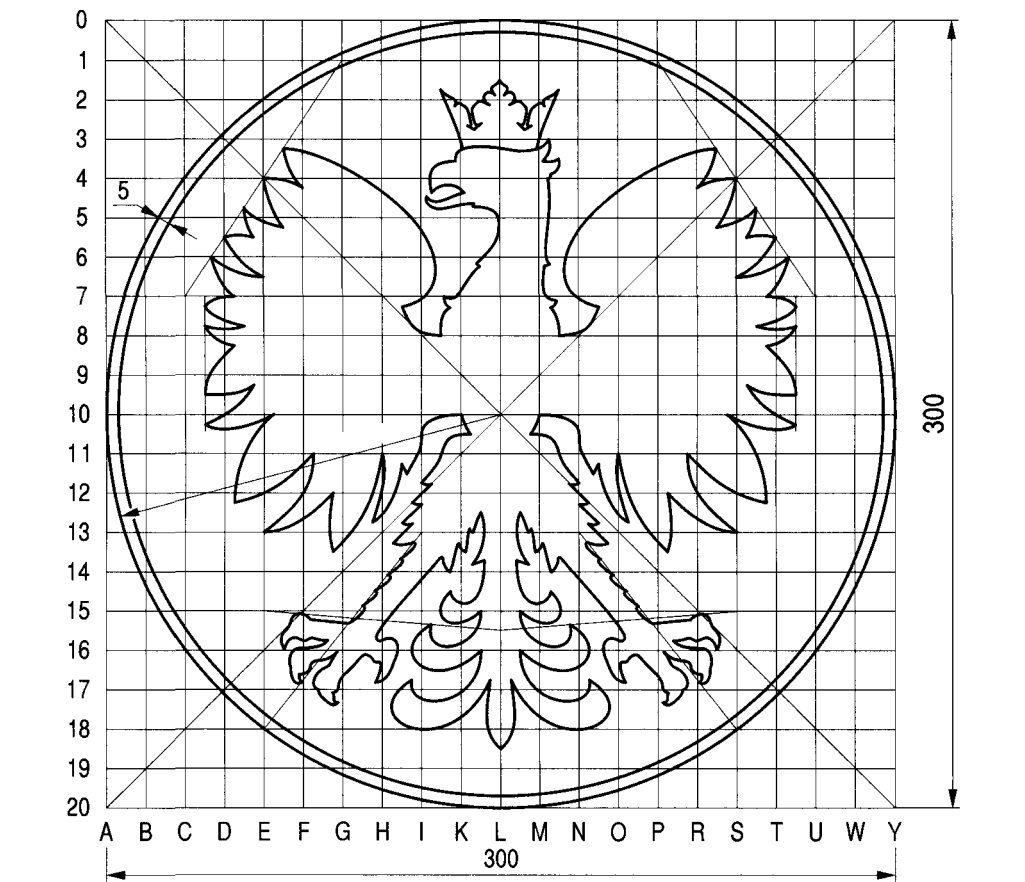
9.6. Znaki uzupełniające



Rys. 9.6.1. Konstrukcja znaku F-1



Rys. 9.6.2. Konstrukcja znaku F-2



Rys. 9.6.3. Szablon orła do znaków F-1 i F-2



Wymiary w nawiasach stosować dla dróg powiatowych i gminnych

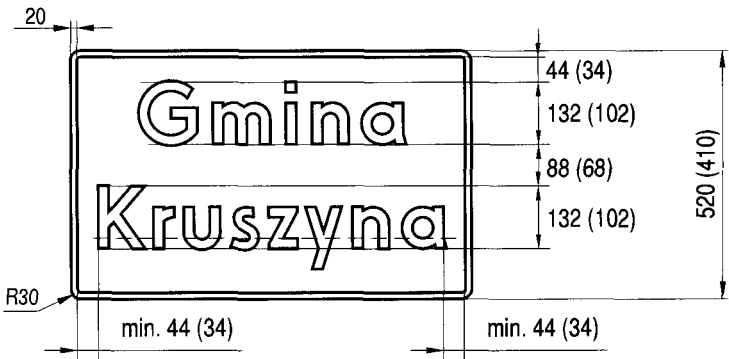
Rys. 9.6.4. Konstrukcja znaku F-3a

Wymiary w nawiasach
stosować dla dróg
powiatowych i gminnych



Rys. 9.6.5. Konstrukcja znaku F-3b

Wymiary w nawiasach
stosować dla dróg
powiatowych i gminnych

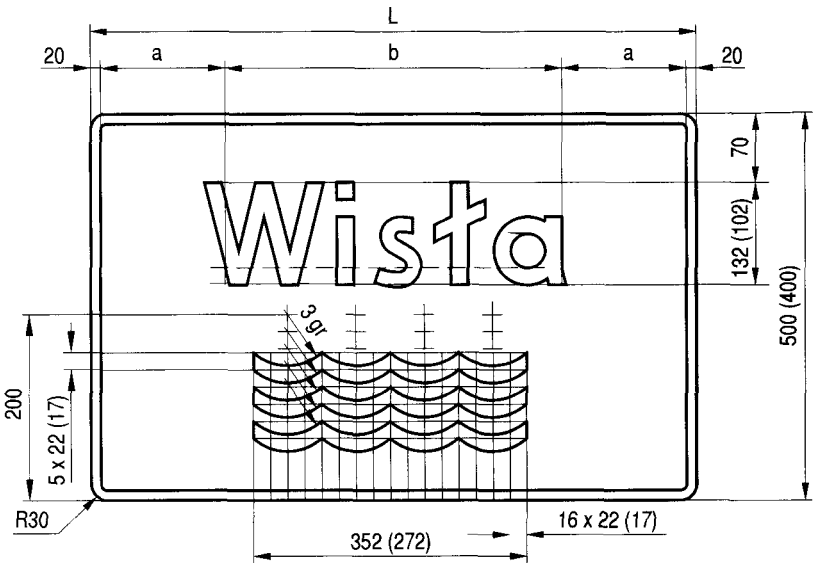


Rys. 9.6.6. Konstrukcja znaku F-3c

Jeżeli $b \leq 672$ (492), to $L = 800$ (600).

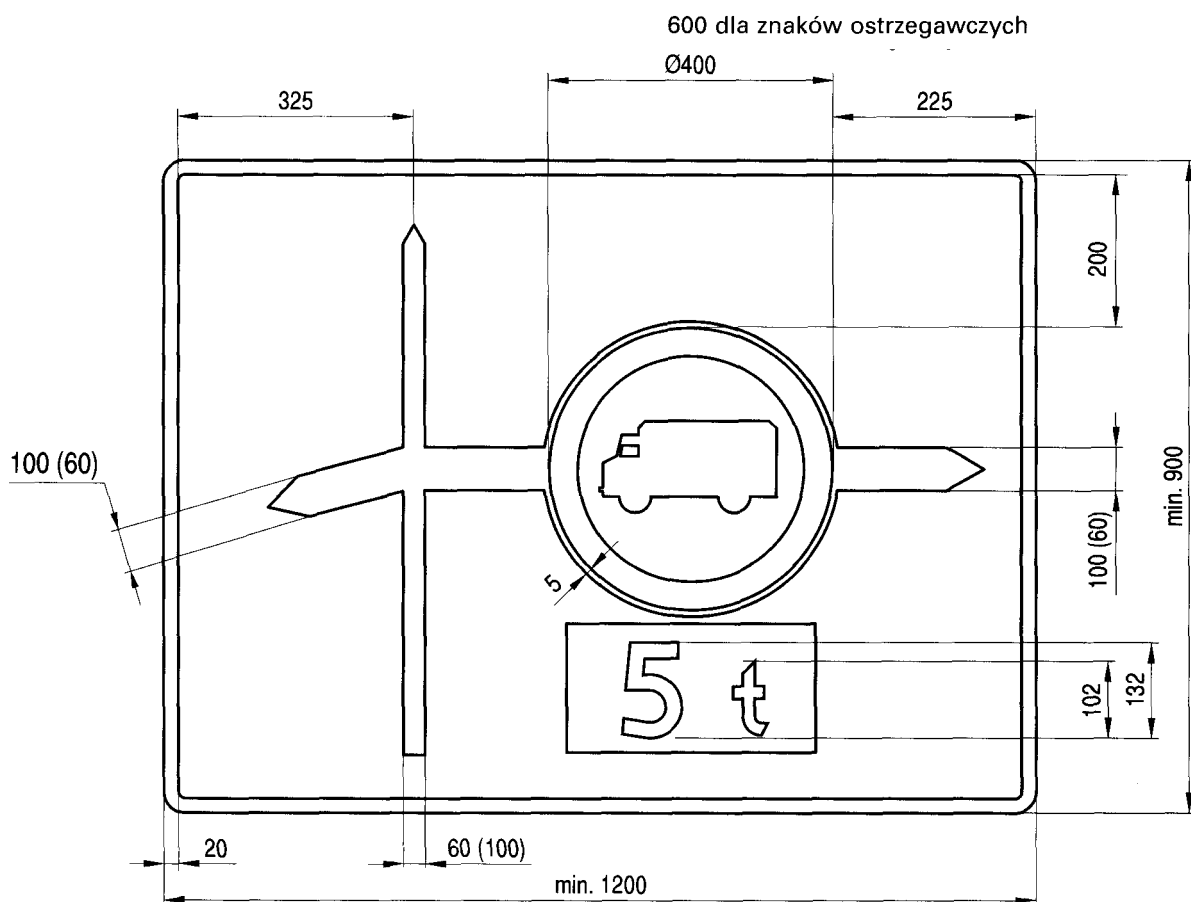
Jeżeli $b > 672$ (492), to $a \geq 44$ (34).

Wymiary w nawiasach
stosować dla dróg
powiatowych i gminnych

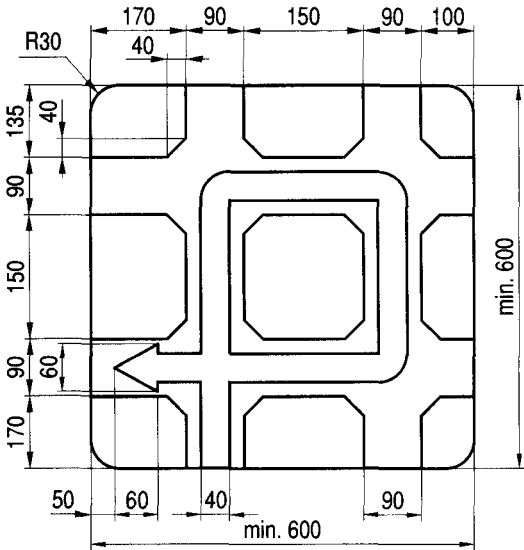


Rys. 9.6.7. Konstrukcja znaku F-4

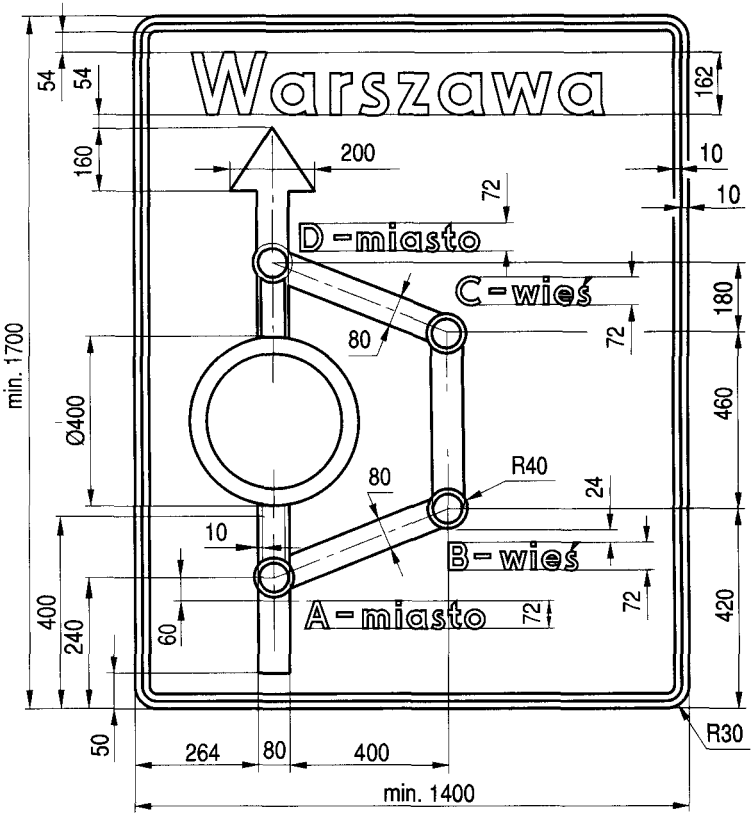
Rys. 9.6.8. Konstrukcja znaku F-5



Rys. 9.6.9. Konstrukcja znaku F-6

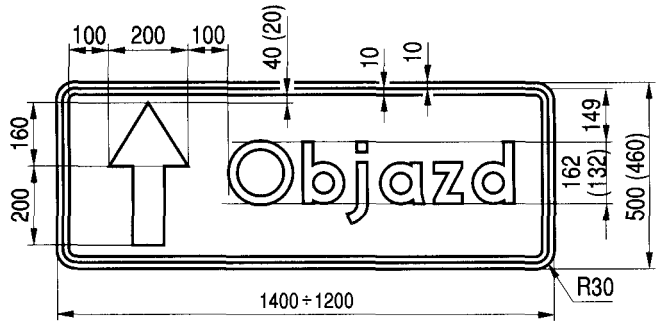


Rys. 9.6.10. Konstrukcja znaku F-7

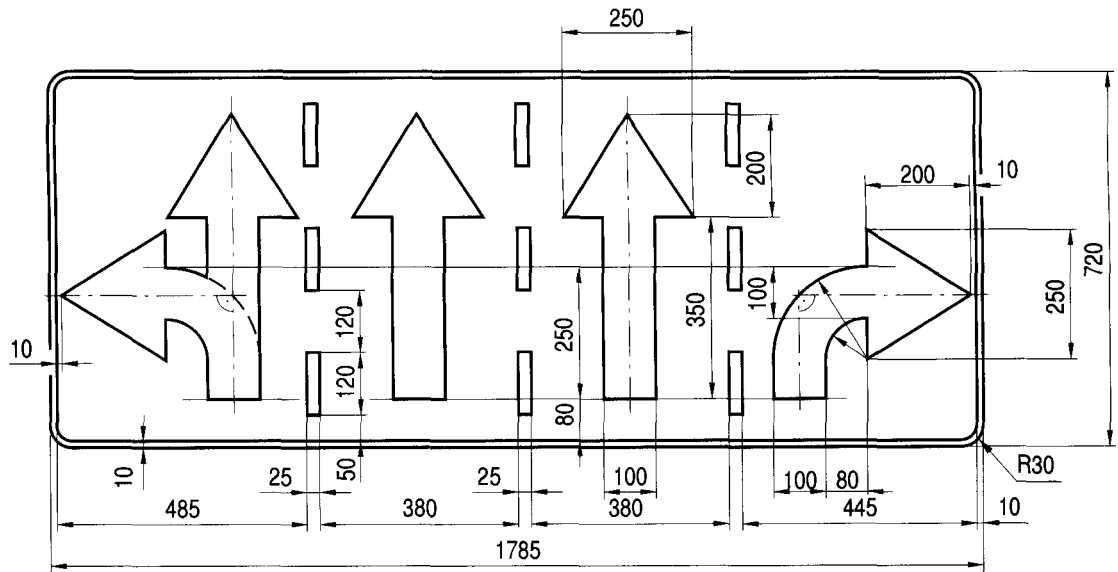


Rys. 9.6.11. Konstrukcja znaku F-8

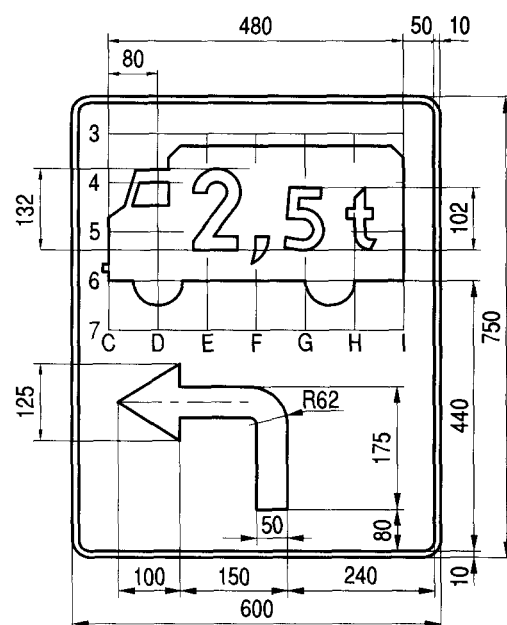
Wymiary w nawiasach stosować dla dróg powiatowych i gminnych



