



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IR-IO-GD.7211.791.2017.STO (2.STO)
Lp. dz. 8528/17

Warszawa, dnia 29.08.2017 r.

AZET
ul. Błękitna 42A
04-649 Warszawa

Opinia nr 791/2017

do geometrii **ulicy Zaściankowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ulica Zaściankowa na odcinku od ul. Bruzdowej do Wału Zawadowskiego na terenie Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie osiedla Zaściankowa-Wschód i opinii Sekcji Ruchu Rowerowego i Pieszego z dn. 21.08.2017 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zgodnie z ww. planem ul. Zaściankowa ma klasę techniczną Z (droga zbiorcza),
- zgodnie z ww. planem szerokość w liniach rozgraniczających ul. Zaściankowej wynosi 20 m,
- zgodnie z ww. planem powinna mieć ścieżkę rowerową,
- zgodnie z ww. planem: „Przewiduje się prowadzenie tras komunikacji autobusowej w ul. Zaściankowej – 2KDz”, zgodnie z danymi Zarządu Transportu Miejskiego szerokość autobusu wraz z lusterkami może wynosić nawet 3,07 m - w związku z powyższym, jezdnia ulicy powinna mieć szerokość nie mniejszą niż 6,5 m,
- geometria zjazdów indywidualnych i publicznych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- promienie łuków kołowych na skrzyżowaniach powinny być zgodne z ww. rozporządzeniem,
- dla działek niezabudowanych i niezaopiniowanej w tutejszym Urzędzie obsługi komunikacyjnej dla nowej zabudowy zjazdy należy projektować jako indywidualne szerokości 3,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego powinna wynosić 3,5 m,

- zachować ciągłość wysokości ciągu pieszo-rowerowego na wjazdach bramowych, nie stosować krawężników w poprzek ciągu,
- zapewnić skrajnię 0,5 m dla latarni przy ciągu pieszo-rowerowym,
- rozwiązać włączenie/wyłączenie dla ruchu rowerowego w i z ul. Wał Zawadowski, dla wszystkich relacji z ul. Zaściankową,
- na skrzyżowaniu Zaściankowa-Bruzdowa doprojektować rezerwę na połączenie z planowaną drogą dla rowerów, po zachodniej stronie ul. Bruzdowej.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik – bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Damaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Miejskiej i Transportu