**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**KLASYFIKACJA ROBÓT wg. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:**

71320000-7 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

|  |  |
| --- | --- |
| **NAZWA INWESTYCJI:** | Budowa ul. 37 KUD – etap I |
| **ADRES INWESTYCJI:** | Dzielnica Wilanów m.st. Warszawa |
| **INWESTOR:** | Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Wilanów |
| **ADRES INWESTORA:** | 02-797 Warszawa, ul. Franciszka Klimczaka 2 |

**PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:**

* Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzeni rejonu Zawad i Kępy Zawadowskiej symbolem 37 KUD na odcinku ok. 220 mb od ul. Bruzdowej do drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 3 z obrębu 1-06-73 wykonywanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz wielobranżowej analizy układu komunikacyjnego (wraz z propozycją rozwiązań) dalszego odcinka drogi 37 KUD, celem zapewnienia możliwości skomunikowania działki nr 5 z obrębu 1-06-72.

**PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

* ogólne założenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzeni dla przedmiotowego rejonu,
* koncepcja układu drogowego ul. Bruzdowej w zakresie włączenia drogi 37 KUD
* wstępne plany podziału działki nr 5 z obrębu 1-06-72

**ZAKRES OPRACOWANIA:**

1. Wielobranżowa analiza układu komunikacyjnego (układ drogowy, oświetlenie, odwodnienie, usuniecie kolizji) dla drogi 37 KUD wraz z propozycją min. 2 rozwiązań,
2. Projekt drogowy umożliwiający wykonanie jezdni, chodników, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-jezdnego, ogólnodostępnych miejsc postojowych w pasie drogi (jeśli możliwe) zjazdów i skrzyżowań z innymi ulicami,
3. Projekt odwodnienia ulicy wraz z wszelkimi materiałami i dokumentami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia wodno-prawnego,
4. Projekt oświetlenia ulicy,
5. Projekty wykonawcze: drogowy, rozbiórki, odwodnienia i oświetlenia (wraz z projektem usunięcia kolizji),
6. Projekt zagospodarowania terenu z naniesionymi granicami nieruchomości,
7. Informacja o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
8. Badania geotechniczne w niezbędnym zakresie,
9. Mapy z projektem podziału nieruchomości,
10. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
11. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze,
12. Projekt stałej organizacji ruchu,
13. Kosztorys inwestorski,
14. Przedmiar robót do celów przetargowych zgodny z STWiOR,
15. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać:

* + analizę układu komunikacyjnego w 3 egz.
  + projekty budowlane w 4 egz.
  + projekt zieleni w 4 egz.
  + projekty wykonawcze w 4 egz.
  + kosztorys inwestorski w 2 egz.
  + przedmiar robót do celów przetargowych zgodny z STWiOR w 2 egz.
  + specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót w 4 egz.

Powyższe opracowania należy załączyć również zapisane na płycie CD.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy wykonać na bazie programów do kosztorysowania NORMA lub kompatybilnymi z nimi. Opracowania tekstowe do dokumentacji projektowej należy sporządzić w programie z pakietu MS OFFICE, rysunki w programie AutoCAD lub kompatybilnym.

**DANE DO PROJEKTOWANIA:**

* długość całkowita projektowanego odcinka – do koncepcji drogowej – ok. 735 mb, do dokumentacji projektowej – ok. 220 mb
* budowa drogi 37 KUD przewidywana jest *w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
* projekt zagospodarowania sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych,
* w projekcie należy uwzględnić ewentualne zabezpieczenia i przebudowy infrastruktury podziemnej (sieci wod.-kan., cieplnej, gazowej, energetycznej, kable telefoniczne, linie telekomunikacyjne i pozostałe), należy uzyskać warunki przyłączenia do sieci energetycznej RWE STOEN,
* dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami i ustawami, a także innymi aktami prawnymi tzw. towarzyszącymi,
* dokumentacja powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tzn. umożliwić uzyskanie zgody odpowiedniego organu na prowadzenie prac i stanowić opis przedmiotu zamówienia do przetargu na wykonanie przebudowy drogi w oparciu o ustawę Prawo Zamówień Publicznych,
* dokumentacja w swej treści powinna określać także technologie robót, rozwiązania materiałowe i stosowane maszyny,

***Dodatkowe wymagania wobec Wykonawcy bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego***:

* uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii (ZDM, STOEN, TP, Stołeczny Konserwator Zabytków itd.) według potrzeb i w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami,
* na życzenie Zamawiającego dokonanie uaktualnienia kosztorysów inwestorskich w okresie dwóch lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia,
* pisemne oświadczenie o kompletności wykonanych prac,
* zapewnienie sprawdzenia wykonanego dzieła przez osobę/y posiadające uprawnienia projektowe,
* Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii według potrzeb i w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami.
* Na każde wezwanie właściwych w sprawie organów administracji, Wykonawca zobowiązany będzie do uzupełnienia, poprawienia lub zmiany opracowanego wniosku i załączników do niego.
* Przewiduje się płatność częściową: w wysokości 10% po przekazaniu przez Wykonawcę Zamawiającemu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego wielobranżowej analizy układu komunikacyjnego (wraz z propozycją rozwiązań), 30% po przekazaniu projektów budowlanych, projektów podziału, projektu zieleni oraz projektu odwodnienia wraz materiałami od uzyskania pozwolenia wodno-prawnego (tzw. część I dokumentacji), w wysokości 40% po przekazaniu przez Wykonawcę Zamawiającemu pozostałych materiałów stanowiących przedmiot zamówienia i w wysokości 20% po uzyskaniu przez Zamawiającego decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej.

***Wymagania dla osób realizujących przedmiot zamówienia:***

* projektant z uprawnieniami w specjalności robót drogowych,
* projektant z uprawnieniami w specjalności robót elektrycznych.

***Termin przekazania analizy układu komunikacyjnego:*** do 15 października 2016 r.

***Termin przekazania tzw. I części dokumentacji***: do 10 grudnia 2016 r.

***Termin opracowania dokumentacji***: 15 kwietnia 2017 r.

***Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z:***

* Ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Dla przedmiotu zamówienia będzie przeprowadzone postępowanie przetargowe celem wyboru wykonawcy robót budowlanych w oparciu o projekty budowlane i wykonawcze, które są przedmiotem zamówienia przedmiotowego postępowania.
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.