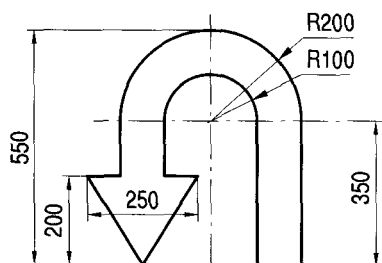
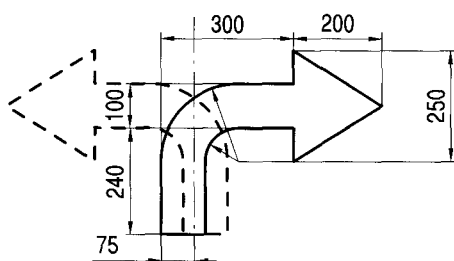
Rys. 9.6.12. Konstrukcja znaku F-9



Rys. 9.6.13. Konstrukcja znaku F-10

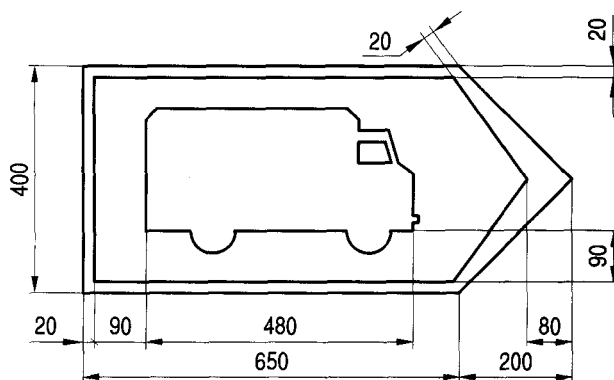


Rys. 9.6.14. Konstrukcja znaku F-11 na wprost oraz na wprost i w lewo

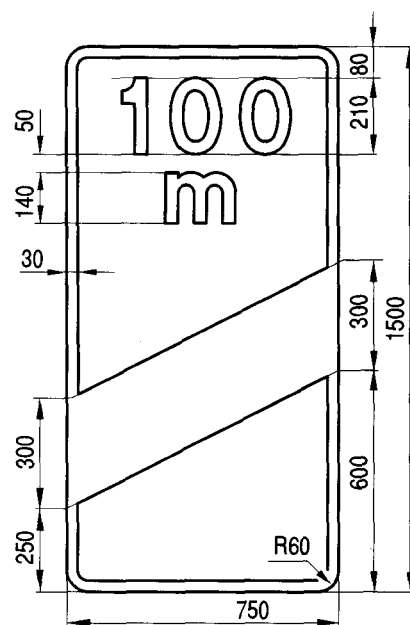
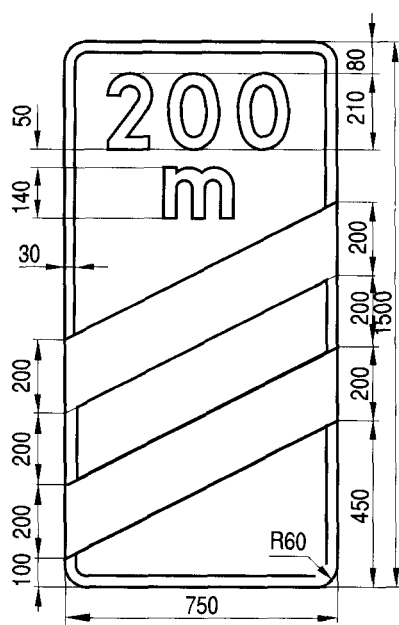
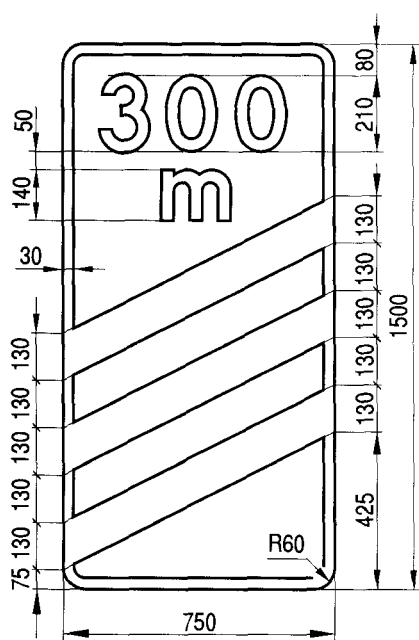


Rys. 9.6.15. Odmiany strzałek znaku F-11

Rys. 9.6.16. Konstrukcja znaku F-12



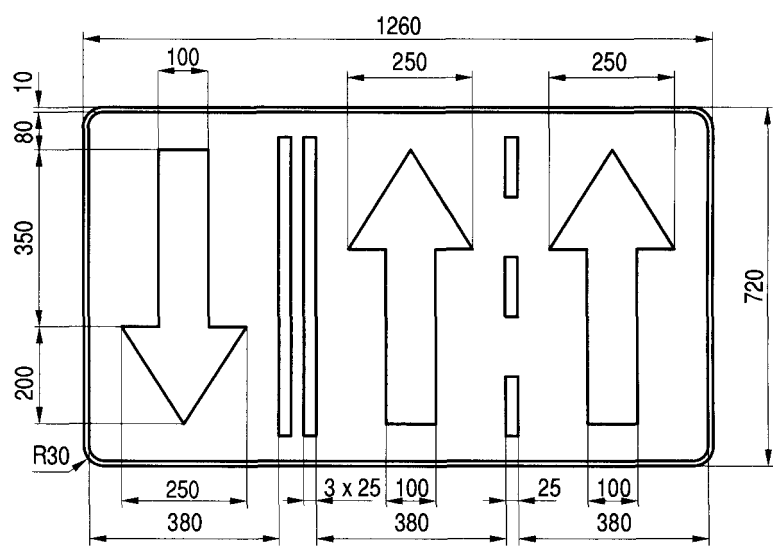
Rys. 9.6.17. Konstrukcja znaku F-13



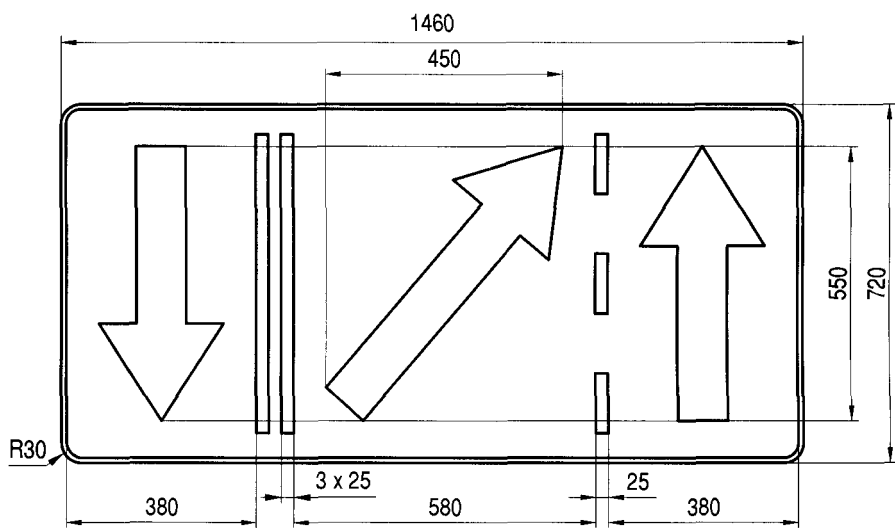
Rys. 9.6.18. Konstrukcja znaku F-14a

Rys. 9.6.19. Konstrukcja znaku F-14b

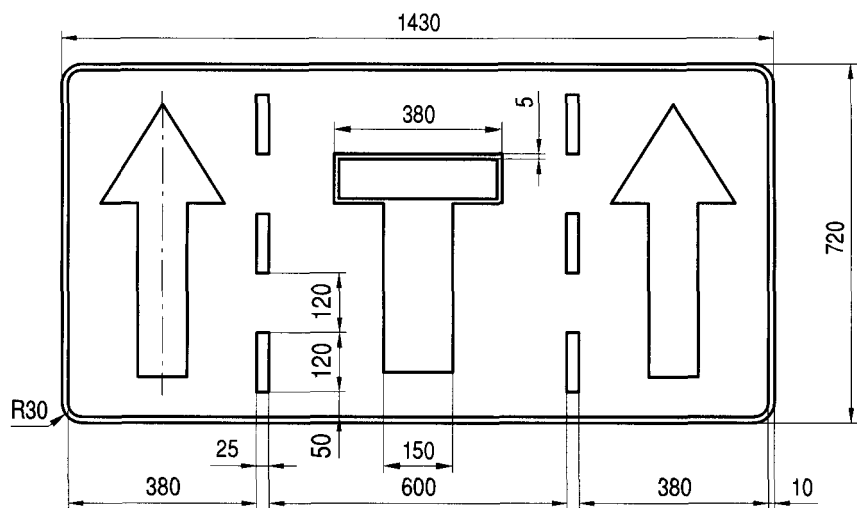
Rys. 9.6.20. Konstrukcja znaku F-14c



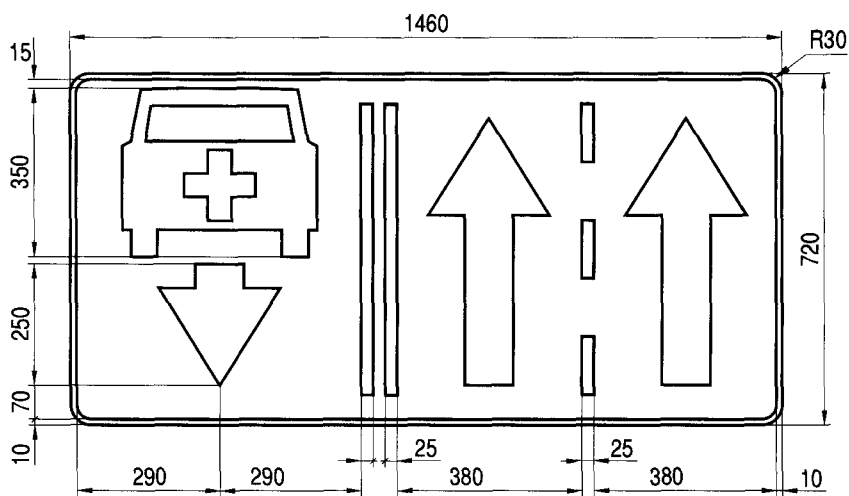
Rys. 9.6.21. Konstrukcja znaku F-15



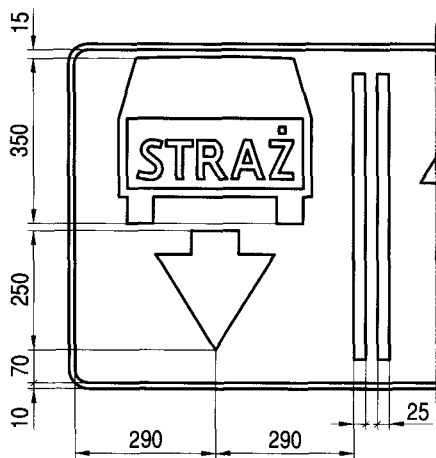
Rys. 9.6.22. Konstrukcja znaku F-16



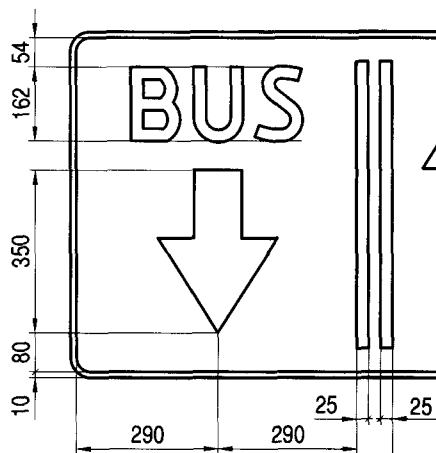
Rys. 9.6.23. Konstrukcja znaku F-17



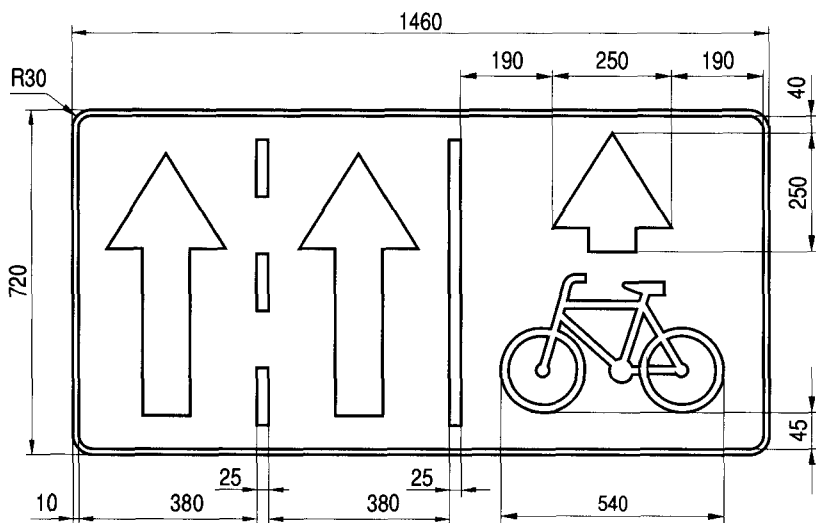
Rys. 9.6.24. Konstrukcja znaku F-18



Rys. 9.6.25. Konstrukcja znaku F-18a

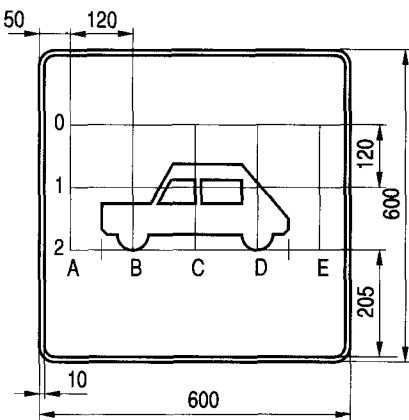


Rys. 9.6.26. Konstrukcja znaku F-18b

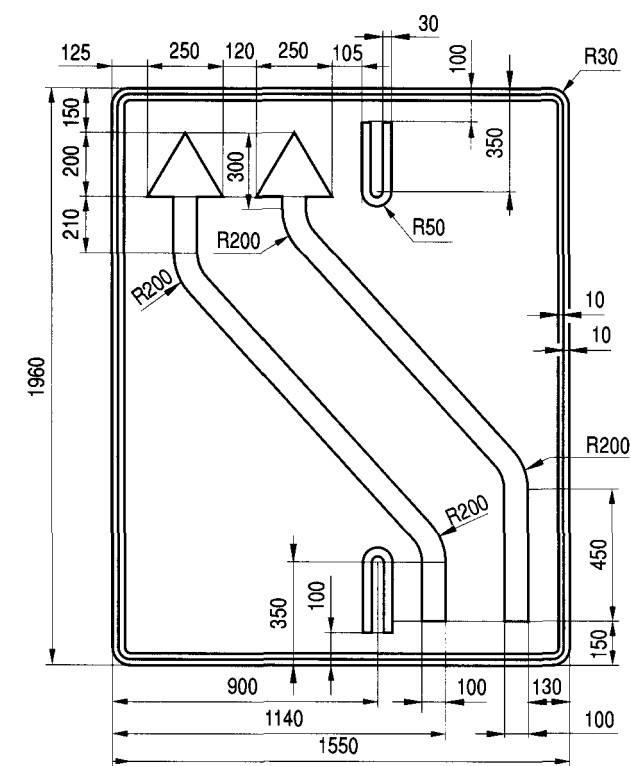


Rys. 9.6.27. Konstrukcja znaku F-19 (szablon roweru wg znaku C-13)

