

**STANOWISKO
RADY DZIELNICY WILANÓW m.st. WARSZAWY
z dnia 31 stycznia 2017 r.**

w sprawie budowy obustronnych ekranów akustycznych w ramach budowy Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku inwestycji przebiegającej na terenie Dzielnicy Wilanów oraz półtunelowych ekranów akustycznych na odcinku przebiegającym w pobliżu osiedla „Miasteczko Wilanów”

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 8 Statutu Dzielnicy Wilanów miasta stołecznego Warszawy stanowiącego załącznik Nr 15 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2016 r., poz. 420) **Rada Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:**

§ 1. Rada Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy wnioskuje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy obustronnych ekranów akustycznych na całym odcinku planowanej inwestycji przebiegającej na terenie Dzielnicy Wilanów oraz usytuowanie półtunelowych ekranów akustycznych na odcinku przebiegającym w pobliżu osiedla „Miasteczko Wilanów”.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Wojewodzie Mazowieckiemu i Prezydentowi m.st. Warszawy oraz Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa.

§ 3. Przekazanie Stanowiska Rady dzielnicy powierza się Przewodniczącemu Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Stanowiska Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy

w sprawie budowy obustronnych ekranów akustycznych w ramach budowy Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku inwestycji przebiegającej na terenie Dzielnicy Wilanów oraz półtunelowych ekranów akustycznych na odcinku przebiegającym w pobliżu osiedla „Miasteczko Wilanów”

W dniu 10 stycznia 2017r. odbyło się posiedzenie Komisji Środowiska, Ekologii i Rolnictwa Rady Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy poświęcone m.in. sprawie hałasu i zabezpieczenia przed nim na terenie Dzielnicy Wilanów w ramach projektowanej inwestycji Południowej Obwodnicy Warszawy – trasy S2. Podczas ww. posiedzenia przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (dalej GDDKiA) oraz projektant poinformowali, iż w planach budowy trasy nie przewidziano budowy obustronnych ekranów akustycznych na całej długości planowanej budowy odcinka

przebiegającego na terenie Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy. Wnioski dotyczące budowy ekranów akustycznych na terenie całego Wilanowskiego przebiegu trasy postulują od lat zarówno Radni Dzielnicy w imieniu mieszkańców dzielnicy Wilanów i okolic, jak i Zarząd Dzielnicy w wystąpieniach skierowanych do GDDKiA i na spotkaniach poświęconych realizacji niniejszej inwestycji. Budowa tak dużej inwestycji drogowej powinna zostać należycie zabezpieczona, w przeciwnym wypadku stanie się ona ogromną uciążliwością dla mieszkańców z powodu hałasu, będzie powodował ogromny ruch samochodowy. Wiele miejsc gdzie stoją domy oraz powstają duże osiedla domów mieszkalnych nie zostały zabezpieczone przez hałasem, ponieważ nie zaprojektowano w ich pobliżu budowy ekranów akustycznych przewidując jedynie rezerwę na ich budowę w przyszłości. Zabezpieczenie mieszkańców przed hałasem możliwe jest jedynie poprzez budowę obustronnych ekranów akustycznych na całym odcinku planowanej budowy trasy przebiegającej przez teren Dzielnicy Wilanów.

Według szacunków Osiedle „Miasteczko Wilanów” w przyszłości zamieszkiwać będzie ok. 50.000 mieszkańców, dlatego budowa tak ogromnej inwestycji jaką jest Południowa Obwodnica Warszawy w bardzo bliskiej odległości, tak dużego osiedla mieszkalnego, wymaga szczególnego zabezpieczenia przez hałasem na jaki zostaną narażeni mieszkańcy tej części dzielnicy.

W związku z tym, Rada Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy wnioskuje o podjęcie wszelkich działań w celu budowy półtunelowych ekranów akustycznych na odcinku przebiegającym w pobliżu Osiedla „Miasteczko Wilanów” wraz z zastosowaniem konstrukcji szklanych tuneli, które pozwolą odpowiednio zredukować poziom hałasu oraz zapewnią komfort życia mieszkańców.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy Wilanów
m.st. Warszawy**



Hubert Królak