



BIURO:
02-123 Warszawa
tel.: (022) 822-46-00
NIP: 526-22-07-555

ANIOŁ s.c.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

PRACOWNIA:
ul. Korotyńskiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax. (022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

| | |
|------------------------|--|
| INWESTOR: | <i>Miasto Stołeczne Warszawa Urząd Dzielnicy Wilanów ul. Franciszka Klimczaka 2 02-797 Warszawa</i> |
| OBIEKT: | <i>BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. FRANCISZKA KLIMCZAKA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. PRZYZCÓŁKOWĄ</i> |
| RODZAJ OPRACOWANIA: | <i>PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY</i> |
| DZIAŁKI | <i>NR EW. 6/4 ; 7/32 ; 7/33; 8/3; 8/6 z obrębu 1-10-26 JEDN. EWID 146516_8</i> |

| WYKONAWCA PROJEKTU: | | | |
|---------------------|--|--------|----------------|
| | IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA | PODPIS | DATA |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| PROJEKTANT: | <i>inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88</i> | | <i>01.2017</i> |
| SPRAWDZAJĄCY: | <i>mgr inż. Wojciech Kmiecinski MAZ/0039/POOD/13</i> | | <i>01.2017</i> |

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|---|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 2 |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 2 |
| 3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU..... | 2 |
| 4. LOKALIZACJA OBIEKTU..... | 3 |
| 5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE..... | 3 |
| 6. STAN ISTNIEJĄCY..... | 3 |
| 7. STAN PROJEKTOWANY..... | 3 |
| 8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE..... | 4 |
| 9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI..... | 4 |
| 10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO..... | 5 |
| 11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW..... | 5 |
| 12. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..... | 5 |
| 13. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA..... | 5 |
| 14. ORGANIZACJA RUCHU..... | 5 |
| 15. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO..... | 6 |
| 16. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO..... | 7 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|---|-----------|
| <i>RYS. PSW 01. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY.....</i> | <i>12</i> |
| <i>RYS. PP 01. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</i> | <i>13</i> |
| <i>RYS. PN 01. PRZEKRÓJ NORMALNY</i> | <i>14</i> |
| <i>RYS. SK 01. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i> | <i>15</i> |
| <i>RYS. SK 02. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i> | <i>16</i> |
| <i>RYS. SK 03. SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT</i> | <i>17</i> |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy.

Dodatkowo podstawę do wykonania opracowania stanowiły:

- Dokumentacja geotechniczna dla rejonu inwestycji wykonana przez firmę APOGEUM Sp. z o.o., ul. Korotyńskiego 23, lok 66, 02-123 Warszawa,
- Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 449/2016 z dnia 18.05.2016 r.
- Stała organizacja ruchu
- Mapa geodezyjna do celów projektowych

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej ul. Franciszka Klimczaka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Przyczółkową.

W rejonie wybudowanego obiektu Capital Park na zgłoszenie wykonano tymczasową jezdnię z kostki betonowej oraz chodnik. Wkomponowanie tymczasowej jezdni w docelowy układ umożliwiło wykonanie kanalizacji deszczowej i częściowego oświetlenia w docelowych punktach ich lokalizacji.

Ulica Franciszka Klimczaka została sklasyfikowana w planie miejscowym jako ulica kl. L o kategorii ruchu KR3

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Pomiary terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. LOKALIZACJA OBIEKTU

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Miasta Stołecznego Warszawy, w Dzielnicy Wilanów i dotyczy przebudowy ulicy Franciszka Klimczaka na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną dla terenu MU5(bez skrzyżowania) do skrzyżowania z ulicą Przyczółkową wraz ze skrzyżowaniem.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek inwestycji znajduje się na działkach:

- W PASIE DROGOWYM DROGI WOJEWÓDZKIEJ DZ. EW. NR . 8/3; 8/6, Z OBRĘBU 1-10-26
- W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ DZ. EW. NR . 6/4, 7/32, 7/33 Z OBRĘBU 1-10-26