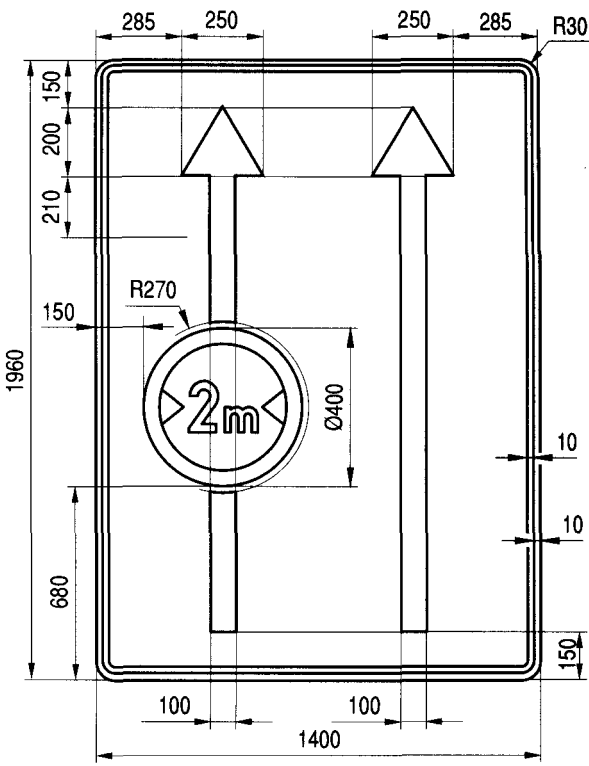
Szablon samochodu wg znaku A-22



Rys. 9.6.28. Konstrukcja znaku F-20



Rys. 9.6.29. Konstrukcja znaku F-21

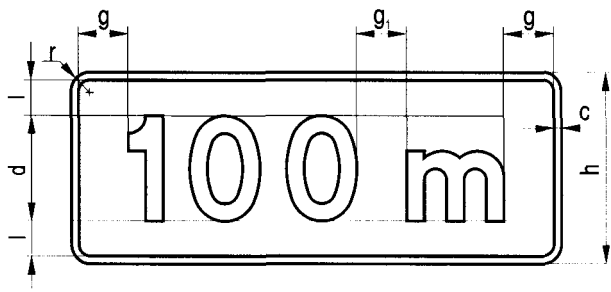


Rys. 9.6.30. Konstrukcja znaku F-22

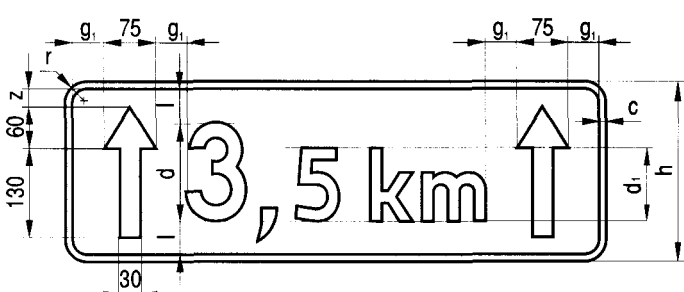
9.7. Tabliczki do znaków drogowych

Tabela 9.7.1. Wymiary tabliczek do znaków drogowych

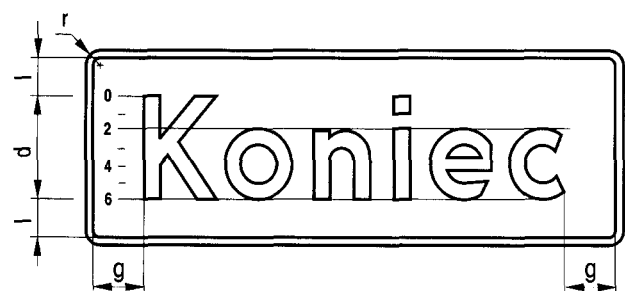
Znaki	d	d _i	h	c	r	z	l	g	g _i	k	gr
wielkie i duże	162	132	350	10	30	70	84	80	54	125	27
średnie i małe	132	102	250	10	30	20	49	65	44	82	22



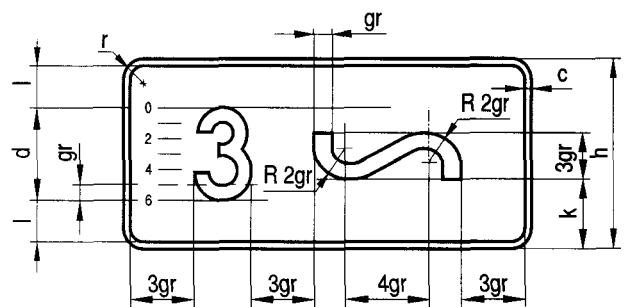
Rys. 9.7.1. Konstrukcja tabliczek T-1 i T-1a



Rys. 9.7.2. Konstrukcja tabliczki T-2



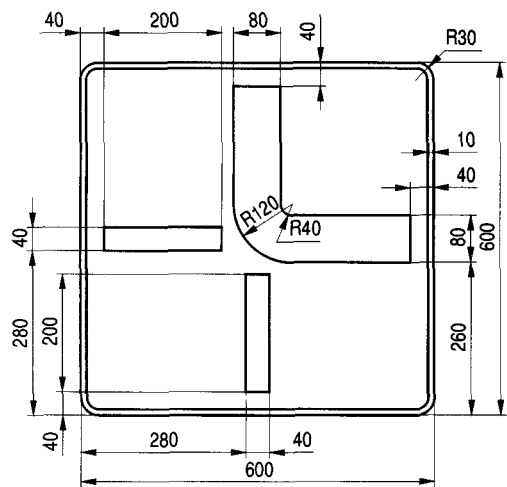
Rys. 9.7.3. Konstrukcja tabliczek T-3 i T-3a



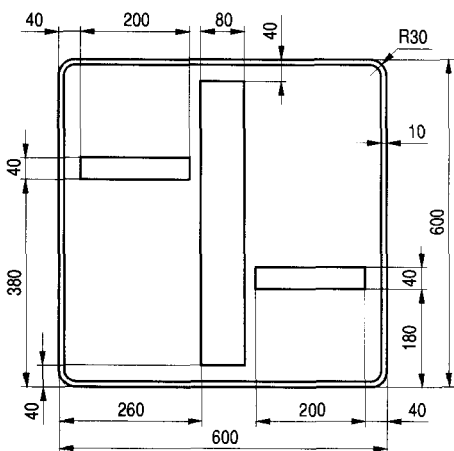
Rys. 9.7.4. Konstrukcja tabliczki T-4



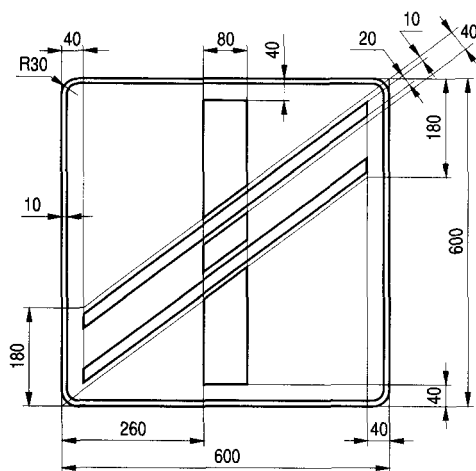
Rys. 9.7.5. Konstrukcja tabliczki T-5



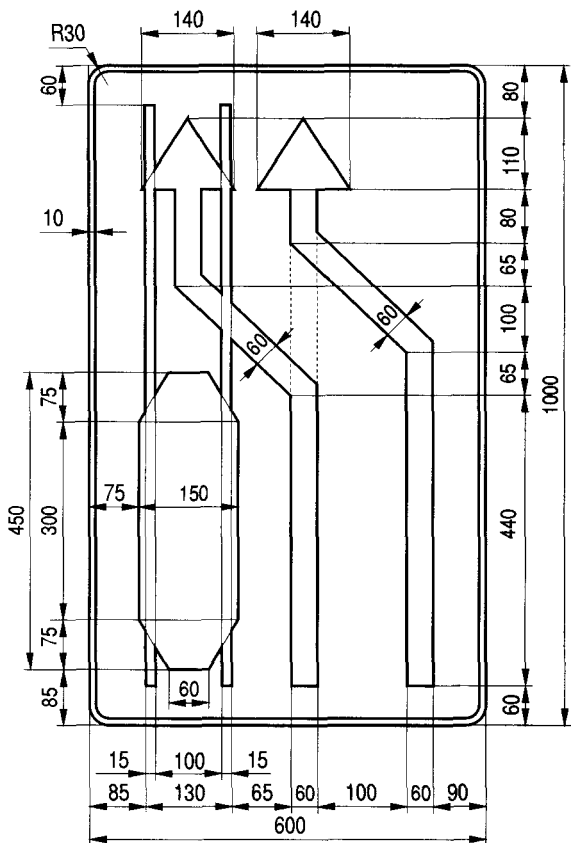
Rys. 9.7.6. Konstrukcja tabliczki T-6c
(dla T-6a obrót o 180°)



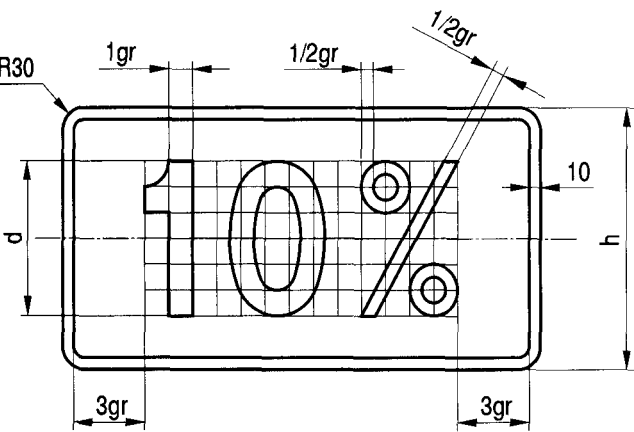
Rys. 9.7.7. Konstrukcja tabliczki T-6b
(dla T-6d obrót o 90°)



