

**Numer ogłoszenia: 464756 - 2012; data zamieszczenia: 21.11.2012**

## **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 241029 - 2012 data 14.11.2012 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Wilanów, ul. Stanisława Kostki Potockiego 11, 02-958 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 6426001 w. 407, fax. 22 6427643.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.3).

**W ogłoszeniu jest:** I. Podstawa wykonania zamówienia: zadanie znajduje się w planie inwestycyjnym na 2012 r. II. Zakres zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje: - dostawy i montażu systemu parkingowego umożliwiającego korzystanie z obiektów sportowych przy Zespole Szkół nr 79 przy ul. Wiertniczej 26 w Warszawie, - wyposażenie strefy płatnego parkowania w urządzenia wraz oprogramowaniem, - zasilanie systemu parkowania z istniejących urządzeń sieci rozdzielczej na terenie obiektu, - rozbudowa istniejącego systemu ESOK AQUA - RAPID, obsługującego obiekty sportowe przy ul. Wiertniczej 26, o moduł kasowo - parkingowy (rozbudowę wykonać w porozumieniu z firmą EUROPEL Bogdan Pelczar siedzibą w 38 - 420 Korczynie przy ul. Spółdzielczej 4, dostawcą systemu kasowego), - system parkowania z konfiguracją przeznaczoną dla parkingów, których wjazd i wyjazd są oddalone od punktu rozliczenia i nie ma możliwości kontrolowania sytuacji na wjeździe i wyjeździe z punktu rozliczeniowego, - zamówienie obejmuje instalację i uruchomienie systemu parkingowego, opracowanie dokumentacji powykonawczej oraz przeszkolenie pracowników w zakresie obsługi dostarczonego sprzętu i oprogramowania, - zamówienie obejmuje również system wskazujący ilość wolnych miejsc parkingowych w garażu podziemnym działający w ten sposób, że elektroniczna tablica znajdująca się nad wjazdem do garażu zmniejsza liczbę wolnych miejsc parkingowych o jeden przy każdorazowym wjeździe pojazdu do parkingu i zwiększa o jeden przy wyjeździe. System musi umożliwiać ustawienie ręczne ilości wolnych miejsc. System musi obejmować również czujniki wjazdu i wyjazdu pojazdów do i z garażu, - dostawę 300 kart abonamentowych kompatybilnych z dotychczas używanymi kartami abonamentowymi. III. Opis procedury wjazdowej: Obecność pojazdu przy terminalu wjazdowym jest wykrywana przez detektor pętli indukcyjnej. Po odebraniu biletu z czytnika następuje samoczynne otwarcie bariery wjazdowej(szlabanu). W przypadku klientów abonamentowych lub uprawnionych posiadających karty elektroniczne, otwarcie bariery następuje po zbliżeniu karty do czytnika terminala. Bariera zamyka się samoczynnie po wjechaniu pojazdu. IV. Opis procedury wyjazdowej: Opłata za korzystanie z parkingu dokonywana będzie w kasie na recepcji. Czytnik zainstalowany w kasie odczytuje informację zapisaną w kodzie kreskowym na bilecie parkingowym, a system wylicza należną kwotę za parkowanie. Po uiszczeniu opłaty klient otrzymuje swój bilet wjazdowy i ma określony czas na opuszczenie parkingu. Przy wyjeździe bilet zostaje odczytany przez czytnik umieszczony w terminalu wyjazdowym. Terminal otwiera barierę wyjazdową o ile dokonana została opłata i nie został przekroczony limit czasu przeznaczonego na wyjazd. W przypadku

klientów abonamentowych bariera otwiera się samoczynnie po zbliżeniu uprawnionej karty do czytnika kart umieszczonego w terminalu przy wyjeździe. Terminal wjazdowy i wyjazdowy oraz zapory mają być zasilane ze skrzynki elektrycznej umiejscowionej w ich sąsiedztwie. Połączenie logiczne pomiędzy terminalem a systemem ESOK AQUA - RAPID ma być zrealizowane za pomocą łącza radiowego. Anteny systemu muszą być umiejscowione odpowiednio na terminalu wjazdowym/wyjazdowym oraz na elewacji hali basenu. Połączenie pomiędzy anteną umiejscowioną na ścianie hali z systemem znajdującym się wewnątrz budynku ma być zrealizowane za pomocą kabla z wykorzystaniem istniejącego przejścia - przepustu, wskazanego przez zamawiającego. V. Wjazd garażu podziemnego i wyjazd będzie wykrywalny przez pętle indukcyjną. VI. Podstawowe funkcje oprogramowania: 1. Logowanie i wylogowanie użytkowników (obsługi). 2. Rozliczanie klienta rotacyjnego. 3. Rozliczanie klienta bez biletu (bilet zagubiony). 4. Rozliczanie klienta który nie zdążył wyjechać w zadanym czasie. 5. Wpłaty i wypłaty pieniędzy przez użytkowników. 6. Zestawienia wyników sprzedaży. 7. Statystyki. 8. Wydanie karty dostępu. Rozbudowa istniejącego systemu kasowego w obiekcie pływalni o moduł kasowo - parkingowy w obszarze programu ESOK AQUA - RAPID..