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego projektowana droga jest oznaczona symbolem **6KD_L**.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Badania gruntowe dla obszaru inwestycji przeprowadzone zostały przez firmę APOGEUM Sp. z o.o., ul. Korotyńskiego 23, lok 66, 02-123 Warszawa.
W podłożu występują warunki gruntowe proste. Klasa geotechniczna obiektu: pierwsza.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie objętym opracowaniem w chwili obecnej zlokalizowana jest jezdnia południowa ul. Klimczaka o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia wykonana została jako tymczasowa dla skomunikowania budynku biurowego wybudowanego na terenie oznaczonym na planie miejscowym jako U-9. Przy tymczasowej ulicy po południowej stronie ustawiono słupy oświetleniowe. Tymczasowa jezdnia odwadniana jest do docelowej kanalizacji deszczowej. Za przystankiem autobusowym w ul. Przyczółkowej jest zlokalizowane teraźniejsze skrzyżowanie ul. Przyczółkowej i ul. Klimczaka .

7. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano dwie jezdnie szerokości 4,5m oddzielone od siebie wyspą dzielącą szerokości 3,5m-2m. W jezdni wydzielono pas do lewego skrętu dla wjeżdżających na parking (od strony ronda), oraz pas włączeń dla włączających się do ruchu z jezdnii ruchu lokalnego znajdującej się w pasie drogowym ul. Przyczółkowej. Połączenie ul. Klimczaka z Przyczółkową wykraślono łukami o promieniu 13 m i 14m. Przejście pieszo rowerowe zaprojektowano jako wyniesione .

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do przyległej zabudowy i ul. Przyczółkowej. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe opisane jest rzędnymi na planie sytuacyjno - wysokościowym w projekcie drogowym

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla nawierzchni jezdni ul. Franciszka Klimczaka:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z dodatkiem polimerów AC8S, - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z dodatkiem polimerów o uziarnieniu AC16W gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa pospółki stabilizowanej cementem gr. 15 cm,
- warstwa pospółki stabilizowanej mechanicznie 10 cm.

Dla chodnika:

- nawierzchnia z płyt chodnikowych gr. 7/kostka granitowa 7/10,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm,
- pospółka stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm.

Dla nawierzchni parkingu :

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm.

Dla ścieżek rowerowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10 cm,
- podbudowa z pospółki stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Konstrukcje nawierzchni należy wykonać na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1. W przypadku wystąpienia gruntów wysadzinowych podczas prowadzenia robót ziemnych należy je wymienić i zastąpić piaskiem. Minimalny wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$ dla jezdni, $I_s=0,97$ dla chodnika i ścieżek rowerowych.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Powierzchnia jezdni ul. Klimczaka w gr. inwestycji - 1860,00 m²

Powierzchnia chodników ul. Klimczaka w gr. inwestycji - 1020,00 m²

Powierzchnia ścieżek rowerowych ul. Klimczaka w gr. inwestycji - 490,00 m²

Powierzchnia zieleni drogowej ul. Klimczaka w gr. inwestycji - 2490,00 m²

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie przebiega przez strefy ochrony konserwatorskiej.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja nie leży na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

13. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Projektowany obiekt nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leży na terenie obszaru Natura 2000.

14. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie.

15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.: "**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. FRANCISZKA KLIMCZAKA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. PRZYZÓŁKOWĄ**" w zakresie dróg jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane)

inż. Włodzimierz Anioł

nr upr. St.-681/88
MAZ/BD/1672/01

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.: "**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. FRANCISZKA KLIMCZAKA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. PRZYZÓŁKOWĄ**" w zakresie dróg jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20, ust 4 - Prawo budowlane)

mgr inż. Wojciech Kmiecński

nr upr. MAZ/0039/POOD/13
MAZ/BD/420/13

16. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr ewidencyjny St-681/88

Warszawa, 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ s.Michała

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

tg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QKU-MNN-LXM *

Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1672/01
adres zamieszkania ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179, 02-123 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 57 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmiecński
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Marcin Kmiecński
ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V38-SEC-9MR *

Pan WOJCIECH MARCIN KMIECIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0420/13
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