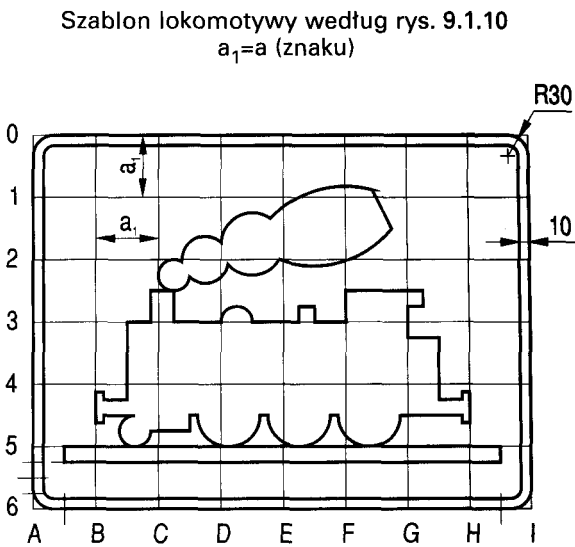
Rys. 9.7.8. Konstrukcja tabliczki T-7



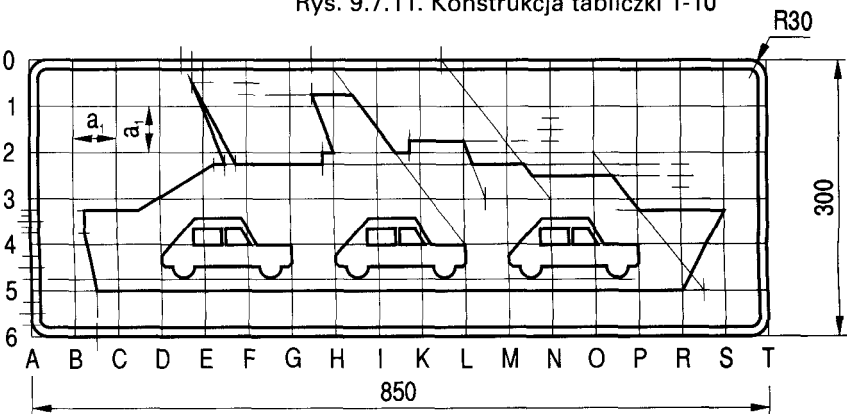
Rys. 9.7.9. Konstrukcja tabliczki T-8



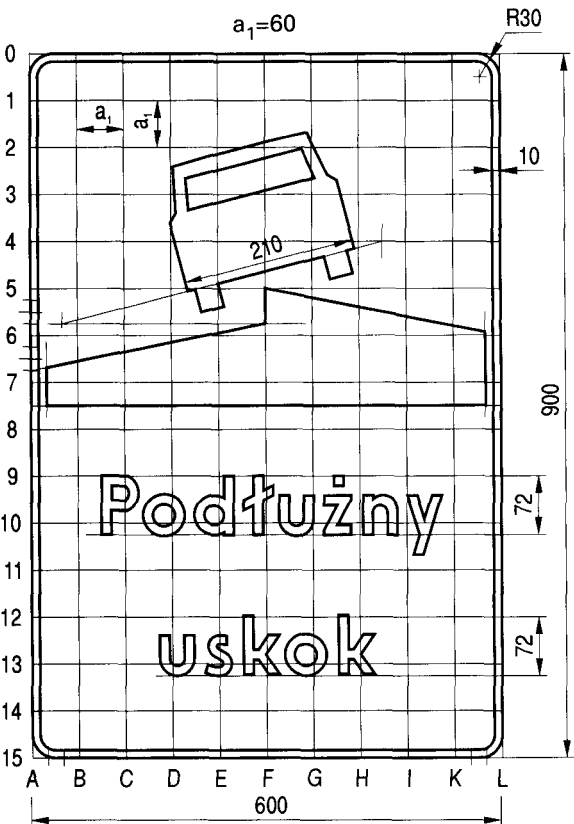
Rys. 9.7.10. Konstrukcja tabliczki T-9



Rys. 9.7.11. Konstrukcja tabliczki T-10



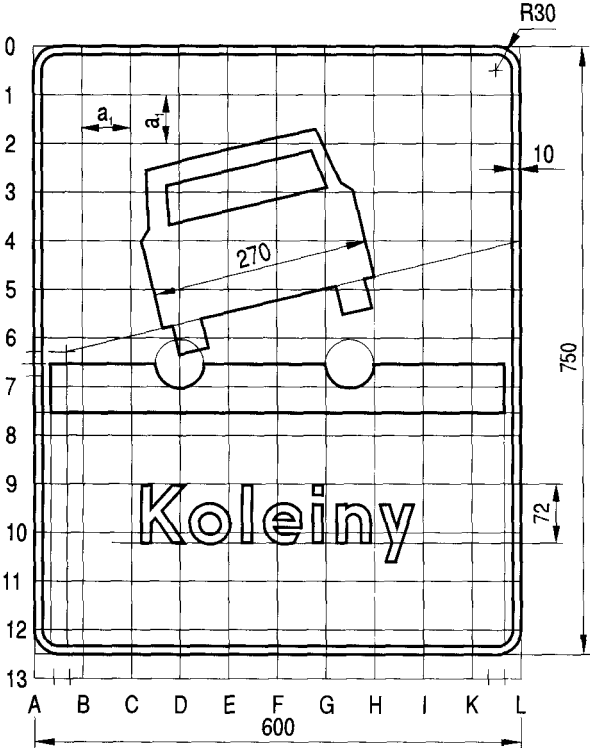
Szablon samochodu według
rys. 9.2.3



Rys. 9.7.13. Konstrukcja tabliczki T-12

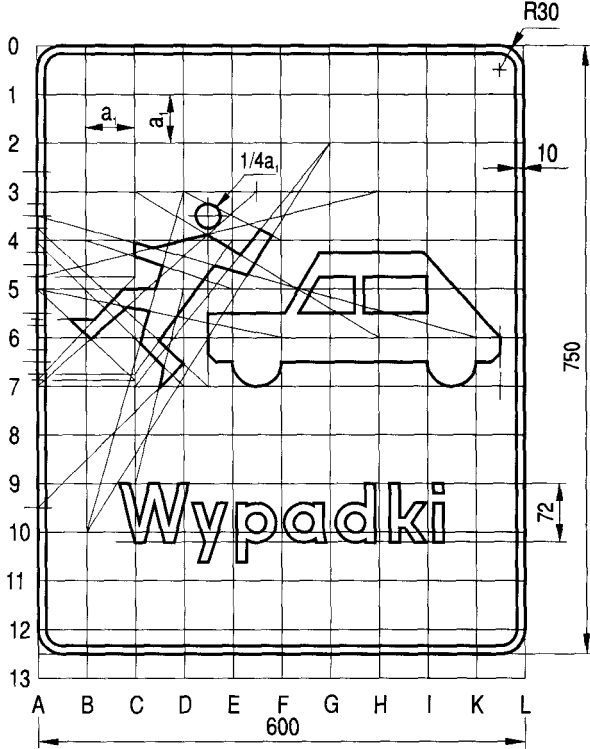
$a_1=50$
Szablon samochodu według rys. 9.1.38
Rys. 9.7.12. Konstrukcja tabliczki T-11

Szablon samochodu według rys. 9.2.3
 $a_1=60$



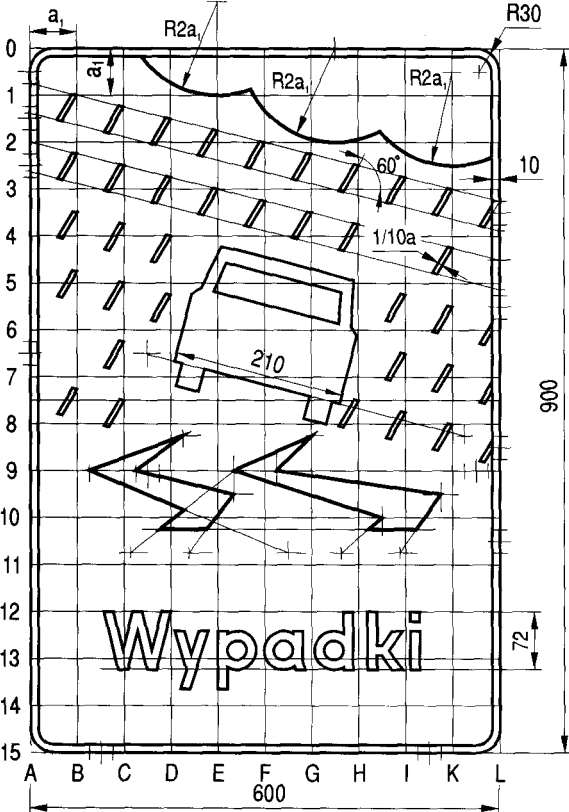
Rys. 9.7.14. Konstrukcja tabliczki T-13

Szablon samochodu według rys. 9.1.38
 $a_1=60$



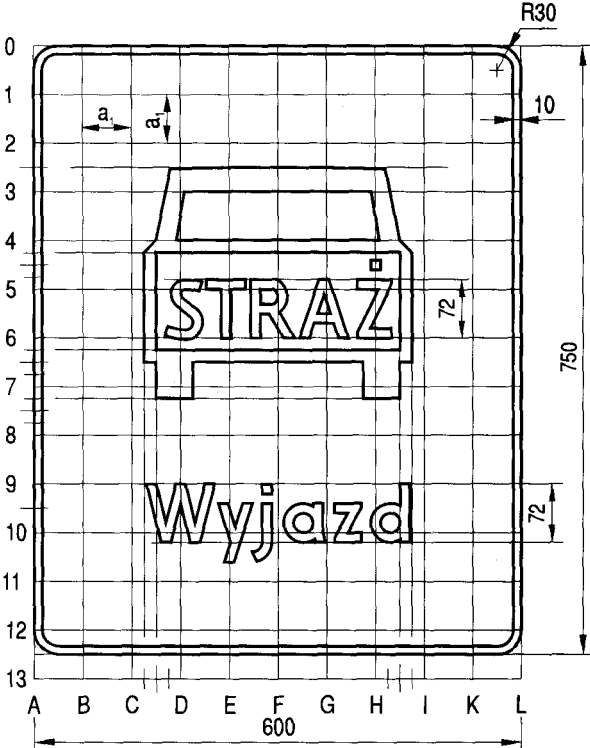
Rys. 9.7.15. Konstrukcja tabliczki T-14

Szablon samochodu według rys. 9.2.3
 $a_1=60$



Rys. 9.7.16. Konstrukcja tabliczki T-15

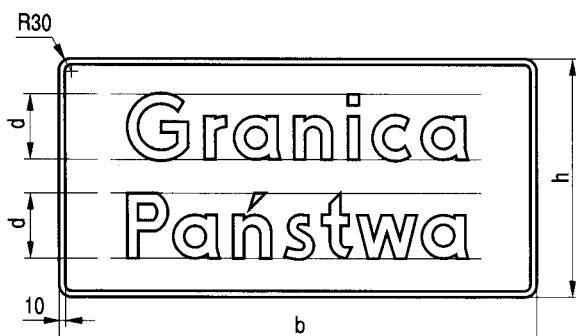
Szablon samochodu według rys. 9.2.3
 $a_1=60$



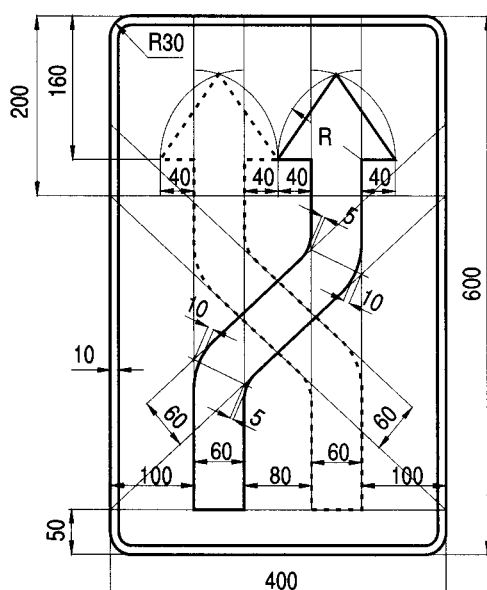
Rys. 9.7.17. Konstrukcja tabliczki T-16

Tabela 9.7.2. Wymiary tabliczki T-17

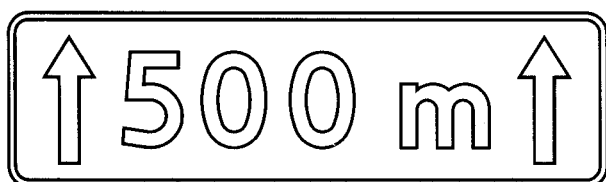
Grupy wielkości znaków	d	h	b
wielkie i duże	162	600	1050
średnie i małe	132	500	900



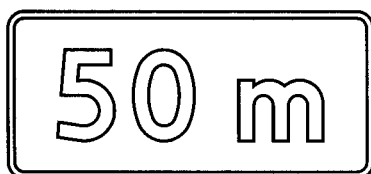
Rys. 9.7.18. Konstrukcja tabliczki T-17



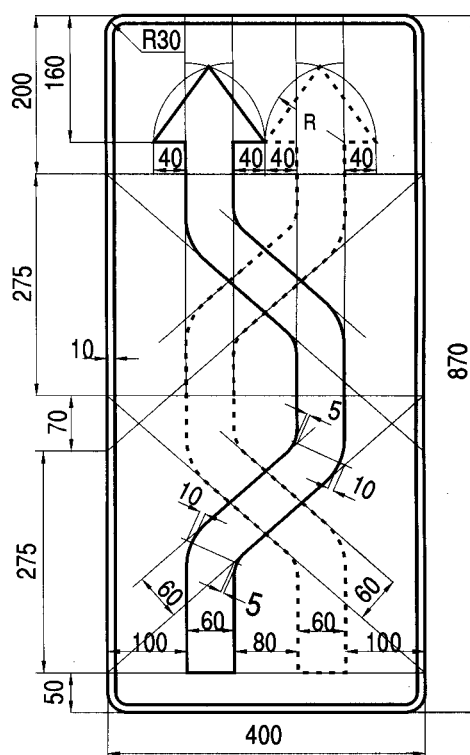
Rys. 9.7.20. Konstrukcja tabliczek T-18b i T-18c



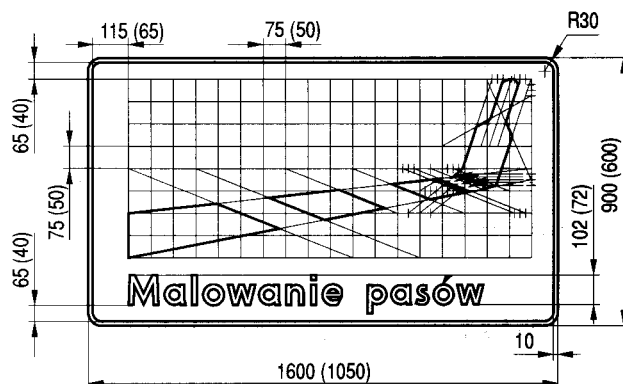
Rys. 9.7.22. Konstrukcja tabliczki T-20
(szczegóły wg rys. 9.7.2)



**Rys. 9.7.23. Konstrukcja tabliczki T-21
(szczegóły wg rys. 9.7.1)**

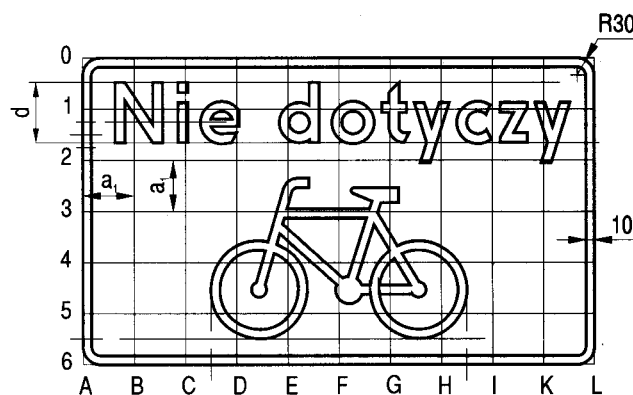


Rys. 9.7.19. Konstrukcja tabliczek T-18 i T-18a



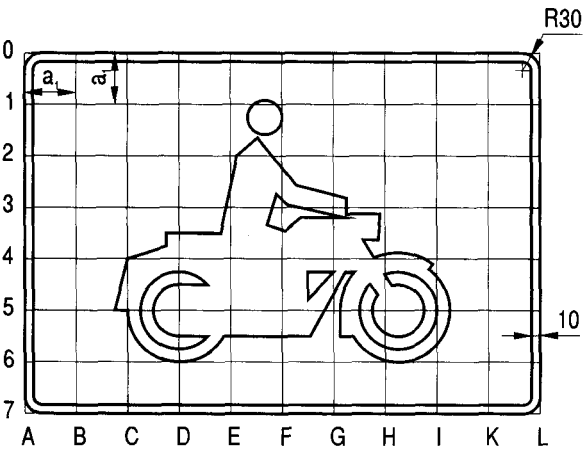
Rys. 9.7.21. Konstrukcja tabliczki T-19

Szablon roweru wg rys. 9.3.7
 $a_1=0,8$ a (znaku) $d=32, 54, 72, 81$



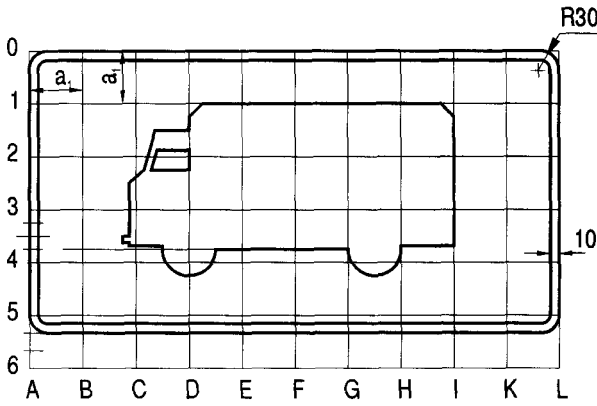
Rys. 9.7.24. Konstrukcja tabliczki T-22

Szablon motocykla według rys. 9.2.5
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



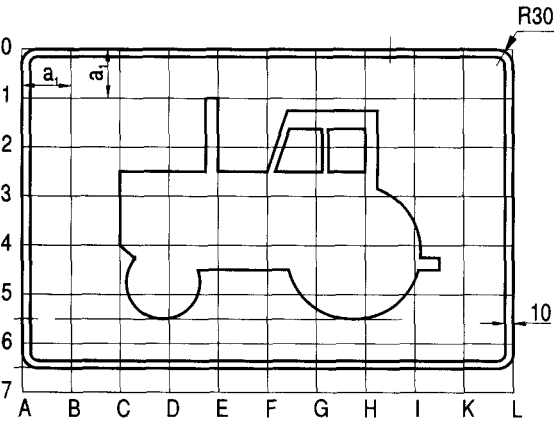
Rys. 9.7.25. Konstrukcja tabliczki T-23a

