

**STANOWISKO
RADY DZIELNICY WILANÓW M.ST. WARSZAWY
z dnia 25 września 2013 r.**

w sprawie pilnej kontynuacji budowy Południowej Obwodnicy Warszawy (POW)

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 8 oraz w związku z § 24 pkt. 2 Statutu Dzielnicy Wilanów miasta stołecznego Warszawy, stanowiącego załącznik nr 15 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. (Dz. U. Woj. Maz. Nr 32, poz. 453 z późniejszymi zmianami), Rada Dzielnicy Wilanów m. st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:

§ 1. Od dnia 19 września 2013 r. kierowcy mogą korzystać z kolejnego odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy (drogi ekspresowej S2 przez Warszawę) do węzła „Puławska”. Dzielnica Ursynów uzyskała połączenie z drogami szybkiego ruchu S2 (i dalej A2), trasą NS, a niebawem poprzez zmodernizowaną Trasą S8 (Salomea-Wolica) do drogi ekspresowej S7.


Rada Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy z zaniepokojeniem przyjmuje informacje prasowe o tym, że Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zamierza odłożyć w czasie budowę kolejnego odcinka POW od węzła „Puławska” do węzła „Lubelska” obejmującego Wilanów. Liczyliśmy, że zgodnie z dotychczasowymi zapowiedziami Rządu, Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, a także Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad kontynuacja budowy POW przez Warszawę będzie priorytetową inwestycją realizowaną w granicach administracyjnych Warszawy finansowaną ze środków UE w kolejnej agendzie finansowej 2014–2020. Zapewniali o tym mieszkańców Wilanowa przedstawiciele GDDKiA przeprowadzając wieloetapowe konsultacje społeczne projektu.

Oczekujemy od Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kontynuacji budowy Południowej Obwodnicy Warszawy w ramach inwestycji kluczowych objętych wsparciem w latach 2014–2020. Jest niedopuszczalne, aby tymczasowe prowizoryczne rozwiązanie techniczne wprowadzające ruch z drogi szybkiego ruchu przez węzeł „Puławska” do Warszawy mogło funkcjonować w układzie docelowym, a Wilanów był pozbawiony połączenia drogowego z Ursynowem i siecią dróg krajowych. Liczymy, że planując kluczowe inwestycje dla Polski, Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej weźmie pod uwagę bezpieczeństwo i poprawę warunków życia mieszkańców Warszawy i Wilanowa.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu do Kancelarii Sejmu RP, Kancelarii Senatu RP, Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Przewodniczącej Rady m.st. Warszawy oraz Prezydenta m.st. Warszawy.

§ 3. Wykonanie stanowiska powierza się Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Wilanów
m.st. Warszawy

Hubert Królak