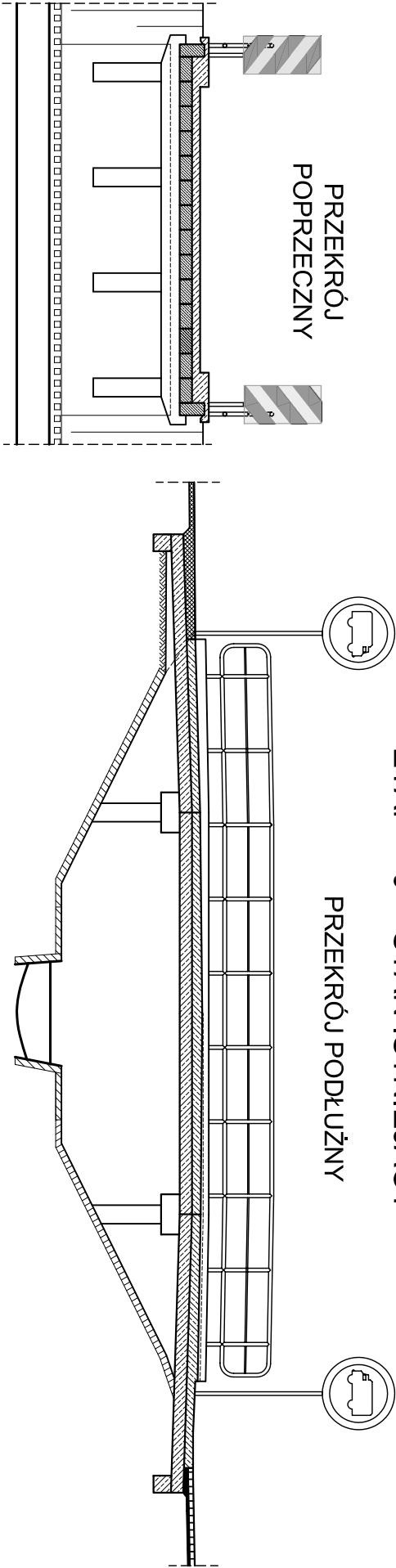


ETAP - "0" - STAN ISTNIEJACY



ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

ETAP - "I" - DEMONTAŻ BALUSTRAD I OZNAKOWANIA

Masa stali: G=491kg
Oznakowanie: B5 - 2szt ; U-9a - 2szt ; U-9b - 1szt ; s łupek pod U-9b - 1szt
Wycięcie krzewów: 0.5m2

ETAP - "II" - SKUCIE PŁYTY NADBETONU

DEMONTAŻ SKRAJNYCH BELEK PRZESŁA ŚRODKOWEGO

Objętość betonu do skucia metodą bezudarową: V=14.5m3
Masa bełki 20x40x650 - szt 2: G=1300kg

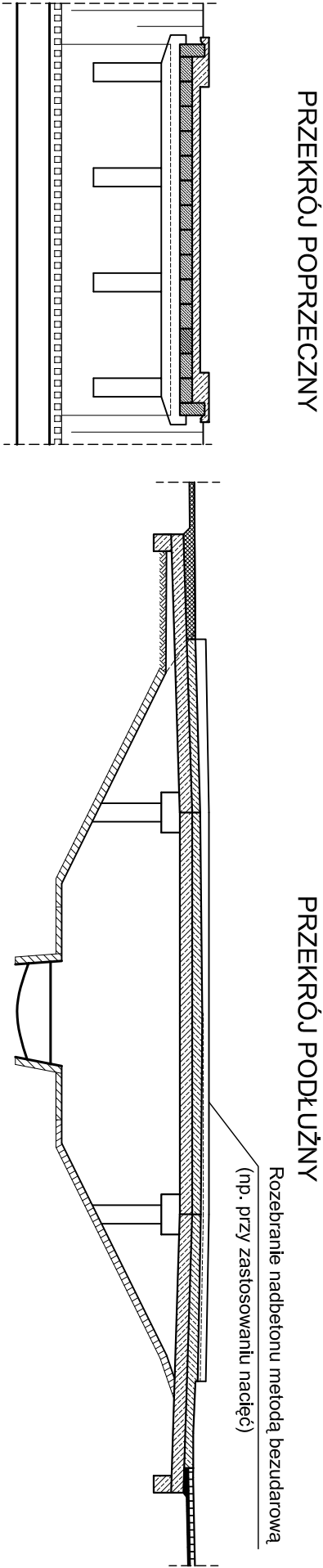
ETAP - "III" - ROZBIÓRKA I FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
ROZBIÓRKA FRAGMENTU JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

Rozbiórka nawierzchni asfaltowej: F=4.05m3
Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej: F= 10.0m2
Frezowanie nawierzchni asfaltowej: F= 4.0m2