Szablon ciężarówki według rys. 9.2.6
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



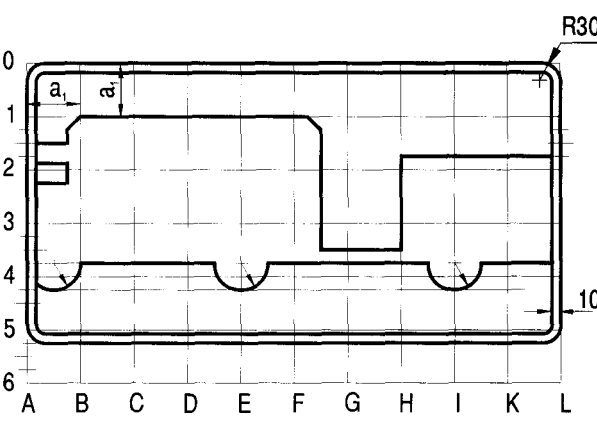
Rys. 9.7.26. Konstrukcja tabliczki T-23b

Szablon ciągnika według rys. 9.2.7
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



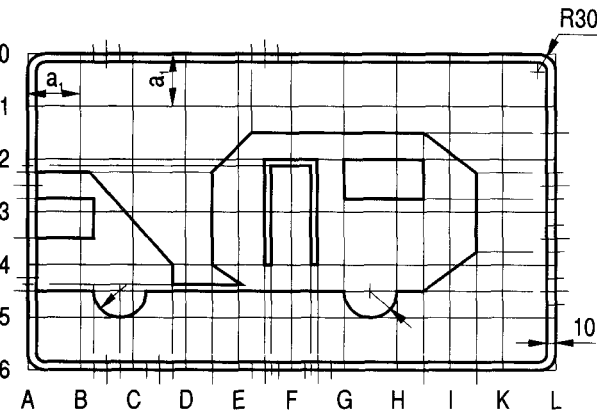
Rys. 9.7.27. Konstrukcja tabliczki T-23c

Szablon ciężarówki według rys. 9.2.6
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



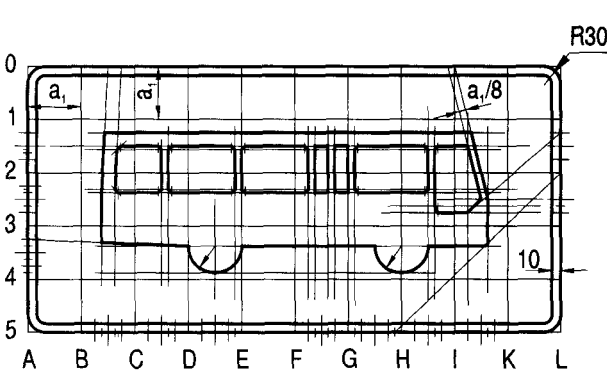
Rys. 9.7.28. Konstrukcja tabliczki T-23d

Szablon samochodu według rys. 9.1.38
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



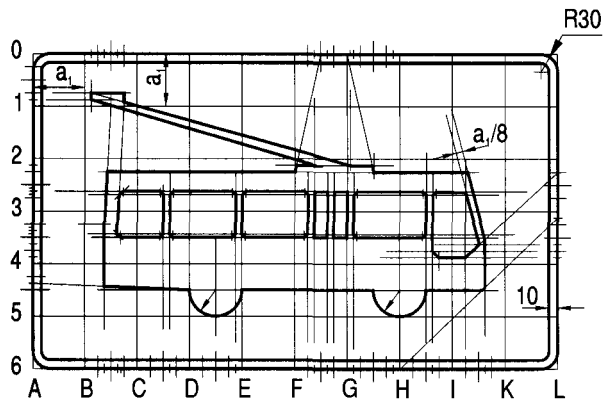
Rys. 9.7.29. Konstrukcja tabliczki T-23e

Szablon autobusu według rys. 9.2.4
 $a_1=0,8 a$ (znaku)



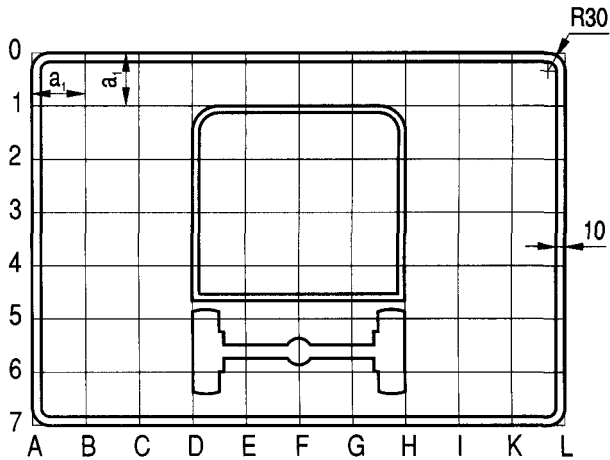
Rys. 9.7.30. Konstrukcja tabliczki T-23f

Szablon trolejbusu według rys. 9.4.22
 $a_1=0,8\ a$ (znaku)



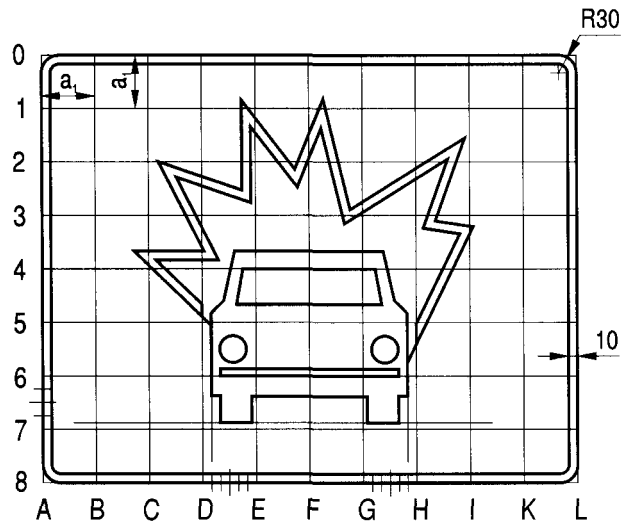
Rys. 9.7.31. Konstrukcja tabliczki T-23g

Szablon ciężarówki według rys. 9.2.15
 $a_1=0,8\ a$ (znaku)



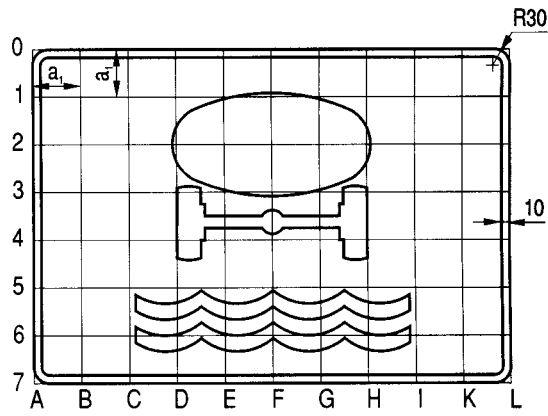
Rys. 9.7.32. Konstrukcja tabliczki T-23h

Szablon samochodu według rys. 9.2.14
 $a_1=0,8\ a$ (znaku)



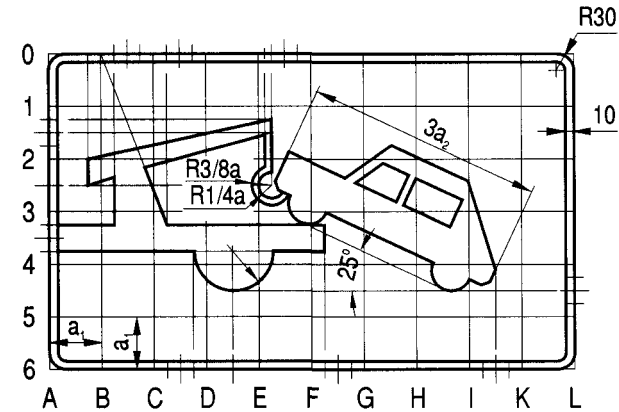
Rys. 9.7.33. Konstrukcja tabliczki T-23i

Szablon ciężarówki według rys. 9.2.16
 $a_1=0,8\ a$ (znaku)



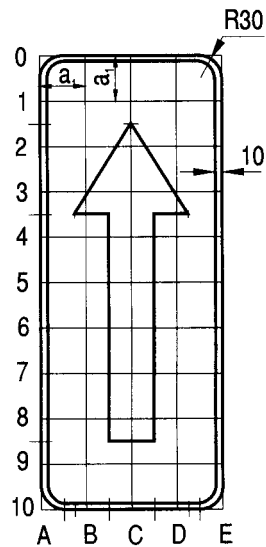
Rys. 9.7.34. Konstrukcja tabliczki T-23j

Szablon samochodu według rys. 9.1.38
 $a_1=0,8\ a$ (znaku) $a_2=1,2\ a$ (znaku)

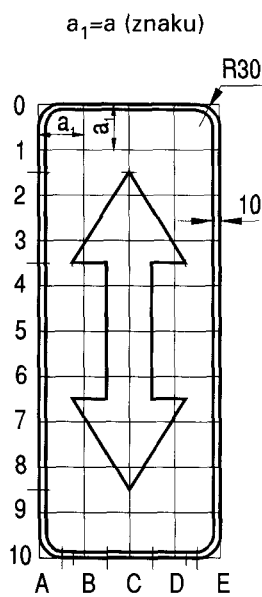


Rys. 9.7.35. Konstrukcja tabliczki T-24

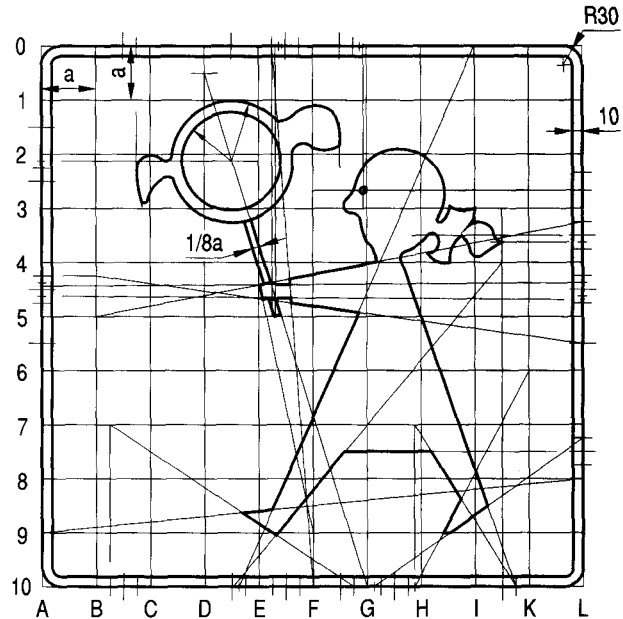
$a_1=a$ (znaku)



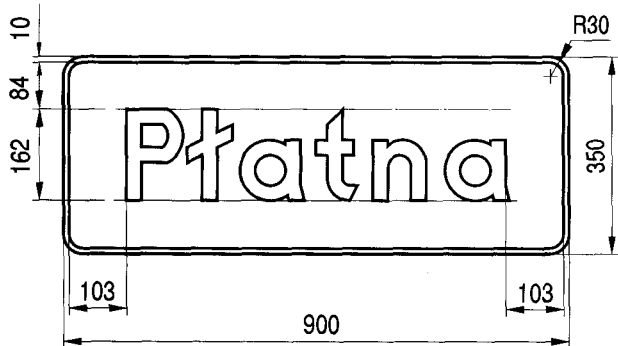
Rys. 9.7.36. Konstrukcja tabliczki T-25a
(dla T-25c obrót o 180°)



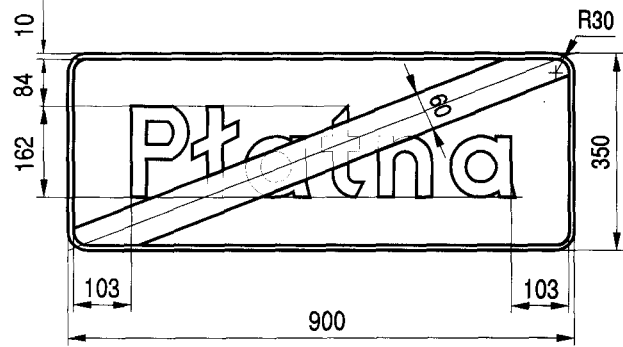
Rys. 9.7.37. Konstrukcja tabliczki T-25b
(dla T-26 obrót o 90°)



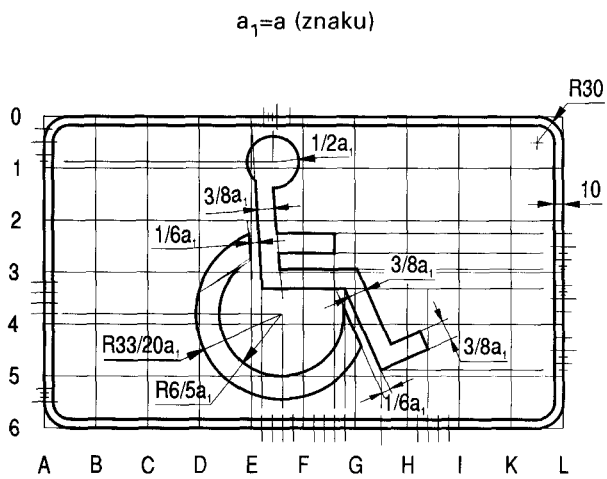
Rys. 9.7.38. Konstrukcja tabliczki T-27



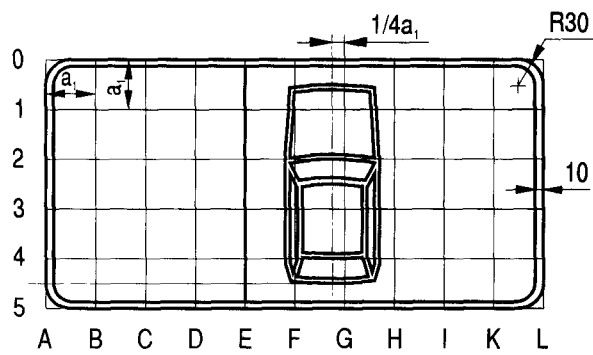
Rys. 9.7.39. Konstrukcja tabliczki T-28



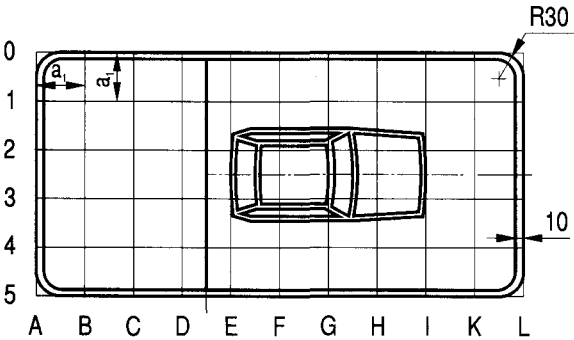
Rys. 9.7.40. Konstrukcja tabliczki T-28a