**W ogłoszeniu powinno być:** I. Podstawa wykonania zamówienia : - zadanie znajduje się w planie inwestycyjnym na 2012 r. II. Zakres zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje: - dostawy i montażu systemu parkingowego umożliwiającego korzystanie z obiektów sportowych przy Zespole Szkół nr 79 przy ul. Wiertniczej 26 w Warszawie, - wyposażenie strefy płatnego parkowania w urządzenia wraz oprogramowaniem, - zasilanie systemu parkowania z istniejących urządzeń sieci rozdzielczej na terenie obiektu, - system parkowania z konfiguracją przeznaczoną dla parkingów, których wjazd i wyjazd są oddalone od punktu rozliczeniowego, - zamówienie obejmuje instalację i uruchomienie systemu parkingowego, opracowanie dokumentacji powykonawczej oraz przeszkolenie pracowników w zakresie obsługi dostarczonego sprzętu i oprogramowania, - dostawę 300 kart abonamentowych kompatybilnych z dotychczas używanymi kartami abonamentowymi. Opłaty za system mają być realizowane na terenie Hali na stanowisku kasjerów obsługujących obiekt. Opłaty za korzystanie z parkingu będą realizowane gotówkowo, kartą płatniczą i programowaną kartą abonamentową. Połączenie logiczne między urządzeniami systemu znajdującego się przy bramie wjazdowej a kasą manualną i innymi elementami systemu znajdującego się na terenie obiektu musi być zrealizowane za pomocą łącza radiowego. Anteny radiowe muszą być umiejscowione odpowiednio na terminalu wjazdowym / wyjazdowym oraz na elewacji hali basenu. Połączenie pomiędzy anteną umiejscowioną na ścianie hali z systemem znajdującym się wewnątrz budynku ma być zrealizowane za pomocą kabla z wykorzystaniem istniejącego przejścia - przepustu, wskazanego przez zamawiającego. Wykonanie wykopu i umieszczenie w nim kabli logicznych systemu ze względów technicznych jest niemożliwe. Obecnie na terenie obiektu funkcjonuje system kasowy firmy ESOK AQUA - RAPID Automat kasowy - samodzielnie stojący do pobrania opłat i programowania kart abonamentowych nie jest przewidywany. Zamówienie obejmuje również system wskazujący ilość wolnych miejsc parkingowych w garażu podziemnym działający w ten sposób, że elektroniczna tablica znajdująca się nad wjazdem do garażu zmniejsza liczbę wolnych miejsc parkingowych o jeden przy każdorazowym wjeździe pojazdu do parkingu podziemnego i zwiększa o jeden przy wyjeździe przy pojeździe z tego parkingu. System musi umożliwiać ustawienie ręcznej ilości wolnych miejsc. Wjazd do garażu podziemnego i wyjazd z niego będzie wykrywany przez pętle indukcyjne. System musi tak funkcjonować, żeby reagował tylko na pojazdy samochodowe. III. Opis procedury wjazdowej: Obecność pojazdu przy terminalu wjazdowym jest wykrywana przez detektor pętli indukcyjnej. Po odebraniu biletu z czytnika następuje samoczynne otwarcie bariery wjazdowej(szlabanu). W przypadku klientów abonamentowych lub uprawnionych posiadających karty elektroniczne, otwarcie bariery następuje po zbliżeniu karty do czytnika terminala. Bariera

zamyka się samoczynnie po wjechaniu pojazdu. IV. Opis procedury wyjazdowej: Opłata za korzystanie z parkingu dokonywana będzie w kasie na recepcji. Czytnik zainstalowany w kasie odczytuje informację zapisaną w kodzie kreskowym na bilecie parkingowym, a system wylicza należną kwotę za parkowanie. Po uiszczeniu opłaty klient otrzymuje swój bilet wjazdowy i ma określony czas na opuszczenie parkingu. Przy wyjeździe bilet zostaje odczytany przez czytnik umieszczony w terminalu wjazdowym. Terminal otwiera barierę wjazdową o ile dokonana została opłata i nie został przekroczony limit czasu przeznaczony na wyjazd. W przypadku klientów abonamentowych bariera otwiera się samoczynnie po zbliżeniu uprawnionej karty do czytnika kart umieszczonego w terminalu przy wyjeździe. Terminal wjazdowy i wjazdowy oraz zapory mają być zasilane ze skrzynki elektrycznej umiejscowionej w ich sąsiedztwie. V. Podstawowe funkcje oprogramowania: 1. Logowanie i wylogowanie użytkowników (obsługi). 2. Rozliczanie klienta rotacyjnego. 3. Rozliczanie klienta z kartą abonamentową 4. Rozliczanie klienta bez biletu (bilet zagubiony). 5. Rozliczanie klienta który nie zdążył wyjechać w zadanym czasie. 6. Wpłaty i wypłaty pieniędzy przez użytkowników. 7. Zestawienia wyników sprzedaży. 8. Statystyki. 9. Wydanie karty dostępu..

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.4.4).

**W ogłoszeniu jest:** 22.11.2012 godzina 12:00.

**W ogłoszeniu powinno być:** 26.11.2012 godzina 12:00.