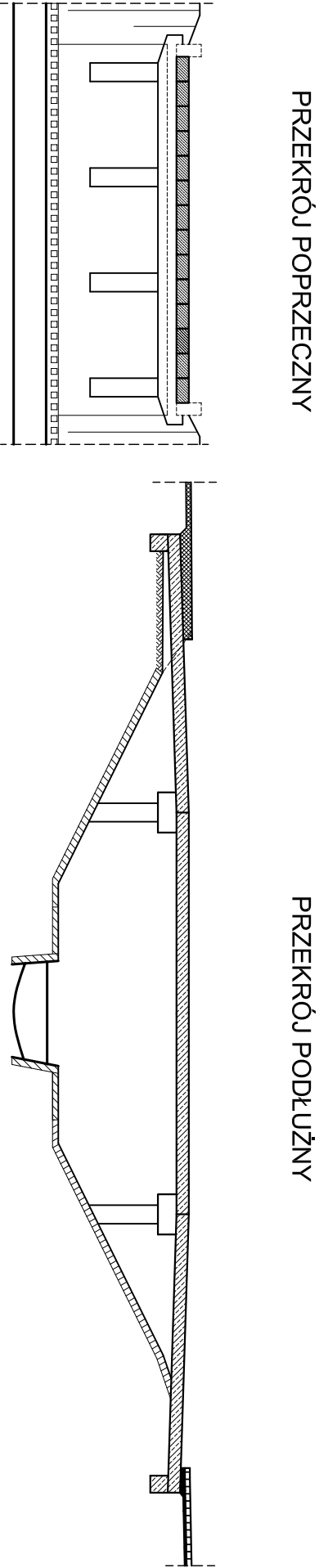
UWAGI:

- Materiały pozyskane z rozbiórki:
 - balustrady i beton po skuciu,
 - destrukc asfaltowyWykonawca zagospodaruje lub utylizuje we własnym zakresie
- Oznakowanie oraz kostka betonowa przeznaczone są do ponownego wbudowania

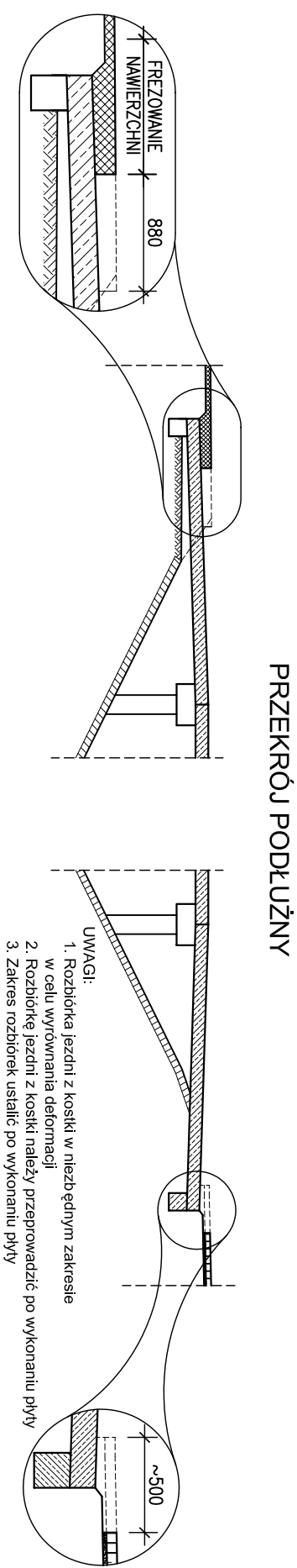
ETAP - "I" - DEMONTAŻ BALUSTRAD I OZNAKOWANIA PIONOWEGO




ETAP - "II" - SKUCIE PŁYTY NADBETONU DEMONTAŻ SKRAJNYCH
DŹWIGARÓW PRZESŁA ŚRODKOWEGO



ETAP - "III" - ROZBIÓRKA I FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
ROZBIÓRKA FRAGMENTU JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ



| | | | |
|-----|-----------------|------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Lp. | Typ modyfikacji | Data | Podpis |

| | | | |
|------------------------------|--|--------------------|----------------------------|
| Inwestor: | Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Wilanów 02-958 Warszawa ul. Stanisława Kostki Potockiego 11 | | |
| Jednostka projektowa: |  <div>02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60</div> | | |
| Obiekt budowlany: | MOST W CIĄGU UL. RZODKIEWKI NAD KANAŁEM WOLICA NA TERENIE DZIELNICY WILANÓW ŁĄCZĄCY UL. RZODKIEWKI Z UL. ARBUZOWĄ W WARSZAWIE | | |
| Opracowanie: | REMONT MOSTU | | |
| Nazwa rysunku: | ROBOTY DEMONTAŻOWE I ROZBIÓRKOWE | | |
| Zespół projektowy | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Robert KURZEJA | MAP/0080/POOM/05 | |
| OPRACOWANIE: | mgr inż. Robert KURZEJA | MAP/0080/POOM/05 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Wojciech ŁYŻWA | KBU 1-2126-1/70 | |
| Nr arch.: | Stadium: | Data: | Skala: |
| 2012/03 | PBW | 07.2012 | 1:50 |
| | | | Nr rys.-Ark.: 04 |