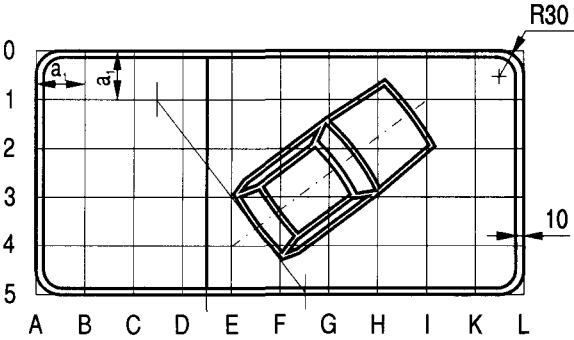
Rys. 9.7.41. Konstrukcja tabliczki T-29



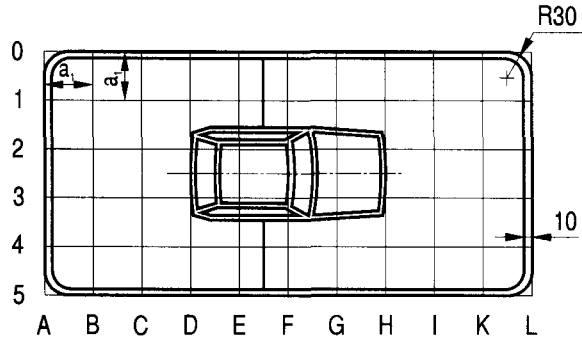
Rys. 9.7.42. Konstrukcja tabliczki T-30a
 $a_1 = a$ (znaku)



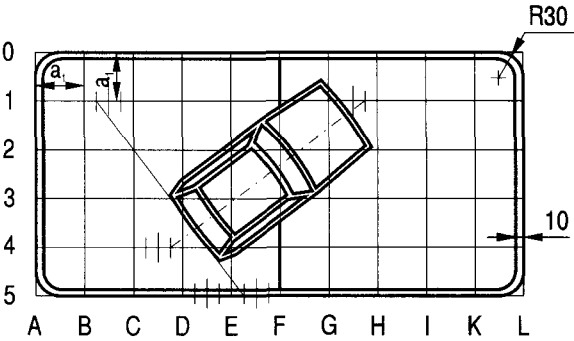
Rys. 9.7.43. Konstrukcja tabliczki T-30b
 $a_1 = a$ (znaku)



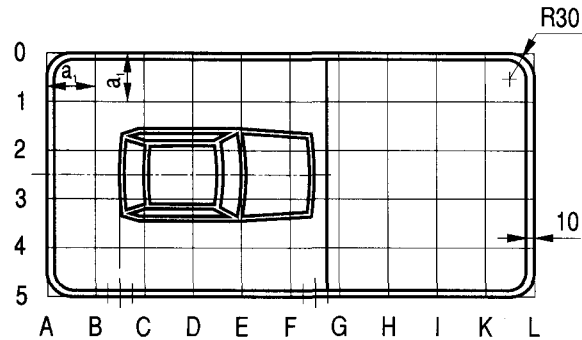
Rys. 9.7.44. Konstrukcja tabliczki T-30c
 $a_1 = a$ (znaku)



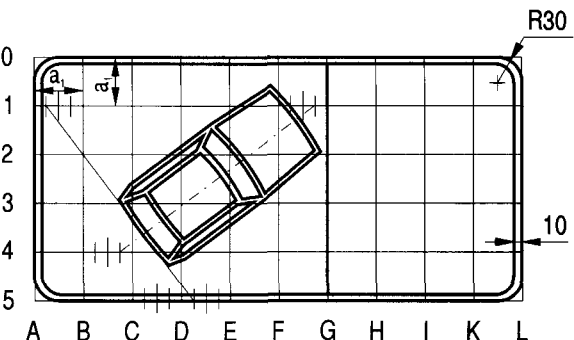
Rys. 9.7.45. Konstrukcja tabliczki T-30d
 $a_1 = a$ (znaku)



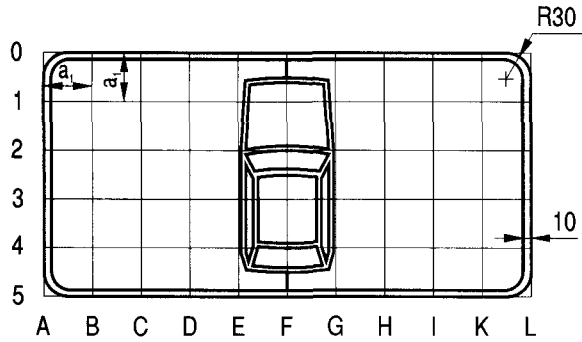
Rys. 9.7.46. Konstrukcja tabliczki T-30e
 $a_1 = a$ (znaku)



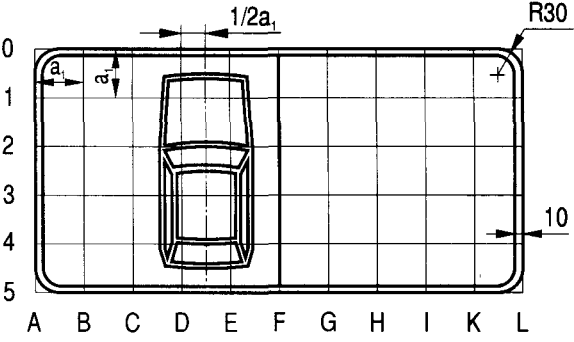
Rys. 9.7.47. Konstrukcja tabliczki T-30f
 $a_1 = a$ (znaku)



Rys. 9.7.48. Konstrukcja tabliczki T-30g
 $a_1 = a$ (znaku)

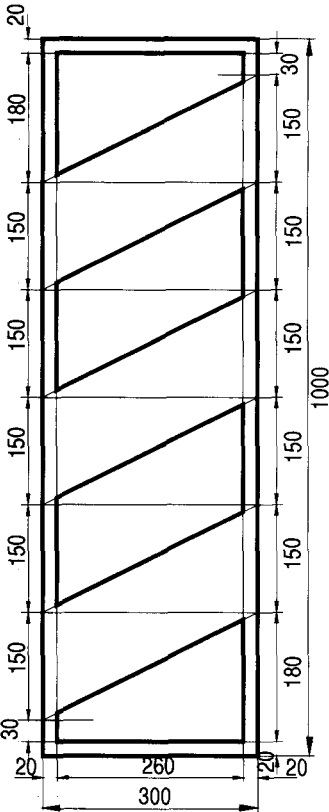


Rys. 9.7.49. Konstrukcja tabliczki T-30h
 $a_1 = a$ (znaku)

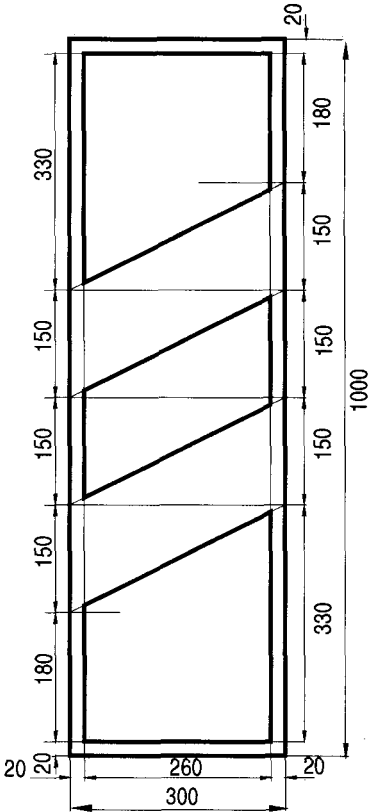


Rys. 9.7.50. Konstrukcja tabliczki T-30i
 $a_1 = a$ (znaku)

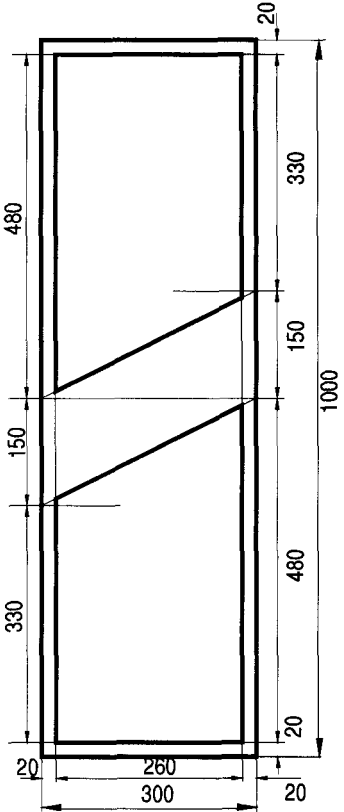
9.8. Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi



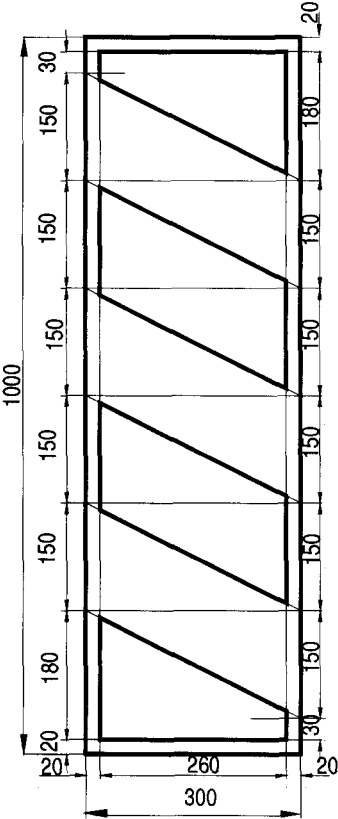
Rys. 9.8.1. Konstrukcja znaku G-1a



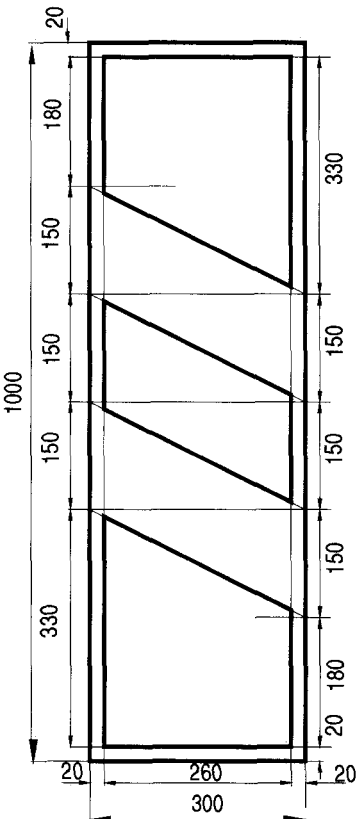
Rys. 9.8.2. Konstrukcja znaku G-1b



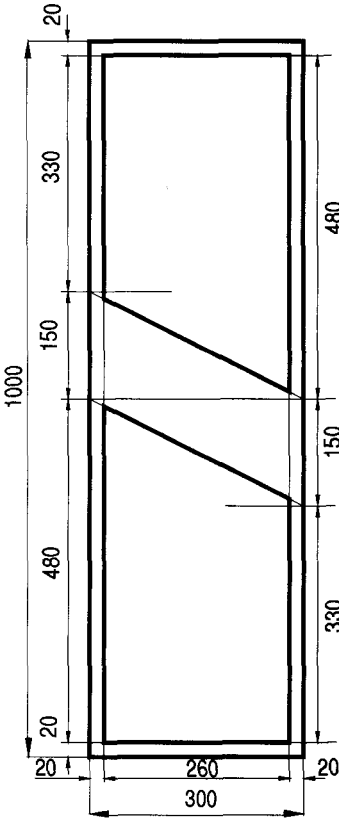
Rys. 9.8.3. Konstrukcja znaku G-1c



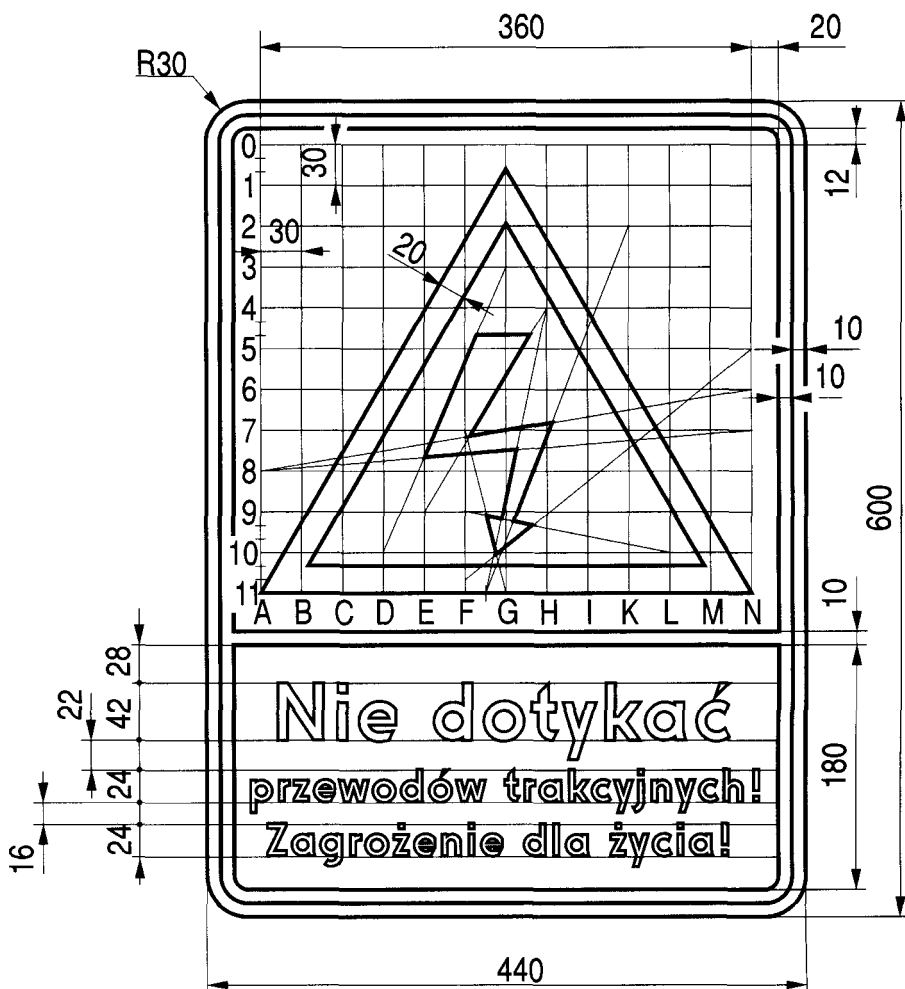
Rys. 9.8.4. Konstrukcja znaku G-1d



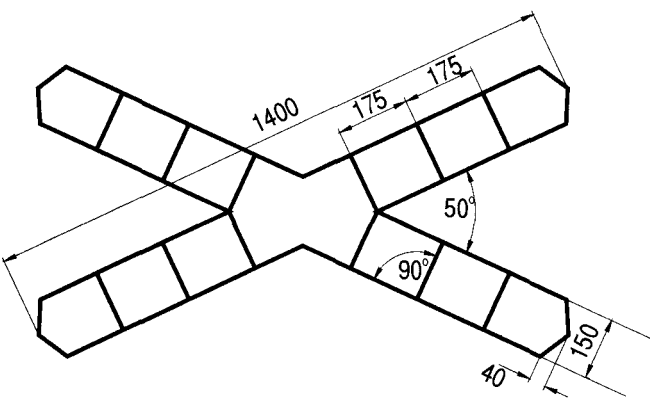
Rys. 9.8.5. Konstrukcja znaku G-1e



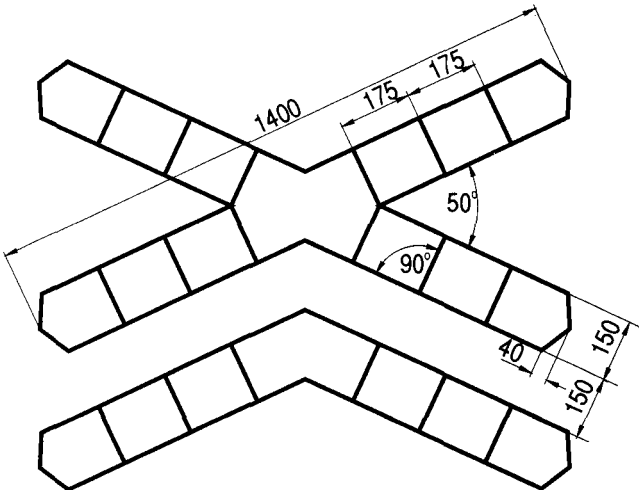
Rys. 9.8.6. Konstrukcja znaku G-1f



Rys. 9.8.7. Konstrukcja znaku G-2

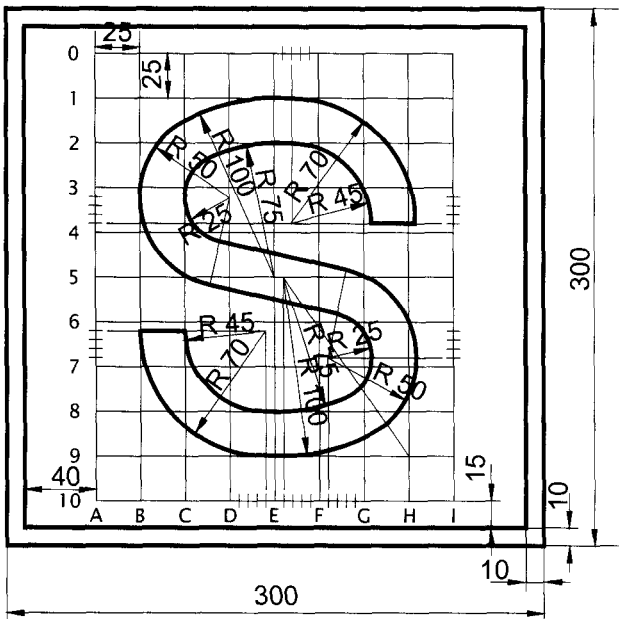


Rys. 9.8.8. Konstrukcja znaku G-3

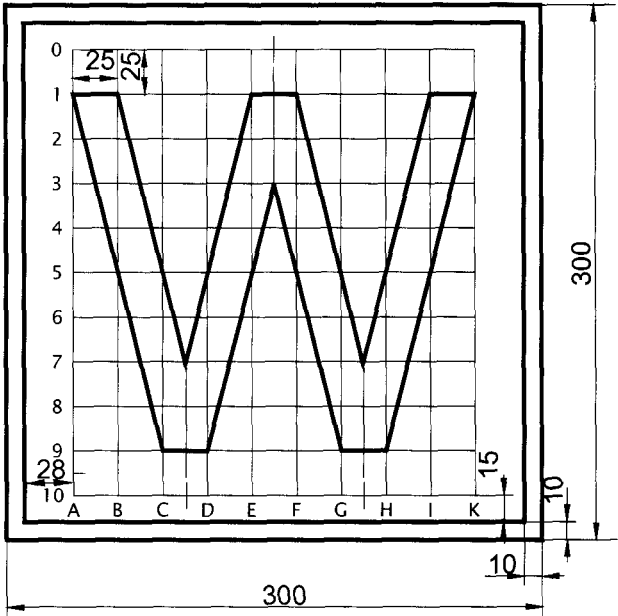


Rys. 9.8.9. Konstrukcja znaku G-4

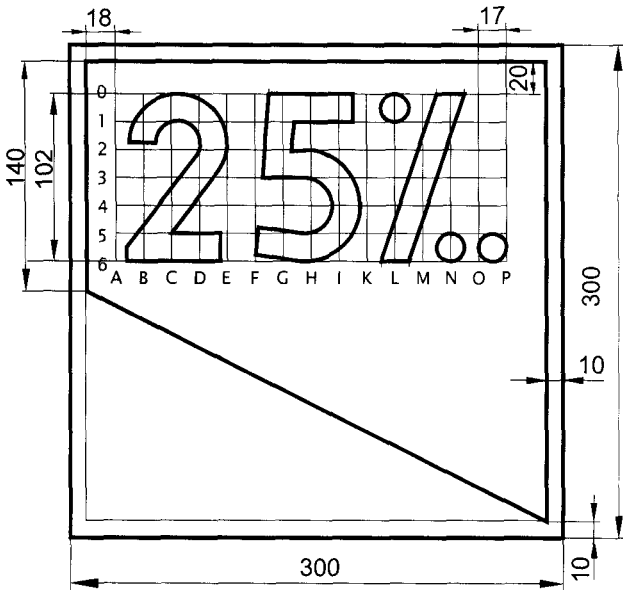
9.9. Dodatkowe znaki dla kierujących tramwajami



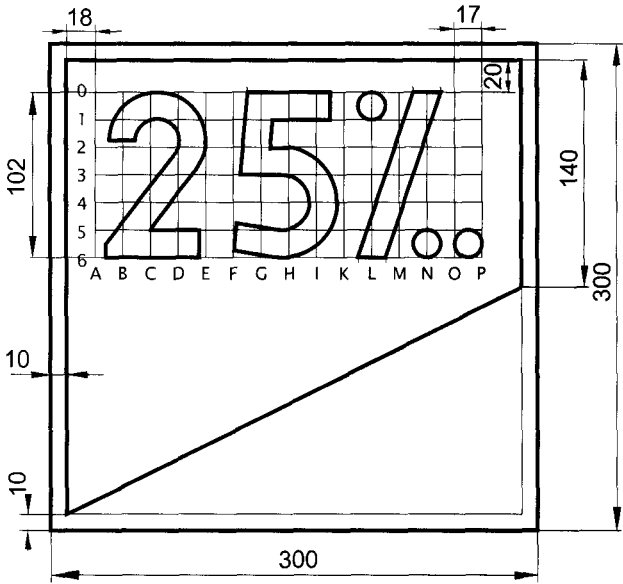
Rys. 9.9.1. Konstrukcja znaku AT-1



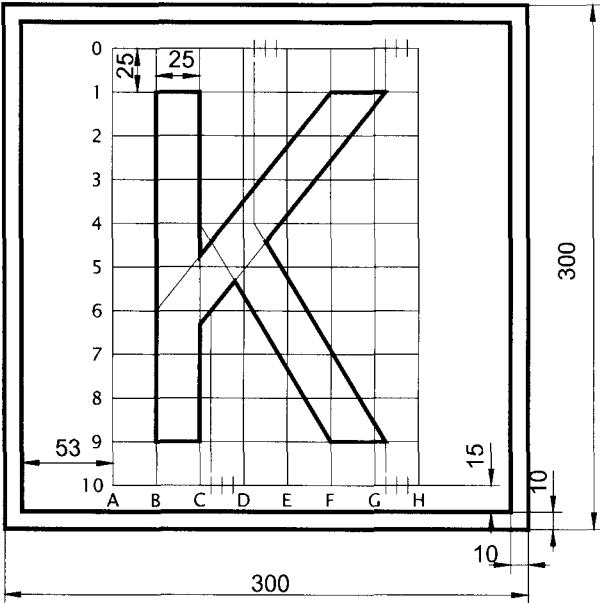
Rys. 9.9.2. Konstrukcja znaku AT-2



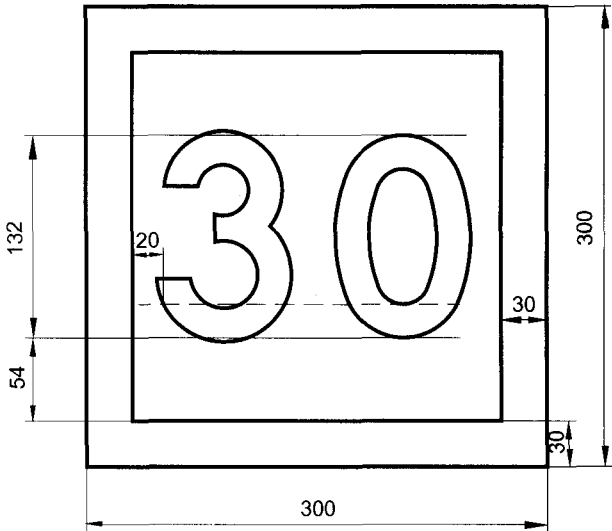
Rys. 9.9.3. Konstrukcja znaku AT-3



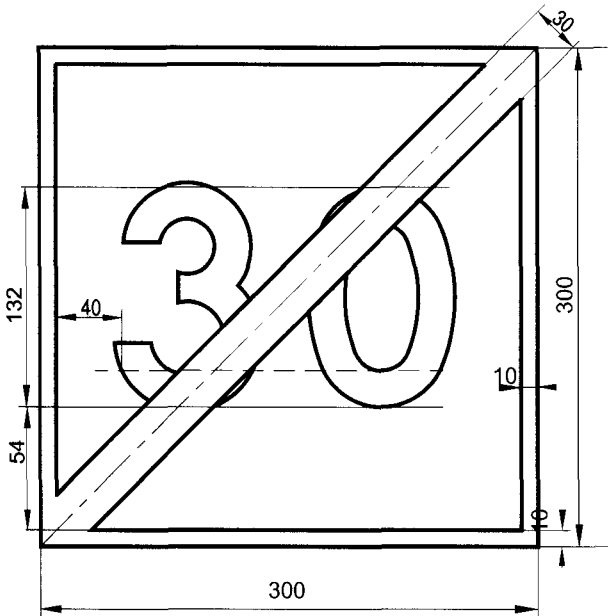
Rys. 9.9.4. Konstrukcja znaku AT-4



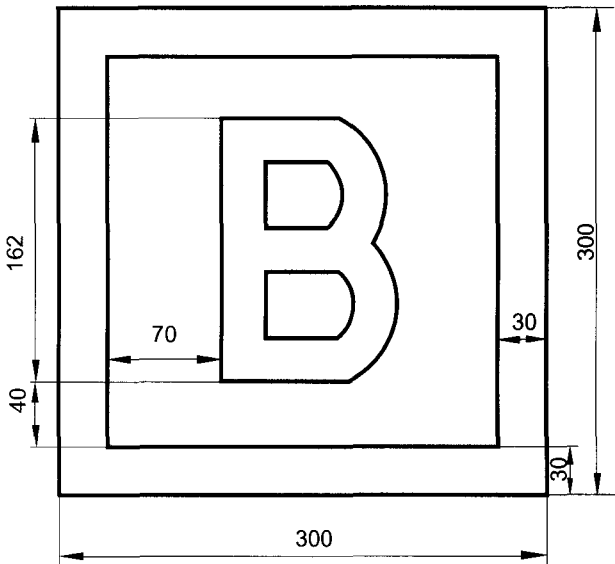
Rys. 9.9.5. Konstrukcja znaku AT-5



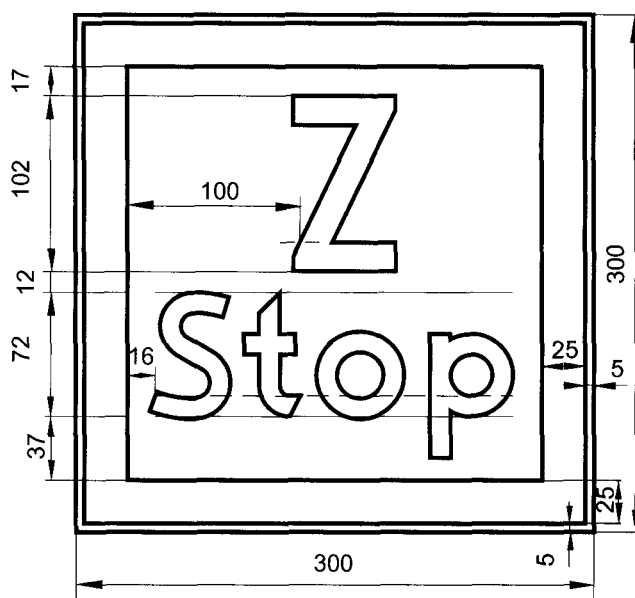
Rys. 9.9.6. Konstrukcja znaku BT-1



Rys. 9.9.7. Konstrukcja znaku BT-2

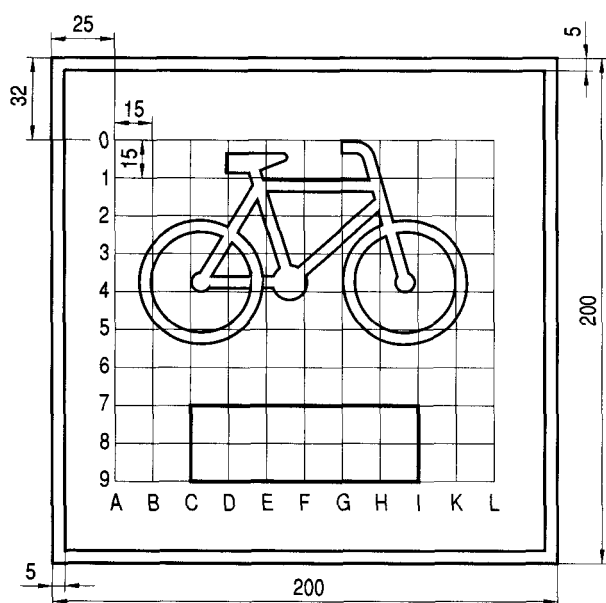


Rys. 9.9.8. Konstrukcja znaku BT-3



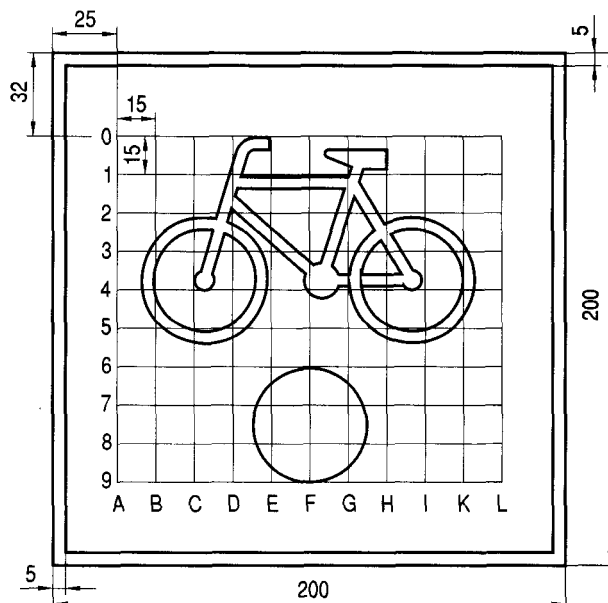
Rys. 9.9.9. Konstrukcja znaku BT-4

9.10. Dodatkowe znaki szlaków rowerowych



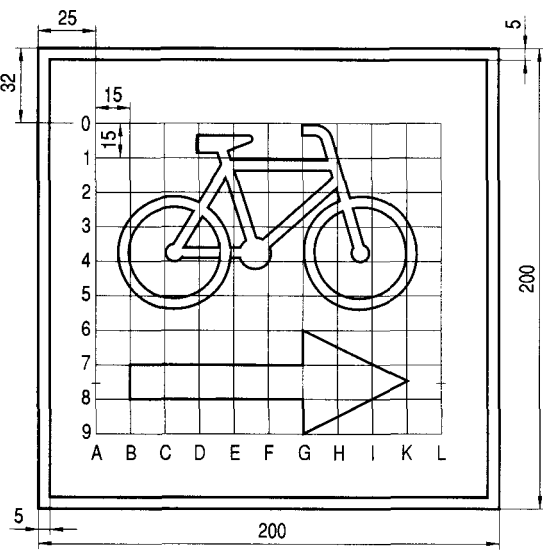
Szablon roweru według rys. 9.3.7.

Rys. 9.10.1. Konstrukcja znaku R-1

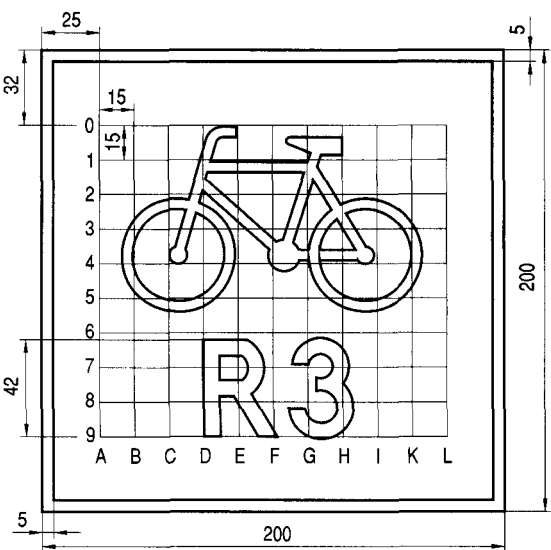


Szablon roweru według rys. 9.3.7.

Rys. 9.10.2. Konstrukcja znaku R-1a



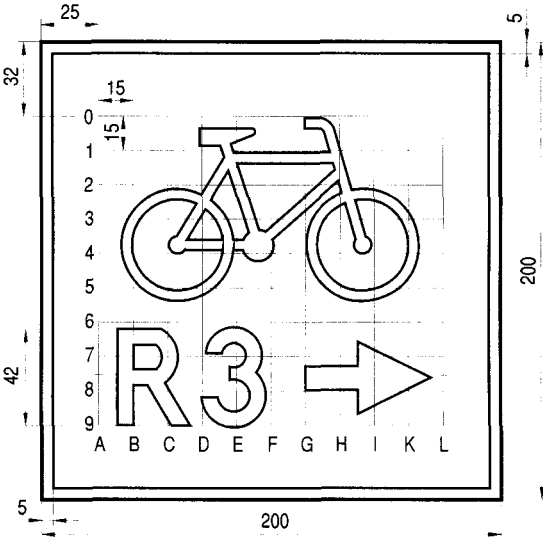
Szablon roweru według rys. 9.3.7.



Szablon roweru według rys. 9.3.7.

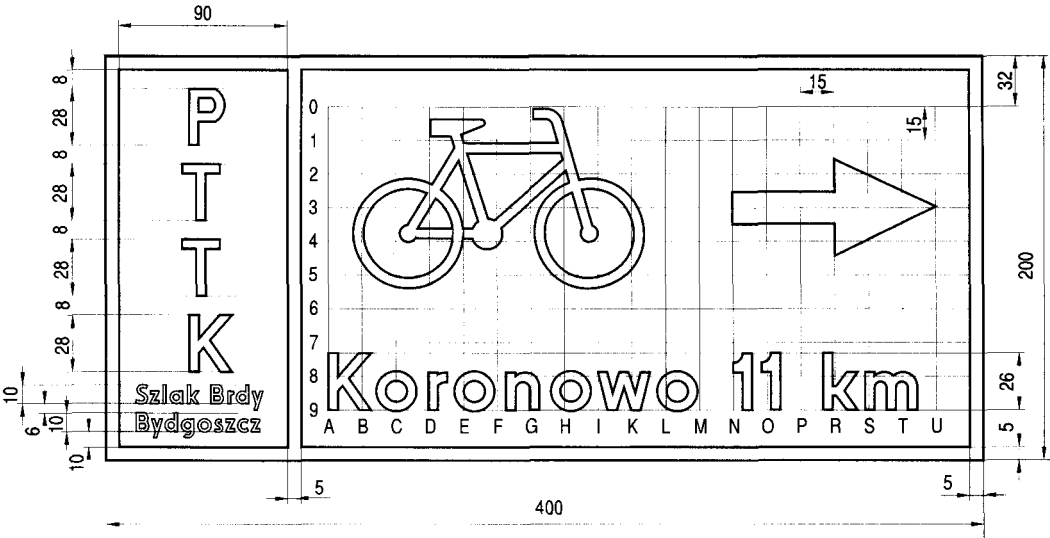
Rys. 9.10.3. Konstrukcja znaku R-1b

Rys. 9.10.4. Konstrukcja znaku R-2



Szablon roweru według rys. 9.3.7.

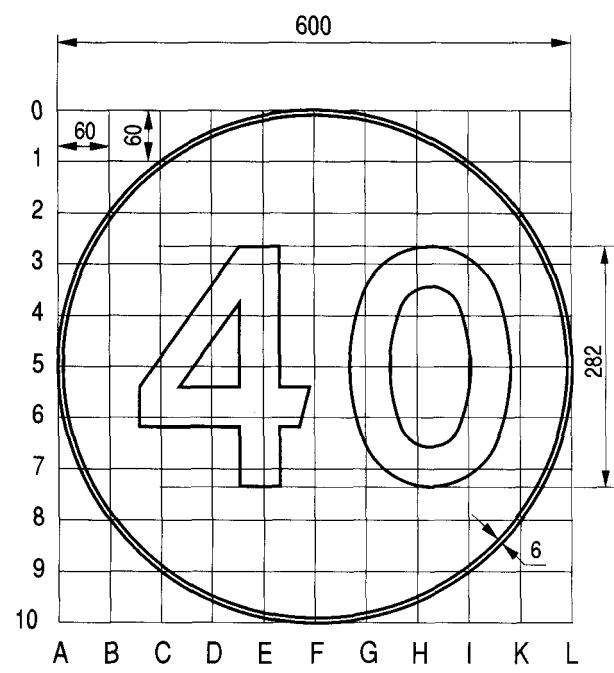
Rys. 9.10.5. Konstrukcja znaku R-2a



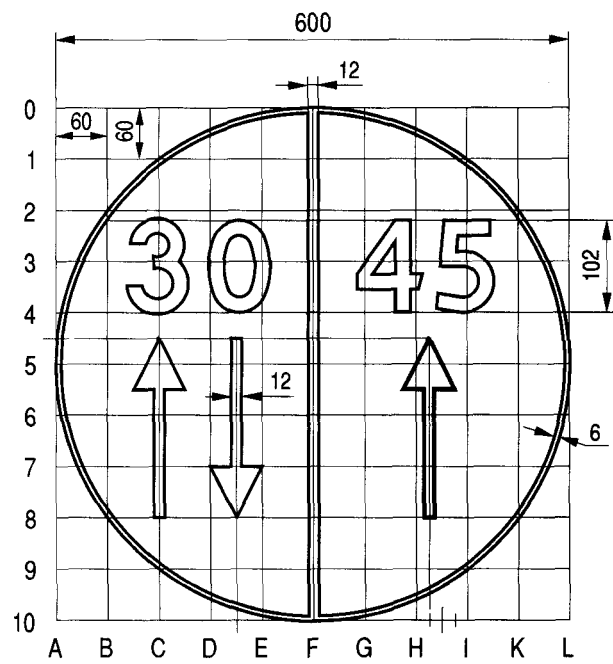
Szablon roweru według rys. 9.3.7.

Rys. 9.10.6. Konstrukcja znaku R-3

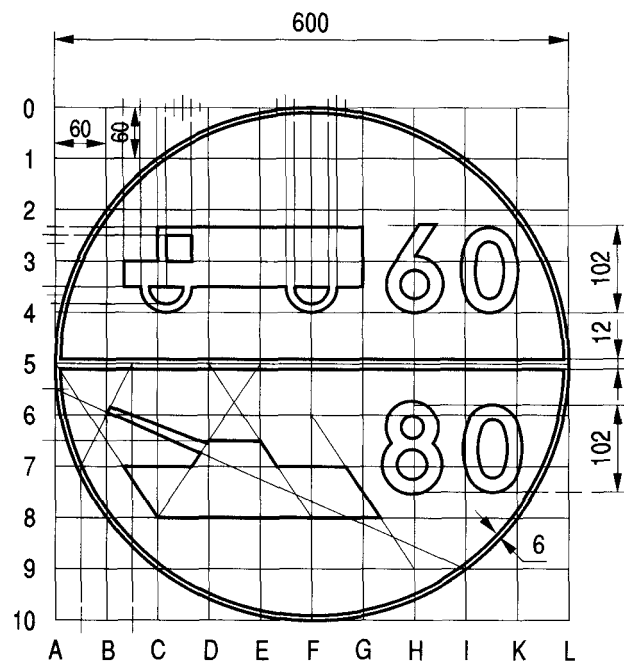
9.11. Dodatkowe znaki dla kierujących pojazdami wojskowymi



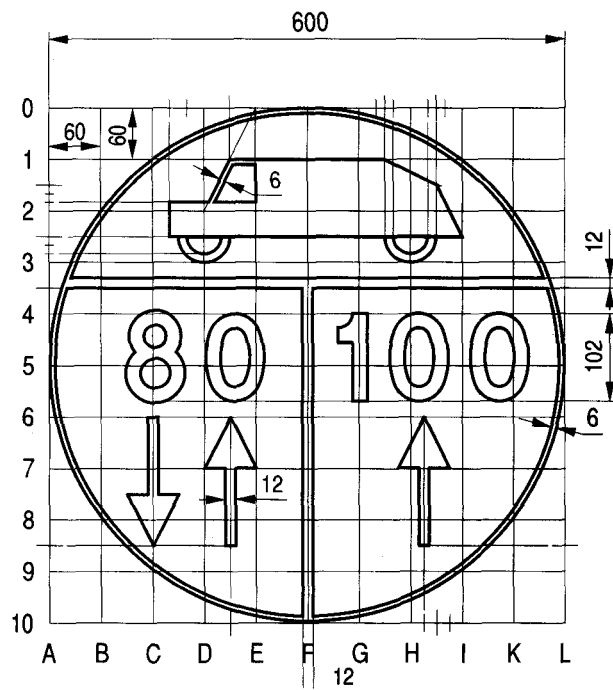
Rys. 9.11.1. Konstrukcja znaku W-1



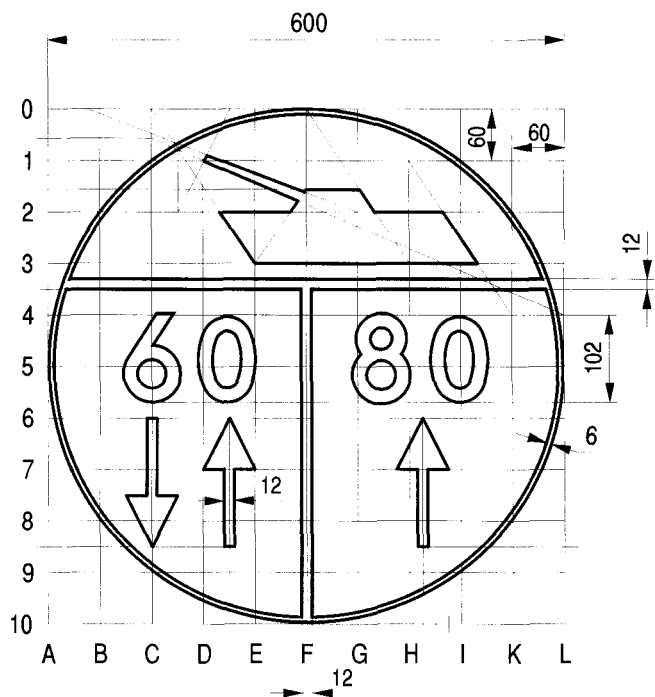
Rys. 9.11.2. Konstrukcja znaku W-2



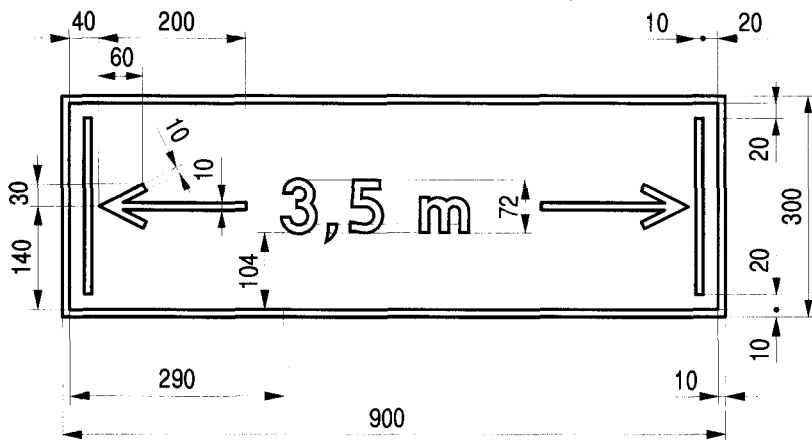
Rys. 9.11.3. Konstrukcja znaku W-3



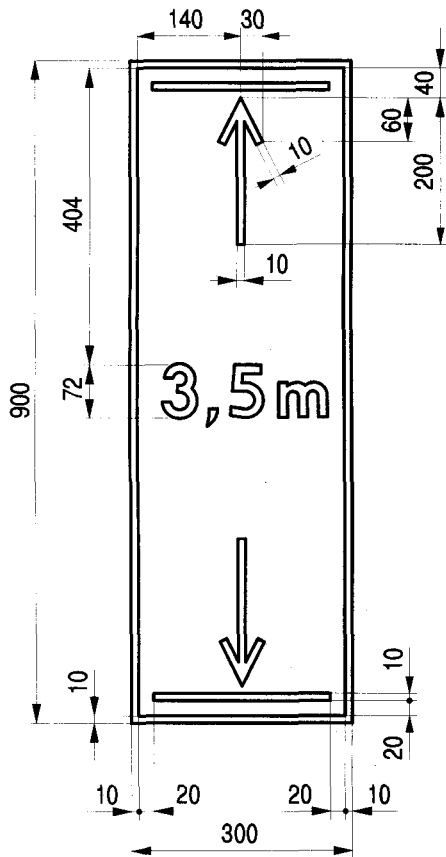
Rys. 9.11.4. Konstrukcja znaku W-4



Rys. 9.11.5. Konstrukcja znaku W-5



Rys. 9.11.6. Konstrukcja znaku W-6



Rys. 9.11.7. Konstrukcja znaku W-7